

A photograph of an industrial facility showing emergency evacuation equipment. Two large, yellow, flexible, corrugated hoses are suspended from the ceiling. Each hose is connected to a black, cylindrical device mounted on the ceiling. The hoses hang down and curve back up to connect to another black device on the floor. The background shows a clean, modern industrial environment with blue walls, a white ceiling, and a polished floor. There are also some yellow and black striped safety markings on the ceiling.

## HÄLYTYSAJONEUVOJEN PAKOKAASUNPOISTOLAITTEET 2017

## SBT PAKOKAASURATA

SBT on letkurata automaattisella irrotuksella hälytysajoneuvoille paineilmatoimisella Grabber® -suulakkeella.

Järjestelmä soveltuu autoille jossa pakoputki on sivulla tai takana. SBT- järjestelmää suositellaan tiloihin, joissa ajoneuvo tulee sisään ja poistuu saman oven kautta. Letkusto on varustettu turvaliittimellä mikäli jotain odottamatonta tapahtuu.

SBT-radon toimitus sisältää kannakoinnin ja radan letkustoineen sekä suulakkeen käyttökytkimellä ja irrotusventtiilillä.

- letkun pituus 6,5m
- turvaliitin ja kädensija lisää käyttömukavuutta
- automaattinen letkuirrotus ulosajon yhteydessä
- Grabber® – suulakkeen kiinnitys autoon vaivattomasti



SBT-6-100-120	rata 6m, letku ø100mm 6,5m, grabber ø120mm
SBT-6-100-160	rata 6m, letku ø100mm 6,5m, grabber ø160mm
SBT-6-125-160	rata 6m, letku ø125mm 6,5m, grabber ø160mm

SBT-9-100-120	rata 9m, letku ø100mm 6,5m, grabber ø120mm
SBT-9-100-160	rata 9m, letku ø100mm 6,5m, grabber ø160mm
SBT-9-125-160	rata 9m, letku ø125m 6,5m, grabber ø160mm

YouTube



## SBTM PAKOKAASURATA

SBTM on letkurata automaattisella irrotuksella hälytysajoneuvoille magneettikiinnitteisellä suulakkeella.

Soveltuu autoille jossa pakoputki on sivulla tai takana. Kun auton edessä ovea kohti magneettiseen suulakkeeseen kohdistuu riittävä veto, irtoaa suulake pakoputken vastakappaleesta. Letkusto on varustettu turvaliittimellä mikäli jotain odottamatonta tapahtuu.

Magneettinen suulake on suunniteltu niin että se päästää hallitusti jäähdytysilmaa pakoputkeen. Auton peruuttaessa takaisin halliin magneettisuulake asetetaan pakoputkenpään vastakappaletta kohti ja liitäntä autoon on valmis. Paineilmaa tai muita sähköisiä järjestelmiä ei radan toimintaan tarvita. Letkun pituus 6,5m.

SBTM-radon toimitus sisältää kannakoinnin ja radan letkustoineen suulakkeella täydellisenä. Sisältää myös pakoputkeen asennettavan suulakkeen vastakappaleen. Letku ø100mm



SBTM-6-100-75	pakokaasurata, L = 6m, grabber ø100mm
SBTM-6-100-100	pakokaasurata, L = 6m, grabber ø100mm
SBTM-6-100-125	pakokaasurata, L = 6m, grabber ø125mm

SBTM-9-100-75	pakokaasurata, L = 6m, grabber ø100mm
SBTM-9-100-100	pakokaasurata, L = 6m, grabber ø100mm
SBTM-9-100-125	pakokaasurata, L = 6m, grabber ø125mm



reddot design award  
winner 2011

YouTube



## VSR PAKOKAASURATA

VSR-pakokaasurataa käytetään paloasemien ajoneuvoille, joissa on pystysuoraan ylöspäin suunnattu pakoputki.

Järjestelmää voi käyttää yhdelle tai useammalle ajoneuvolle ajo-ovea kohti, ja se soveltuu hyvin myös läpiajettaville asemille. Kiinnittyminen ja siitä irtautuminen tapahtuu täysin automaattisesti.

VSR-rata ei vaadi käyttäjän toimia. VSR sopii ajoneuvoille, joiden täytyy joko peruuttaa talliin tai jotka ajavat autohallin läpi. VSR sopii myös useamman ajoneuvon jonoille.

VSR-toimitus sisältää kannakoinnin ja radan täydellisenä. Pakoputkeen asennettava FBC-adapteri on lisävaruste.

- kannatinjärjestelmä myötäilee autoa 300mm sivuille
- helppo säätää jos auto vaihtuu
- kaiken kokoisille pakoputkille
- täysin automaattinen, ei vaadi käyttäjän toimia



VSR-6	pakokaasurata, L = 6m
-------	-----------------------

VSR-9	pakokaasurata, L = 9m
-------	-----------------------

VSR-12	pakokaasurata, L = 12m
--------	------------------------

TUB-X	kannakeputki 48,3mm
-------	---------------------

BUC	kouraliitin
-----	-------------

8150-1011	kolmiokiinnike
-----------	----------------

## FBC ADAPTERI PAKOPUTKEEN



FBC-118	adapteri Ø118 mm pakoputkelle
---------	-------------------------------

FBC-130	adapteri Ø130 mm pakoputkelle
---------	-------------------------------

Saatavana myös muita kokoja.



## FUA

FUA - puhaltimet ovat keskipakopuhaltimia kohdepoistoon, alipaineistukseen ja pakokaasunpoistoon.

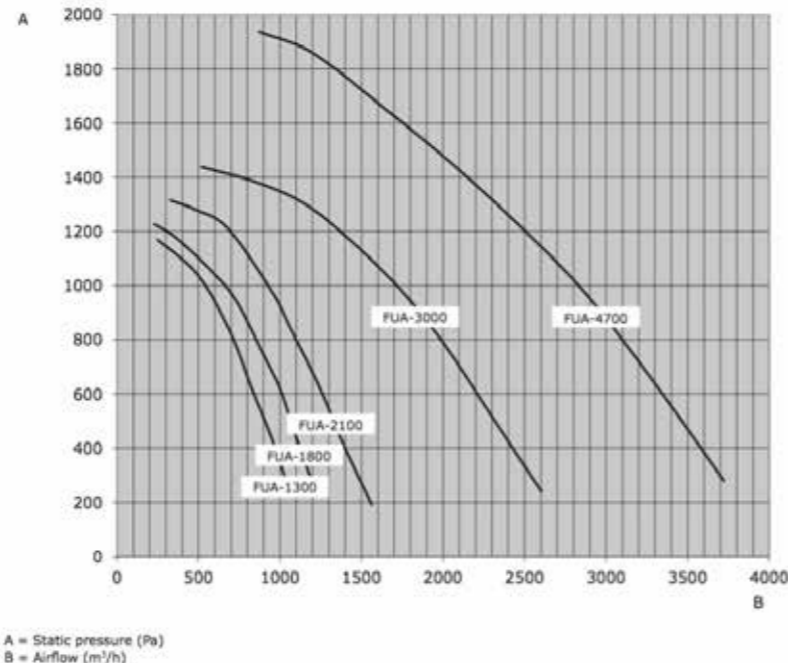
- puhallinsiipi on valmistettu alumiinista, kotelo teräksestä
- moottorin pyörimisnopeus on 2800 rpm
- moottorin suojausluokka IP55
- imuilma max. +80 °C



	Moottori kW / V	Nimellisvirta A	Äänitaso dB (A)	Imuliitäntä mm	Poistoliitäntä mm	Paino kg	Art.
FUA1800	0,55 / 400V	1,4-1,5	63,8	∅160	∅160	12,3	0000100303
FUA2100	0,75 / 400V	1,9-2,0	65,9	∅160	∅160	16,4	0000100304
FUA2101	0,75 / 240V	5	65,9	∅160	∅160	16,5	0000100301
FUA3000	1,1 / 400V	2,5-2,7	68,1	∅250	274 x 201	21,9	0000100306
FUA4700	2,2 / 400V	4,8-4,9	75,9	∅250	348 x 205	34,5	0000100308

## LISÄVARUSTEET FUA

MB-FUA/S1 as.sarja	0000100314
OL-250 FUA-3000 poistoliitäntähde ∅250mm	0000100321
OL-315 FUA-4700 poistoliitäntähde ∅315mm	0000100323



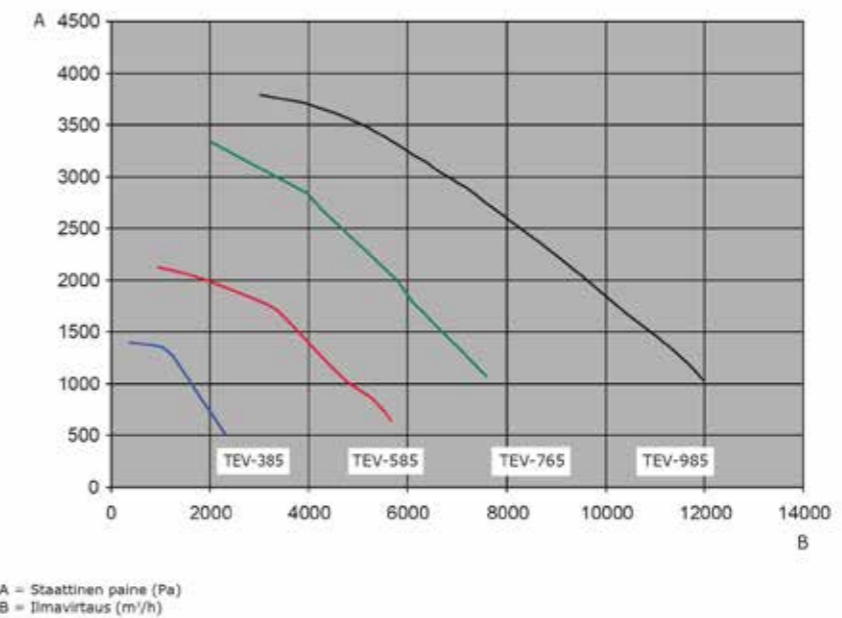
## TEV

TEV puhaltimet ovat kohdepoistoon tarkoitettuja keskipakopuhaltimia, jotka on suunniteltu hitsaussavun, haitallisten pölyjen, kaasujen, öljysumun ja pakokaasunpoistoon.

- puhallinsiipi on valmistettu alumiinista, kotelo teräksestä.
- moottorin pyörimisnopeus on 2800 rpm
- moottorin suojausluokka IP55
- 400V moottoreissa käytettävä moottorin lämpösuojaa MS



	Moottori kW / V	Nimellisvirta A	Äänitaso dB (A)	Imuliitäntä mm	Poistoliitäntä mm	Paino kg	Art.
TEV-385	0,75 / 400V	1,7	80	∅160	230 x 312	51	0000100324
TEV-585	2,2 / 400V	4,61	86	∅250	274 x 201	60	0000100325
TEV-765	4 / 400V	7,69	87	∅250	290 x 460	95	0000100326
TEV-985	7,5 / 400V	14,1	96	∅315	320 x 508	105	0000100327



	poistoyhde esim. TOL-250 = ∅250mm	pehmoyhde imauukko	pehmoyhde poistoaukko	tärinänsaimennuskumit
TEV-385	TOL-250	SC-160	SC-250	SUCON
TEV-585	TOL-315	SC-200	SC-315	SUCON
TEV-765	TOL-400	SC-250	SC-400	SUCON
TEV-985	TOL-500	SC-315	SC-500	SUCON

## PCU-1000 KÄYNNISTYSAUTOMATIikka

PCU-1000 ohjauskeskus käynnistää automaattisesti puhaltimen käynnistettäessä letkuun liitetyn ajoneuvon.

Kun ajoneuvon moottori sammutetaan, jatkuu imu säädettävän jälki-käynnin mukaan 7 sekuntia – 6 minuuttia.

Järjestelmä koostuu PCU-1000 ohjauskeskuksesta ja PC-500 (24 V) virtausantureista. Ohjauskeskuksessa mahdollisuus myös käyttää puhallinta manuaalisesti.

- sähköliitäntä 230V
- sisältää kontaktorin
- sisältää muuntajan 24V
- max. 5,5 kW moottorille
- moottorisuoja tilattava erikseen
- toimii yhdessä PC-500 anturin/anturien kanssa
- toimintatilat: automatikka / päällä / pois

PCU-1000	autom. ohjauskeskus 230 / 24V
----------	-------------------------------



## PC-500 VIRTAUSANTURI

- virtausanturi toimii paine-eron vaihtelulla auton käydessä
- 24V
- pakokaasurataan asennettava:  
SBT JA SBTM -rataan 1 kpl PC-500 anturi  
VSR-6 rataan 2 kpl PC-500 antureita

PC-500	virtausanturi 24V
--------	-------------------



## SULKUPELTIAUTOMATIikka



ICE-LC OHJAUSKESKUS ohjaa moottoroitua sulkupeltia ja siinä on säädettävä jälki-käyntiaika 7 sekuntia - 6 minuuttia

- 230V/50Hz
- 24V sulkupellille
- jälkikäyntiaika säädettävissä 7 sekuntia – 6 minuuttia

ICE-LC	ohjauskeskus 230 / 24V
--------	------------------------



MOOTTOROIITU SULKUPELTI ohjaa keskitetyssä järjestelmässä imutehoa sinne missä sitä tarvitaan. Aukeamis- ja sulkeutumisaika 8 sekuntia.

AD-160	Ø160 mm putkelle, 24 V
AD-200	Ø200 mm putkelle, 24 V
AD-250	Ø250 mm putkelle, 24 V
AD-315	Ø315 mm putkelle, 24 V
AD-400	Ø400 mm putkelle, 24 V

## PC-500 VIRTAUSANTURI

- virtausanturi toimii paine-eron vaihtelulla auton käydessä
- 24V
- pakokaasurataan asennettava:  
SBT JA SBTM -rataan 1 kpl PC-500 anturi  
VSR-6 rataan 2 kpl PC-500 antureita

PC-500	virtausanturi 24V
--------	-------------------



## PUHALTIMEN OHJAUS PAINE-EROAUTOMATIIKALLA



### TAAJUUSMUUTTAJA

Järjestelmän imuteho asetetaan haluttuun imutehoon jonka taajuusmuuttaja pitää tasaisena jos imupisteiden imumäärä vaihtelee putkistossa. Taajuusmuuttajaa ohjaa paine-erolähetin. Kun imutarve pienenee, hidastuu vastavasti puhaltimen pyörintänopeus. Järjestelmä käynnistää taajuusmuuttajasta, erillisestä kaukokäynnistimestä tai ohjataan ohjainkellolla.



### PAINE-EROLÄHETIN TG

Säätää puhaltimien nopeutta mittaamalla järjestelmän ilmapainetta. Tieto välitetään DCV taajuusmuuttajalle.

- ulostulosignaali 4-20 mA
- 0-5000 Pa
- 24V, IP54
- käyttöjännite 18...33 VDC tasavirta
- ympäristön lämpötila 0 – 70°C

DCV-022-54	FUA-4700 / TEV-585 (2,2 kW)
DCV-040-54	TEV-765 (4 kW)
DCV-075-54	TEV-985 (7,5 kW)

TG	paine-erolähetin
----	------------------

Yli 100 paloaseman kokemuksella



### HELSINKI, PÄÄKONTTORI JA VARASTO

Teerisuonkuja 5, 00700 Helsinki  
Puhelin: (09) 350 52 20  
Faksi: (09) 350 52 240

Myynti:  
Petri Järvinen  
puh. 0400 302 746  
petri.jarvinen@tammiholma.fi

Huolto ja varaosat:  
Ari Backlund  
puh. 040 746 8106  
ari.backlund@tammiholma.fi

[www.tammiholma.fi](http://www.tammiholma.fi)

Y-TUNNUS 01147207  
VAT FI01147207  
MYyntIEHDOT: TK YLEISET 2010

