

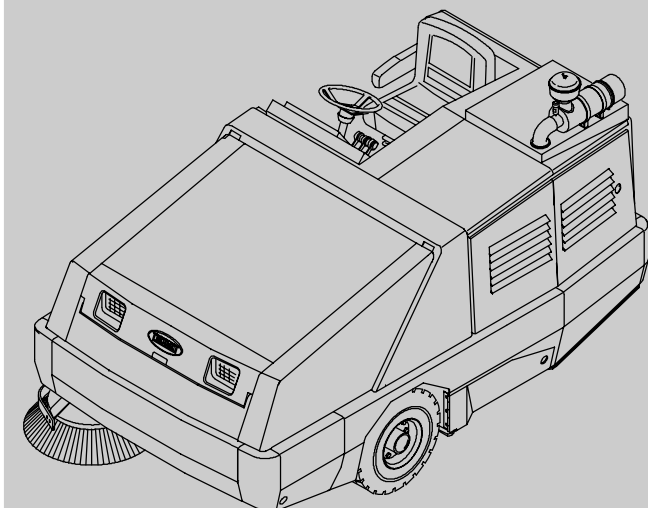


800

(Diesel)

(SN/ 004000-)

Lakaisija
Suomi **FI**
Käyttöohjekirja



www.tennantco.com

330151
Rev. 09 (12-2004)



Tämä käsikirja toimitetaan jokaisen uuden mallin mukana. Se sisältää tarvittavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi ja tutustu koneeseen ennen kuin käytät tai huollat sitä.

Tämän laitteen suorituskyky on erinomainen. Parhaat tulokset saadaan pienimminkin mahdollisin kustannuksin, kun:

- käytät konetta kohtuullisen varovasti,
- huollat konetta säännöllisesti koneen mukana toimitettujen huolto-ohjeiden mukaisesti,
- käytät koneessa vain valmistajan toimittamia osia.



SUOJELE YMPÄRISTÖÄ

Hävitä pakkausmateriaali, vanhat koneen osat, akut, vaaralliset nesteet (esim. jäänestoaineet ja öljy) turvallisesti ja ympäristöystävällisesti noudattaen alueesi jätteenhävitysmääräyksiä.



Pyri aina kierrättämään.

KONETIEDOT

Täytä tämä kohta koneen käyttöönoton yhteydessä myöhempiä tarpeita varten.

Mallinumero - _____

Sarjanumero - _____

Koneen lisävarusteet- _____

Myyntiedustaja - _____

Myyntiedustajan puhelinnumero - _____

Asiakasnumero - _____

Asennuspäivä - _____



TENNANT N.V.

Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA
Uden - Alankomaat
Uden, 21-05-2010



KONEIDEN EY--VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

(liite II, kohta A)

Vakuutamme täten omalla vastuullamme, että kone

800

- s in conformity with the provisions of the Machinery Directive (2006/42/EC), as amended and with national implementing legislation
- s in conformity with the provisions of the Electro Magnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
- täyttää Ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä koskevan direktiivin (direktiivi 2000/14/CE) sekä ne voimaansaattavien kansallisten säädösten määräykset

ja että

- seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja (niiden osia/lausekkeita) on noudatettu: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72.
- seuraavia kansallisia teknisiä standardeja (niiden osia/lausekkeita) ja spesifikaatioita on käytetty: ei sovellettavissa

Tennant N.V.

Industrielaan 6 5405 AB

P.O. Box 6 5400 AA Uden-Alankomaat

europa@tennantco.com

www.tennantco.com

Teknisiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia ilman etukäteisilmoitusta.

Alkuperäiset ohjeet, copyright © 1997 - 2004 TENNANT Company, Painettu Alankomaissa Kaikki oikeudet pidätetään.

SISÄLTÖ

	Sivu
TURVAVAROTOIMET	3
KÄYTTÖ	6
KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUS	6
KONEEN OSAT	8
KOJELAUDAN MERKIT	9
OHJAUSLAITTEET JA MITTARIT	11
OHJAUSLAITTEIDEN KÄYTTÖ	13
OHJAUSPOLJIN	13
JARRUPOLJIN	14
SEISONTAJARRUPOLJIN	14
SIVUHARJAN KYTKIN	15
SIVUHARJAN PAINETTA LATTIAA KOHTAAN SÄÄTÄVÄ NUPPI	15
SUPPILON OVEN VIPU	16
SUPPILON ULOSSIIRTOVIPU	17
SUPPILON NOSTOKYTKIN	18
ÄÄNITORVI	18
VARAUSJÄRJESTELMÄN VALO	19
MOOTTORIÖLJYN PAINEVALO	19
MOOTTORIN VEDEN LÄMPÖTILAN VALO	19
SUPPILON LÄMPÖTILAN VALO - THERMO SENTRY	20
PÄÄHARJAN YLIKUORMITUKSEN VAROITUSVALO	20
SUODATIN TUKKEUTUNUT -VALO ...	20
SUPPILON OVEN VALO (VALINNAINEN)	21
POLTTOAINETASON MITTARI	21
KÄYTTÖTUNTIMITTARI	21
VAARAVALON KATKAISIN (VALINNAINEN)	22
KÄYTTÖVALOJEN KATKAISIN	22
SUODATTIMEN TÄRYTTIMEN KYTKIN	23
IMUTUULETTIMEN KYTKIN	23
MOOTTORIN KIERTOLUKUKYTKIN (koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009)	24
KAASUVIPU (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi)	25
VIRTALUKKO	26
PÄÄHARJAN KYTKIN	27
OHJAUSPYÖRÄ	28
OHJAUSPYÖRÄN KALLISTUSVIPU ...	28
VIRRANKATKAISIMET	29
HEHKUTULPPIEN VALO	29
PÄÄHARJAN PAINEEN LATTIAA KOHTAAN -SÄÄTÄVÄ NUPPI	30
SALVAT	30
KULJETTAJAN ISTUIN	31
SUPPILON TUKITANKO	31
TUULILASIN PYYHKIMEN KYTKIN (VALINNAINEN)	32
KATTOVALON KATKAISIJA (VALINNAINEN)	32
LÄMMITTIMEN NUPPI (VALINNAINEN)	32
TUULETTIMEN KIERTOLUKUKYTKIN (VALINNAINEN)	33
ILMASTOINTIKYTKIN (VALINNAINEN)	33
ILMANSÄÄTÖAUOKOT (VALINNAINEN)	33

	Sivu
KUINKA KONE TOIMII	34
TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ	34
KONEEN KÄYNNISTYS	35
LAKAISU- JA HARJATIEDOT	38
LAKAISU	40
LAKAISUN LOPETTAMINEN	42
SUPPILON TYHJENNYS	43
KONEEN PYSÄYTYS	45
TARKISTUSLISTA KÄYTÖN JÄLKEEN ...	47
SUPPILON TUKITANGON KYTKEMINEN	48
SUPPILON TUKITANGON VAPAUTTAMINEN	50
KÄYTTÖ KALTEVILLA PINNOILLA	51
VALINNAISET VÄLINEET (OPTIOT)	52
KÄSI-IMURI	52
REGENERATIIVINEN SUODATINJÄRJESTELMÄ (RSJ) ..	56
VIANETSINTÄ KONEESTA	57
KUNNOSSAPITO	58
KUNNOSSAPITOTAULUKKO	58
VOITELU	60
MOOTTORI (koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009)	60
MOOTTORI (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi)	60
TAKAPYÖRÄN TUKI	61
ETUPYÖRÄN LAAKERIT	61
SIVUHARJAN KIEPPITAPIT	61
PÄÄHARJAN SÄÄTÖ	61
HYDRAULIIKKA	62
HYDRAULINESTESÄILIÖ	62
HYDRAULINESTE	63
HYDRAULISET LETKUT	63
KULKUMOOTTORI	64
MOOTTORI	64
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	64
ILMANSUODATTIMEN OSOITIN	65
ILMANSUODATIN	65
VEDENEROTIN/ POLTTOAINESUODATIN	65
AKKU	66
HIHNAT JA KETJUT	66
MOOTTORIN HIHNA	66
STAATTINEN JARRUKETJU	66
ILMASTOINTIHIHNA (VALINNAINEN)	67
ILMASTOINTISUODATIN (VALINNAINEN)	67
ROSKASUPPILO	68
SUPPILON PÖLYNSUODATIN	68
SUPPILON PÖLYNSUODATTIMEN POISTAMINEN TAI VAIHTO	69
THERMO SENTRY	70
HARJAT	70
PÄÄHARJA	70
PÄÄHARJAN VAIHTO	70
PÄÄHARJAN KUVION TARKISTUS JA SÄÄTÖ	71
SIVUHARJA	74
SIVUHARJAN VAIHTAMINEN	74

	Sivu		Sivu
HELMAT JA TIIVISTEET	75	TEKNINEN ERITTELY	84
SUPPILON REUNAHELMAT	75	KONEEN YLEISET MITAT/TILAVUUDET ..	84
HARJAOSTON HELMAT	75	KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY	84
TAKAHELMAT	75	MOOTTORITYYPPI	85
HARJAOVEN TIIVISTEET	76	OHJAUS	86
SUPPILON TIIVISTEET	76	HYDRAULINEN JÄRJESTELMÄ	86
SUPPILON OVEN TIIVISTEET	76	JARRUJÄRJESTELMÄ	86
SUPPILON SIVUHELMA	76	RENKAAT	86
SUPPILON PÖLYTIIVISTE	77	KONEEN MITAT	87
SUPPILON KANNENTIIVISTE	77		
SUPPILON IMUTUULETTIMEN			
TIIVISTE	77		
JARRUT JA RENKAAT	78		
JALKAJARRUT	78		
SEISONTAJARRU	78		
RENKAAT	79		
ETUPYÖRÄ	79		
TAKAPYÖRÄ	79		
KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN			
JA KULJETTAMINEN	80		
KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI			
HINAAMINEN	80		
KONEEN KULJETTAMINEN	81		
KONEEN NOSTO VÄKIVIVULLA	83		
KONEEN VARASTOINTI	83		

TURVAVAROTOIMET

Seuraavia varoituksia käytetään koko tässä käyttöoppaassa niiden kuvauksen osoittamassa merkityksessä.



VAROITUS: Se varoittaa vaaroista ja vaarallisista toimista, jotka voisivat johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN:
Tunnistamaan seurattavat toimet laitteiston turvallisen käytön varmistamiseksi.

Tämä kone soveltuu roskien lakaisuun. Älä käytä konetta muuhun kuin tässä Käyttöoppaassa kuvattuun tarkoitukseen. Konetta ei ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä.

Seuraavassa kuvataan kuljettajalle tai laitteelle mahdollisesti vaaralliset olosuhteet:



VAROITUS: Kone erittää myrkkyykaasuja. Vakava hengitysteiden vahingoittuminen tai tukehtuminen voi seurata. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Kysy neuvoa viranomaisilta altistusrajoista. Pidä moottori hyvin säädettyinä.



VAROITUS: Kohollaan oleva suppilo voi pudota. Kytke suppilon tukitanko.



VAROITUS: Nostovarren puristuskohta! Pysy poissa suppilon tukivarsista.



VAROITUS: Liikkuva hihna ja tuuletin. Pysy etäällä.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN:

1. Älä käytä konetta:

- Ellet ole siihen koulutettu ja valtuutettu.
- Ellet ole lukenut käyttöopasta ja ymmärtänyt sitä.
- Jos kone ei ole hyvässä käyttökunnossa.
- Tulenaroilla tai räjähdysalttiilla alueilla, ellei konetta ole suunniteltu sellaisilla alueilla käytettäväksi.
- Alueilla, joissa on mahdollisesti putoavia esineitä, ellei konetta ole varustettu katoksella.

2. Ennen kuin käynnistät koneen:

- Tarkista, onko polttoaine-, öljy- tai nestevuotoja.
- Pidä kipinät ja avotuli poissa tankkausalueelta.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikallaan ja toimivat kunnolla.
- Tarkista, toimivatko jarrut ja ohjaus kunnolla.

3. Konetta käynnistettäessä:

- Pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.

4. Konetta käytettäessä:

- Käytä jarruja koneen pysäyttämiseen.
- Aja hitaasti kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.
- Ole varovainen peruuttaessasi konetta.
- Siirrä konetta varovasti, kun suppilo on kohollaan.
- Varmista ennen suppilon nostamista, että tilaa on tarpeeksi.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa.
- Noudata aina turva- ja liikennesääntöjä.
- Ilmoita välittömästi koneen vahingoittumisesta tai viallisesta toiminnasta.

5. Ennen kuin poistut koneesta tai huollat sitä:

- Pysähdy vaakasuoralle pinnalle.
- Laita seisontajarru päälle.
- Sammuta kone ja poista avain.

6. Konetta huollettaessa:

- Vältä liikkuvia osia. Älä käytä liehuvia takkeja, paitoja tai hihoja.
- Estä koneen pyörien liikkuminen ennenkuin nostat koneen väkivivulla.
- Nosta kone väkivivulla ainoastaan siihen osoitetuista paikoista. Estä koneen liikkuminen puupölkkyjen avulla.
- Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon.
- Käytä silmä- ja korvasuojia käyttäessäsi paineenalaista ilmaa tai -vettä.
- Irroita akun liitännät ennenkuin ryhdyt huoltamaan konetta.
- Vältä kosketusta akkuhappoon.
- Vältä kosketusta kuumaan moottorin jäähdytysnesteeseen.
- Anna moottorin jäähtyä.
- Pidä liekit ja kipinät poissa polttoainejärjestelmän huoltoalueelta. Pidä alue hyvin tuuletettuna.
- Käytä pahvia havaitaksesi paineenalaisen hydraulinesteen vuodot.
- Käytä TENNANTin toimittamia tai hyväksymiä varaosia.

7. Kun lastaat konetta trukkiin tai perävaunuun tai purat sitä kyseisistä ajoneuvoista:

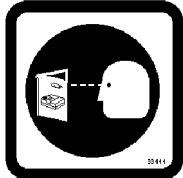
- Kytke imu pois päältä.
- Käytä trukkia tai perävaunua, joka kestää koneen painon.
- Käytä vintturia. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun tai niistä pois, ellei kuorman korkeus ole 380 mm (15 in) tai alle sen maasta katsottuna.
- Kytke seisontajarru päälle, kun kone on lastattu ajoneuvoon.
- Lukitse koneen renkaat.
- Sido kone kiinni trukkiin tai perävaunuun.

Seuraavat turvallisuutta koskevat tarrat on asennettu koneeseen niille määrättyihin paikkoihin. Mikäli nämä tai muut tarrat vahingoittuvat tai tulevat epäselviksi, korvaa ne uusilla.

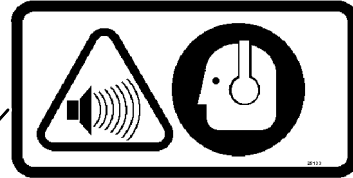
PÄÄSTÖLEIMA - SIJAITSEE KULJETTAJAOSASTON ETUKOJELAUDALLA.



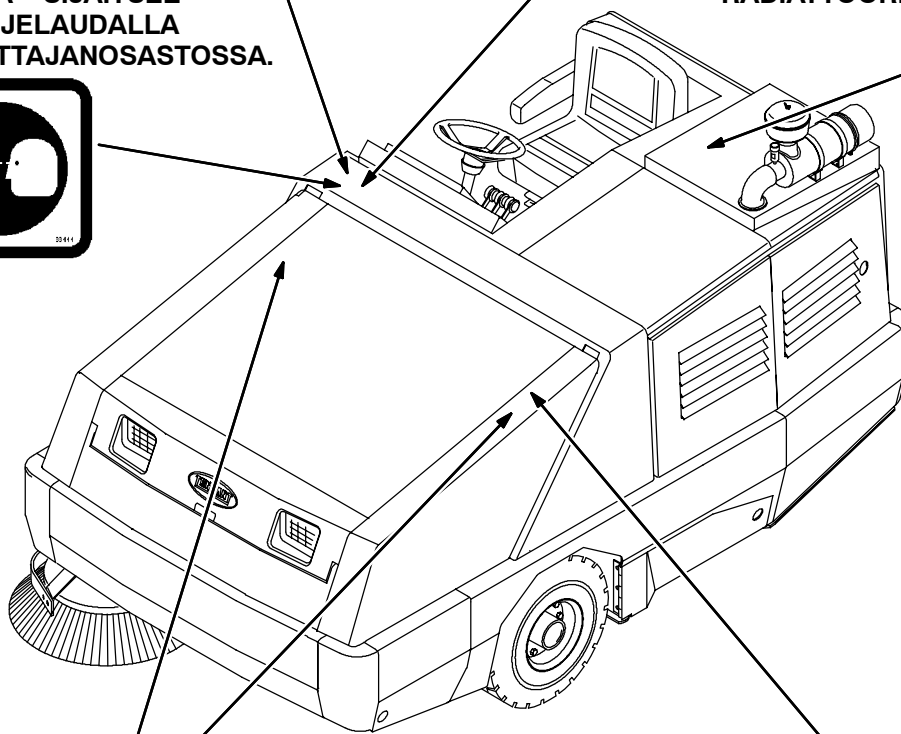
TURVALLISUUTTA AJATELLEN -TARRA - SIJAITSEE ETUKOJELAUDALLA KULJETTAJANOSASTOSSA.



METELITARRA - SIJAITSEE KULJETTAJAN OSASTON ETUKOJELAUDALLA.



MOOTTORIN TUULETTIMEN JA HIHNAN TARRA - SIJAITSEE RADIATTOORIN SUOJUKSESSA.



07623



SUPPILON TUKITANGON TARRA - SIJAITSEE SUPPILON NOSTOVARSIEN POIKKIPUTKESSA SEKÄ MOLEMMISSA SUPPILON NOSTOVARSISSA.

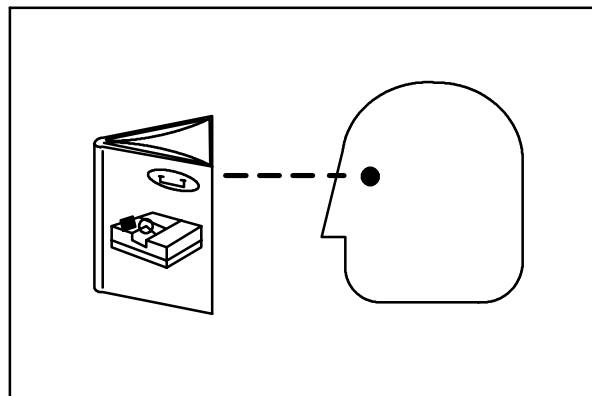


SUPPILON NOSTOVARSIEN TARRA - SIJAITSEE MOLEMMISSA SUPPILON NOSTOVARSISSA.

KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUS

- ☐ Käyttäjän velvollisuus on huolehtia koneen päivittäisestä kunnossapidosta ja tarkastuksista sen hyvässä käyttökunnossa pitämiseksi. Kuljettajan täytyy ilmoittaa huoltomekaanikolle tai työnjohtajalle tämän käyttöoppaan *KUNNOSSAPITO* -jaksossa mainittujen, tarvittavien kunnossapitotoimien ajankohdat.
- ☐ Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen kuin käytät tätä konetta.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Älä käytä konetta, ellet ole lukenut käyttöopasta ja ymmärtänyt, mitä siinä sanotaan.



07324

- ☐ Tarkista, onko koneeseen tullut toimitusvahinkoja. Tarkista, että kone on täydellinen ja toimitusohjeiden mukainen.
- ☐ Tarkista hydraulisäiliön hydraulinesteen taso.
- ☐ Tarkista moottoriöljyn taso.
- ☐ Tarkista radiaattorin jäähdytysnesteen taso. Jäähdytysnesteen tason tulisi olla 25 - 50 mm täyttöaukon alapuolella.

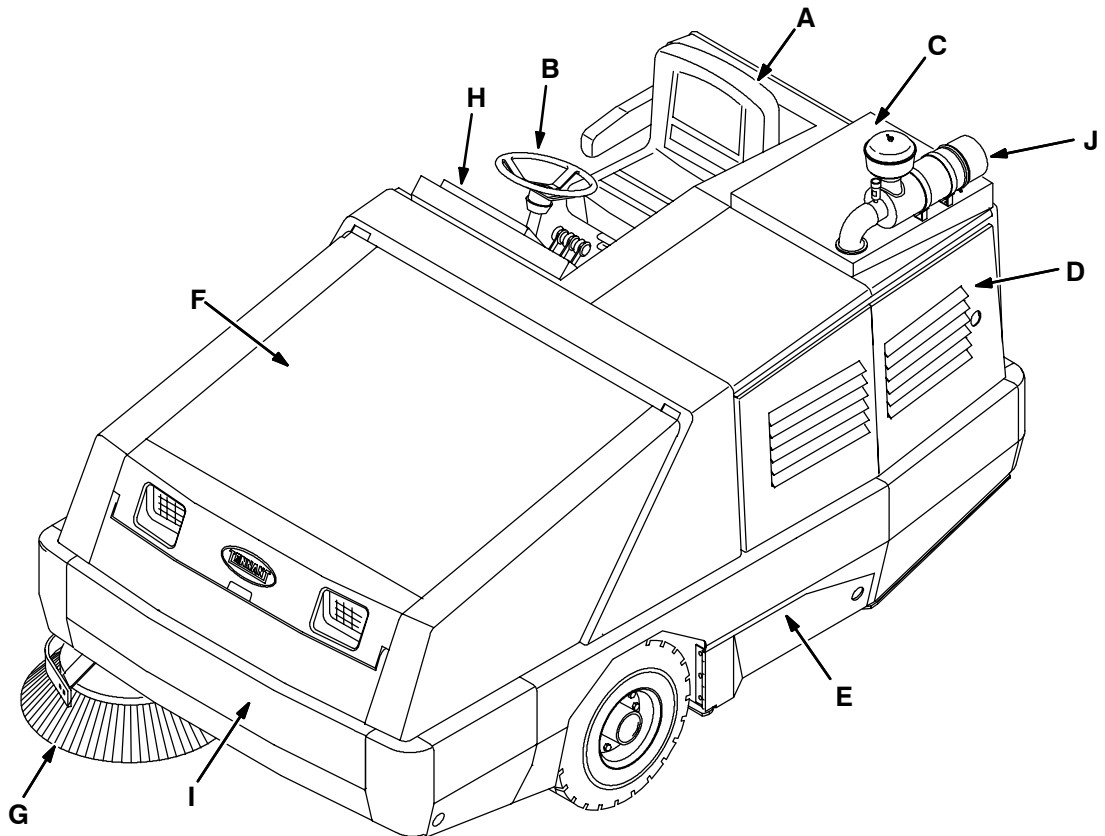
TURVALLISUUTTA AJATELLEN:
Huoltaessasi konetta vältä kosketusta kuumaan moottorin jäähdytysnesteeseen.

- ☐ Täytä polttoainesäiliö.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN:
Huoltaessasi konetta pidä liekit ja kipinät poissa polttoainejärjestelmän huoltoalueelta. Pidä alue hyvin tuuletettuna.

- ☐ Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen seuraa *KUNNOSSAPITOTAULUKOSSA* ilmoitettuja menettelytapoja.

- ☐ Huolehdi koneen säännöllisestä kunnossapidosta tämän käyttöoppaan kunnossapitoinformaatiota seuraamalla. Suosittelemme käyttämään hyväksi Tennantin edustajan kanssa tehtävää huoltosopimusta, jonka mukaisesti kone saa säännöllisen huollon.
- ☐ Tilaa varaosat ja lisätarvikkeet suoraan valtuutetulta Tennantin edustajalta. Käytä annettua varaosaluetteloa tilatessasi varaosia.



- A. Kuljettajan istuin
- B. Ohjauspyörä
- C. Moottorin kansi
- D. Moottorin sivuovi
- E. Pääharjan tarkistusluukku
- F. Suppilon kansi
- G. Sivuharja
- H. Kojetaulu
- I. Suppilon ovi
- J. Ilmansuodatinkokoonpano

07623

KOJELAUDAN MERKIT

Nämä merkit tarkoittavat koneen ohjauslaitteita ja näyttöjä:

	Moottorin öljynpaine		Suppilon lämpötila - Thermo Sentry
	Moottorin veden lämpötila		Pääharja pysäytys
	Sivuharjan paine lattiaa kohtaan kevyt		Suodatin tukkeutunut
	Sivuharjan paine lattiaa kohtaan raskas		Suppilon ovi kiinni
	Sivuharja alas ja päälle		Polttoaine
	Sivuharja ylös ja pois päältä		Käyttötuntimittari
	Suppilon ovi kiinni		Vaaravallo
	Suppilon ovi auki		Käyttövalot
	Suppilon sisäänsiirto		Tuuletin
	Suppilon ulossiirto		Hydraulisuodatin tukossa
	Suppilo alas		Ohjauspyörän kallistus
	Suppilo ylös		Pääharja alas ja II Speed nopeampaan kiertolukuun
	Äänitorvi		Pääharja pois käynnistä
	Varausjärjestelmä		Pääharja alas ja normaali kiertoluku
	Pääharjan paine lattiaa kohtaan kevyt		Pääharjan paine lattiaa kohtaan raskas



Virrankatkaisin 1



Virrankatkaisin 7



Virrankatkaisin 2



Virrankatkaisin 8



Virrankatkaisin 3



Virrankatkaisin 9



Virrankatkaisin 4



Seisontajarru



Virrankatkaisin 5



Hehkutulpat (esilämmitys)



Moottorin nopeus (koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009)

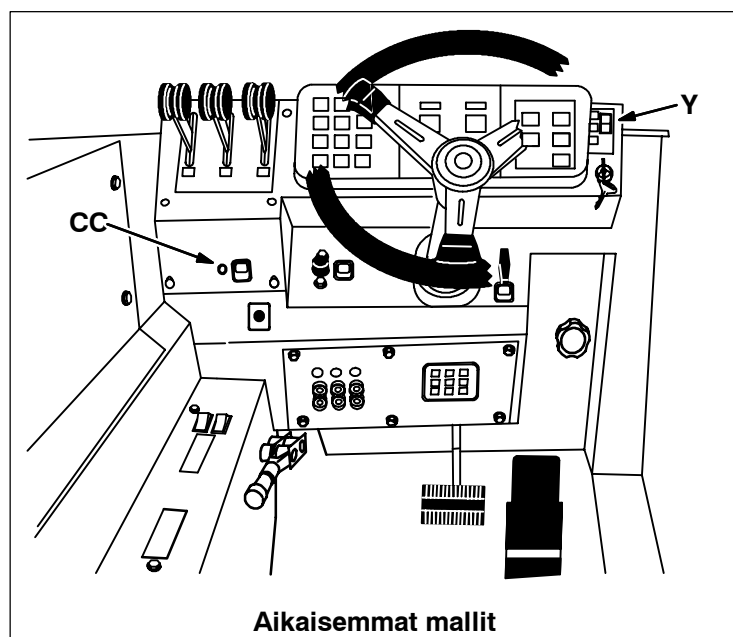
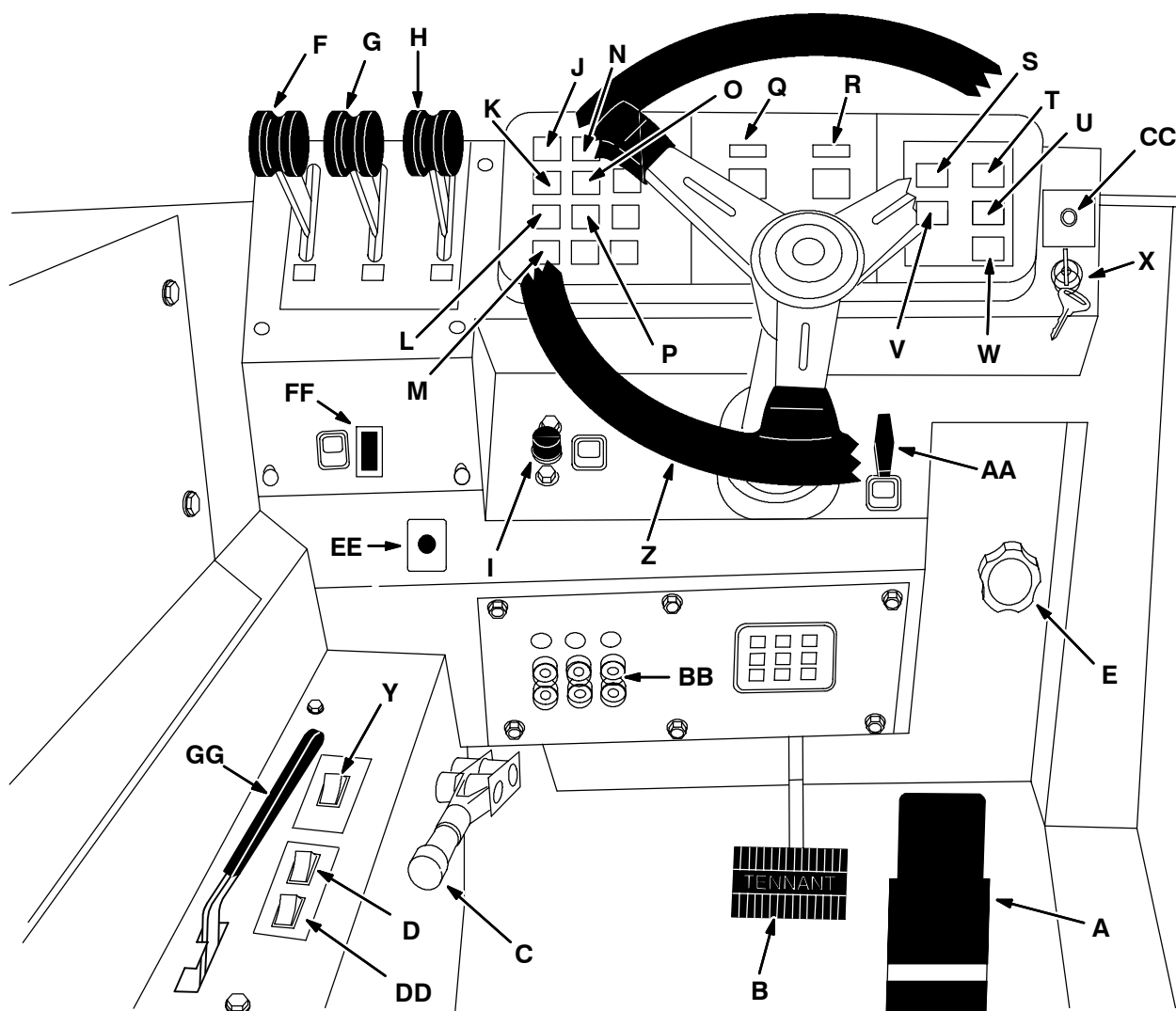


Joutokäynti (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi)



Nopea (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi)

OHJAUSLAITTEET JA MITTARIT



Aikaisemmat mallit

351082

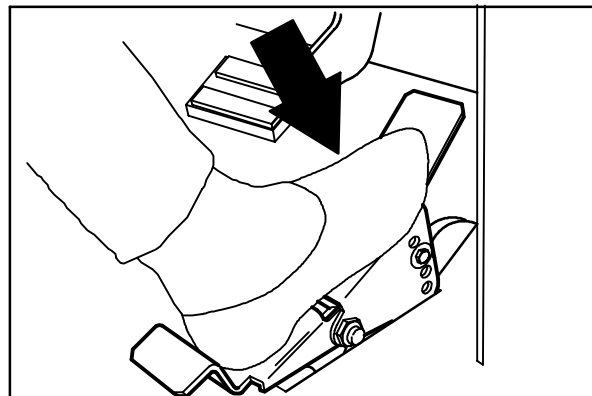
- A. Ohjauspoljin
- B. Jarrupoljin
- C. Seisontajarrun vipu
- D. Sivuharjan kytkin
- E. Sivuharjan paineen lattiaa kohtaan säätävä nappi
- F. Suppilon oven vipu
- G. Suppilon ulossiirtovipu
- H. Suppilon nostovipu
- I. Äänitorven nappi
- J. Varausjärjestelmän valo
- K. Moottorin öljynpaineen valo
- L. Moottorin veden lämpötilan valo
- M. Suppilon lämpötilan valo - Thermo Sentry
- N. Pääharjan ylikuormituksen varoitusvalo
- O. Suodatin tukkeutunut -valo
- P. Suppilon oven valo (valinnainen)
- Q. Polttoaineen tasomittari
- R. Käyttötuntimittari
- S. Vaaravalon katkaisin (valinnainen)
- T. Käyttövalojen katkaisin
- U. Suodattimen täryttimen kytkin
- V. Imutuuletimen kytkin
- W. Moottorin kiertolukukytkin
(koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009)
- X. Virtalukko
- Y. Pääharjan kytkin
- Z. Ohjauspyörä
- AA. Ohjaustangon putken kallistusvipu
- BB. Virrankatkaisimet
- CC. Hehkutulppien valo
- DD. Sivuharjan kytkin, vasemmanpuoleinen (valinnainen)
- EE. Lämmityksen kaapeli (valinnainen)
- FF. Tukkeutuneen hydraulisuodattimen valo
- GG. Kaasuvipu (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi)

OHJAUSLAITTEIDEN KÄYTTÖ

OHJAUSPOLJIN

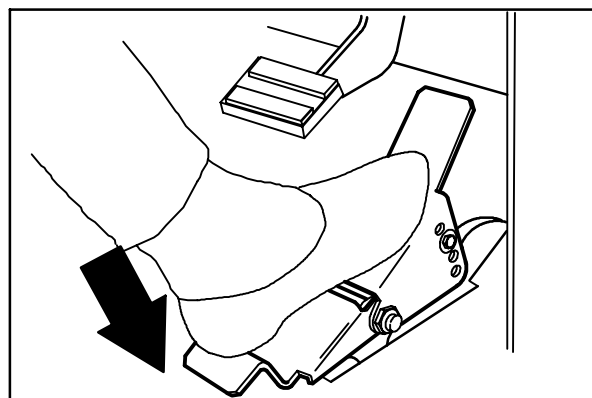
Ohjauspoljin säättää kulkusuunnan ja koneen kulkunopeuden. Voit muuttaa koneen nopeutta jalan painalluksella; mitä kovempaa painat, sitä nopeammin kone kulkee.

Eteenpäin: Paina ohjauspolkimen yläosaa varpaillasi.



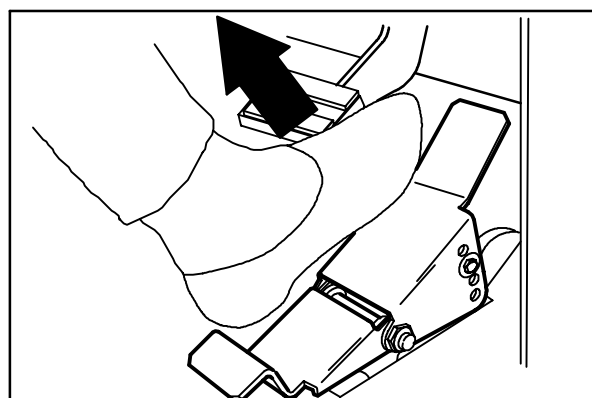
08467

Peruutus: Paina ohjauspolkimen alaosaa kantapäälläsi.



08468

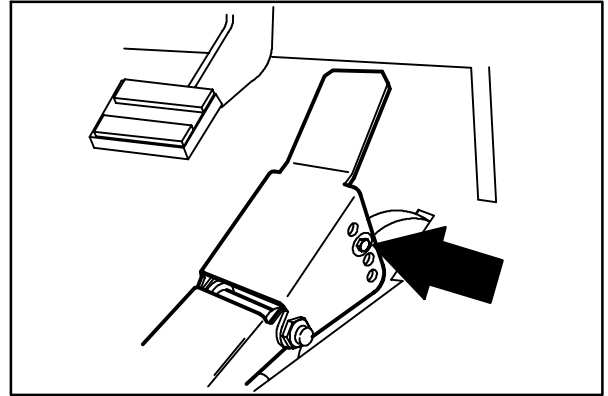
Vapaa: Ota jalka pois ohjauspolkimelta ja se palaa vapaa-asentoon.



08469

KÄYTTÖ

Ohjauspolkimen varpaiden käyttökulmaa voidaan säätää. Irroita liitintappi, siirrä polkimen yläosa haluttuun kulmaan ja pistä liitintappi säätöreikien läpi.

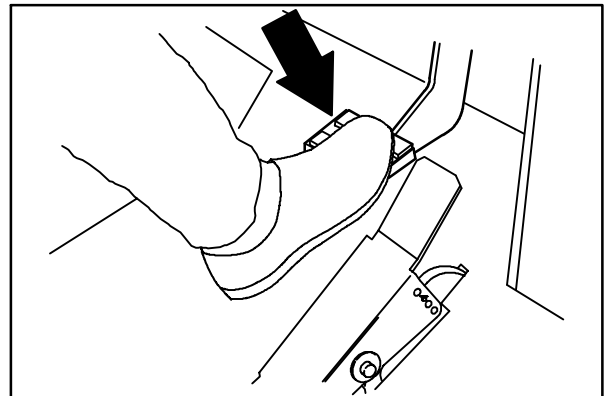


08470

JARRUPOLJIN

Jarrupoljin pysäyttää koneen.

Pysäytys: Ota jalka pois ohjauspolkimelta ja anna sen palata vapaa-asentoon. Astu jarrupolkimelle.



08471

SEISONTAJARRUPOLJIN

Seisontajarrupoljin lukitsee ja vapauttaa etupyörien jarrut.

Lukitus: Vedä seisontajarruvipu ylös.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat sitä, pysähdy vaakasuoralle pinnalle, laita seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista avain.



Vapautus: Työnnä seisontajarruvipu alas.

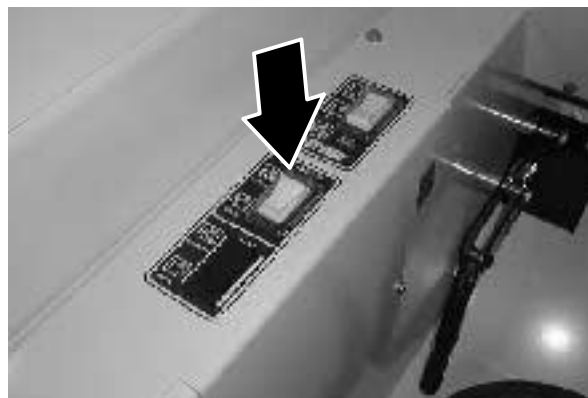


SIVUHARJAN KYTKIN

Oikeanpuoleisen sivuharjan kytkin säättää oikeanpuoleisen sivuharjan asennon ja pyörimisen. Valinnaisen, vasemmanpuoleisen sivuharjan kytkin säättää vasemmanpuoleisen sivuharjan asennon ja pyörimisen.

Alas ja päälle: Paina kytkimen yläosaa
Päälle/Alas asentoon.

Ylös ja sammutus: Paina kytkimen alaosaa
Sammutus/Ylös asentoon.

**SIVUHARJAN PAINETTA LATTIAA KOHTAAN SÄÄTÄVÄ NUPPI**

Sivuharjan painetta lattiaa kohtaan säätävä nuppi muuttaa sivuharjan kosketuksen määrää lakaistavaan pintaan.

Paineen lisäys: Käännä säätävää nuppia vastapäivään.

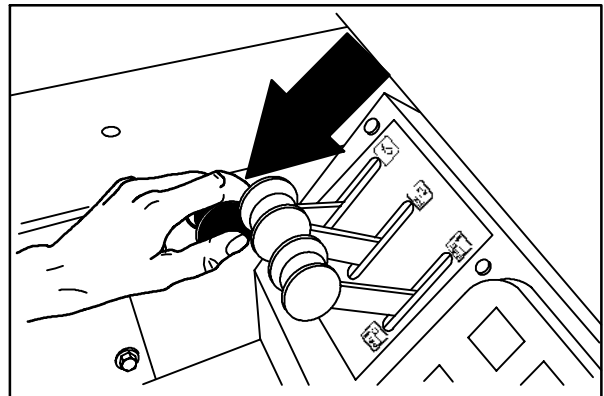
Paineen vähennys: Käännä säätävää nuppia myötäpäivään.



SUPPILON OVEN VIPU

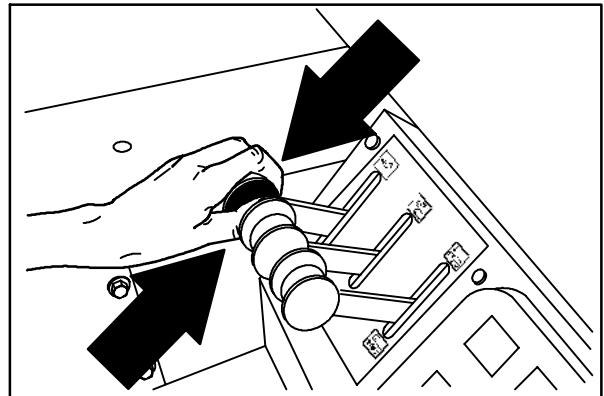
Suppilon oven vipu avaa ja sulkee suppilon oven. Sulje suppilon ovi tyhjentäessäsi suppiloa roskan ja pölyn kurissa pitämiseksi.

Avaaminen: Vedä ja pidä oven vipu **Auki**-asennossa.



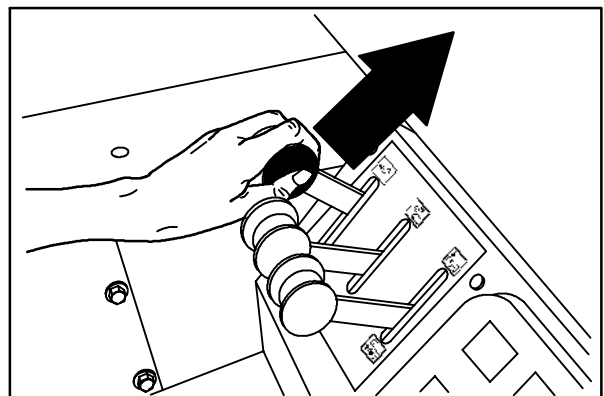
08474

Lukkiutuminen: Päästä oven vipu keskiasentoon.



08475

Sulkeminen: Työnnä ja pidä oven kytkin **Kiinni**-asennossa.

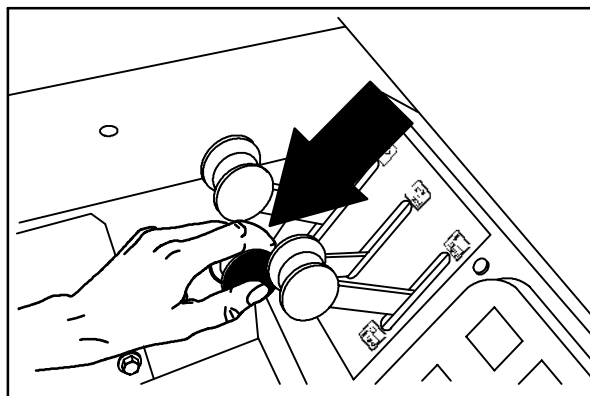


08476

SUPPILON ULOSSIIRTOVIPU

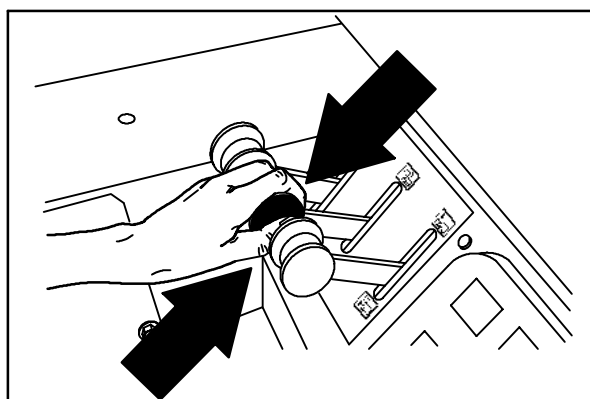
Suppilon ulossiirtovipu siirtää suppilon sisään ja ulos.

Ulos: Vedä ja pidä ulossiirtovipua
Ulos-asennossa.



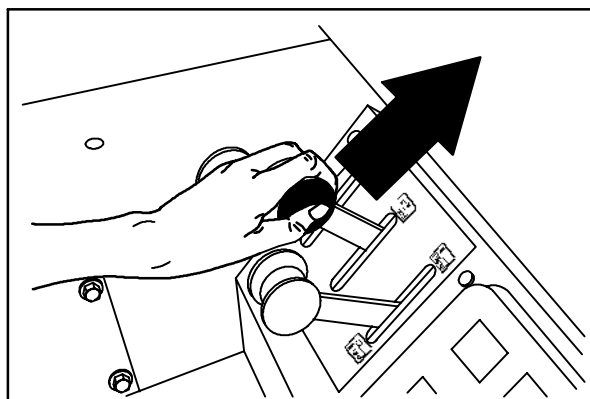
08477

Lukkiutuminen: Päästä ulossiirtovipu
keski-asentoon.



08478

Sisään: Työnnä ja pidä ulossiirtovipu
Sisään-asennossa.



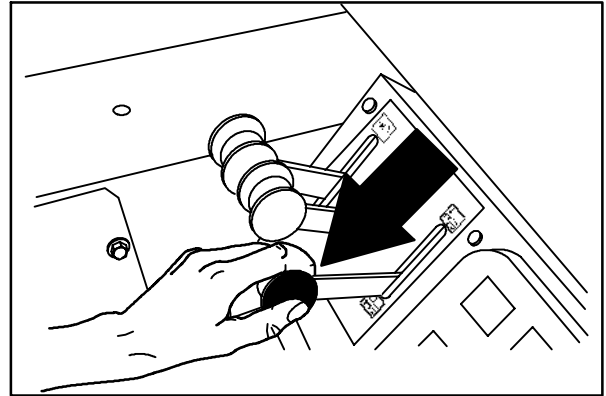
08479

SUPPILON NOSTOKYTKIN

Suppilon nostokytkin nostaa ja laskee suppilon.

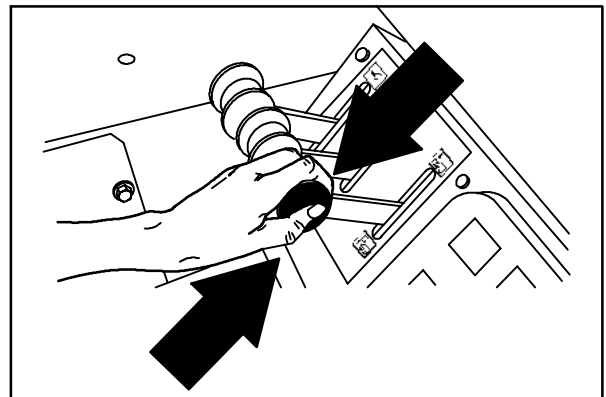
Nosto: Vedä ja pidä nostokytkin Ylös-asennossa.

! VAROITUS: Kohollaan oleva suppilo voi pudota. Kiinnitä suppilon tukitanko.



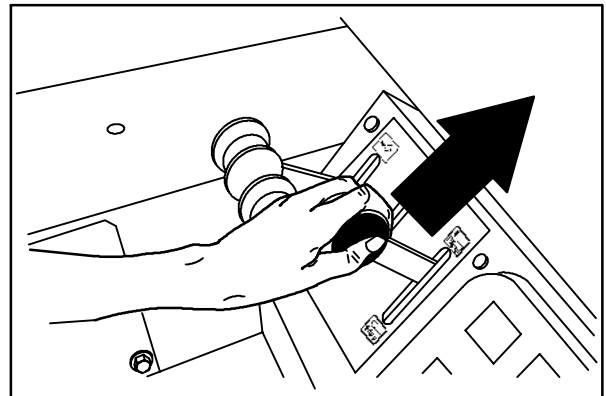
08480

Lukkiutuminen: Päästä nostokytkin ylös ja keski-asentoon.



08481

Lasku: Työnnä ja pidä nostokytkin **Alas**-asennossa.

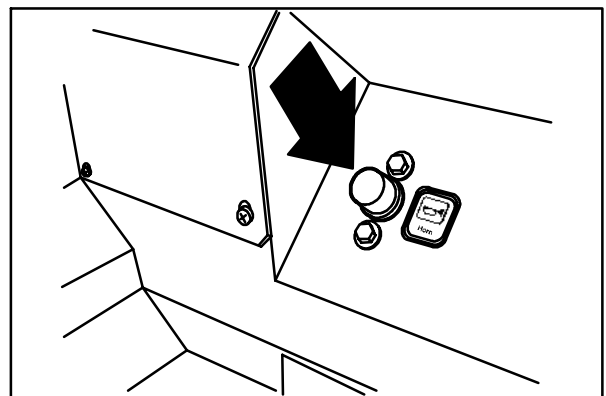


08482

ÄÄNITORVI

Äänitorven nappi käyttää äänitorvea.

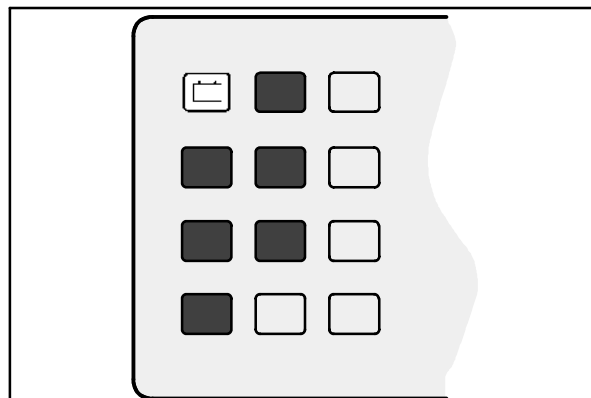
Ääni: Paina nappia.



08438

VARAUSJÄRJESTELMÄN VALO

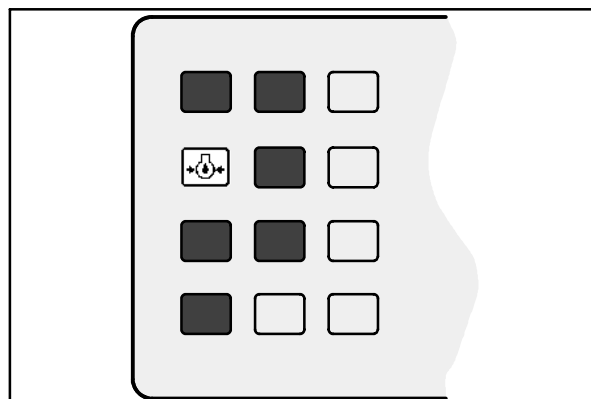
Varausjärjestelmän valo syttyy kun akun jännitepotentiaali poikkeaa normaalista (10 – 14 voltia). Lopeta koneen käyttö. Paikanna ongelma ja korjauta se.



07757

MOOTTORIÖLJYN PAINEVALO

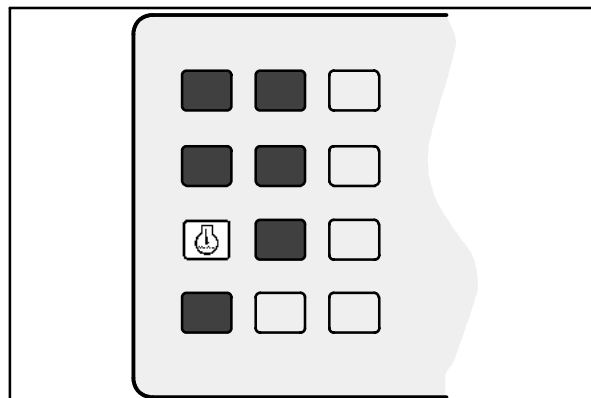
Moottoriöljyn painevalo syttyy kun öljypaine laskee alle 35 kPa. Lopeta koneen käyttö. Paikanna ongelma ja korjauta se.



07758

MOOTTORIN VEDEN LÄMPÖTILAN VALO

Moottorin veden lämpötilan valo syttyy kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ylittää 107° C. Lopeta koneen käyttö. Paikanna ongelma ja korjauta se.

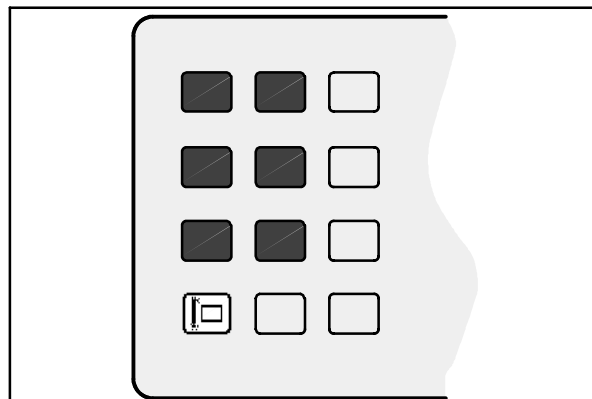


07759

SUPPILON LÄMPÖTILAN VALO - THERMO SENTRY

Suppilon lämpötilan valo syttyy, kun suppilo on liian kuuma, mahdollisesti tulipalosta johtuen. Thermo Sentry pysäyttää imu-uulettimen.

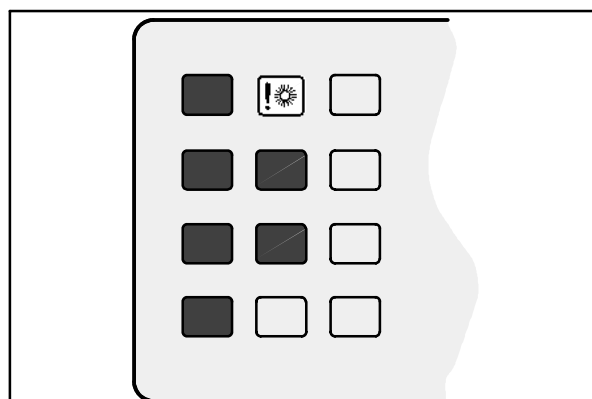
Thermo Sentry on palautettava käsin, katso *THERMO SENTRY KUNNOSSAPITO*-jaksosta.



07760

PÄÄHARJAN YLIKUORMITUKSEN VAROITUSVALO

Pääharjan ylikuormituksen varoitusvalo syttyy, kun pääharjan paine lattiaa kohtaan on liiallinen tai kun pää- ja sivuharjan hydraulisessa moottoripiirissä on vikaa. Harjan painetta voidaan vähentää pää- ja sivuharjan painenuppeja käyttäen.

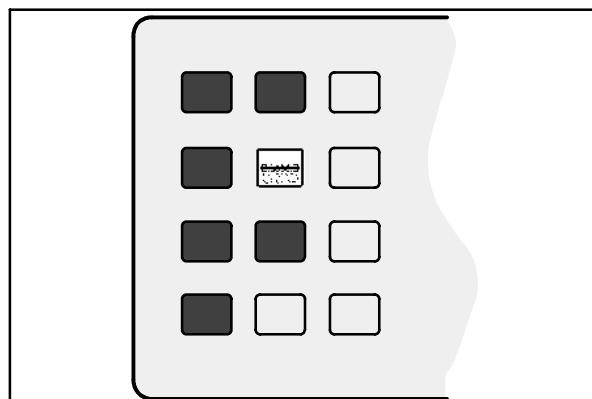


07761

SUODATIN TUKKEUTUNUT -VALO

Suodatin tukkeutunut -valo syttyy, kun suppilon pölynsuodatin on tukkeutunut. Jos kone on varustettu valinnaisella regeneratiivisella suodatinjärjestelmällä (RSJ), valo palaa muutaman sekunnin joka kerta, kun RSJ kierrättää.

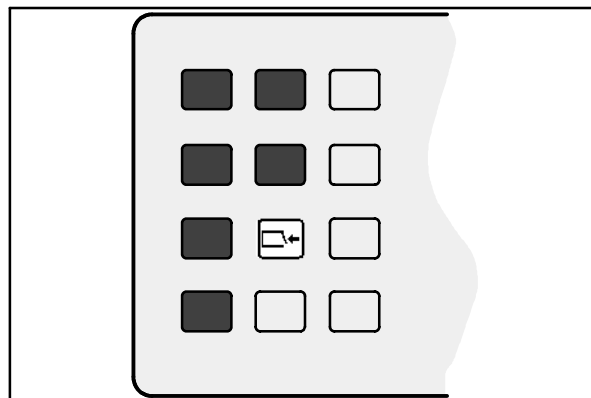
Paina tärykytkintä suodattimen puhdistamiseksi. Jos suodatin tukkeutunut -valo pysyy päällä, puhdista suppilon pölysuodatin käsin. Katso *SUPPILON PÖLYSUODATIN, KUNNOSSAPITO*-jaksosta.



07762

SUPPILON OVEN VALO (VALINNAINEN)

Suppilon oven valo syttyy, kun suppilon ovi on auki. Varmista, että ovi on suljettu ja valo sammunut, ennen kuin rupeat lakaisemaan koneella.

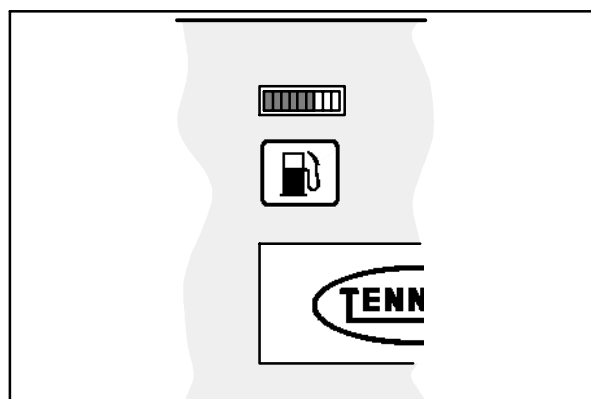


07763

POLTTOAINETASON MITTARI

Polttoainetason mittari osoittaa lohkotun LED (valodiodi) -valon avulla, kuinka paljon polttoainetta säiliössä on. Kun säiliö on täynnä, kaikki kymmenen lohkoa palavat. Säiliön tyhjentyessä lohkot sammuvat. Säiliö on tyhjä, kun kaikki kymmenen lohkoa ovat sammuneet.

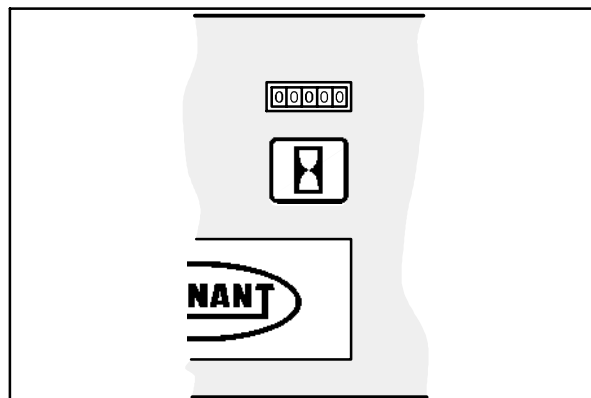
HUOMAA: Älä anna säiliön tyhjentyä kokonaan. Polttoainejärjestelmään voi tunkeutua ilmaa. Järjestelmä on silloin tyhjennettävä ilmasta ennen kuin moottori taas käynnistetään.



07764

KÄYTTÖTUNTIMITTARI

Käyttötuntimittari rekisteröi koneen käyttötuntimäärän. Käytä tätä informaatiota koneen kunnossapitoaikavälien määrittämiseen.



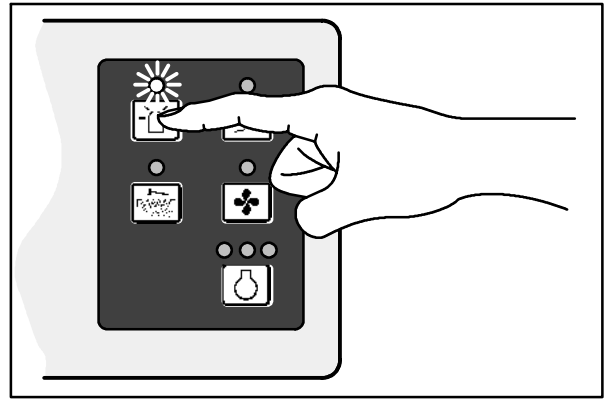
07765

VAARAVALON KATKAISIN (VALINNAINEN)

Vaaravalon katkaisin sytyttää ja sammuttaa vaaravalon.

Päälle: Paina vaaravalon katkaisinta. Katkaisimen yläpuolella syttyy merkkivalo.

Sammutus: Paina vaaravalon katkaisinta. Katkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo sammuu.



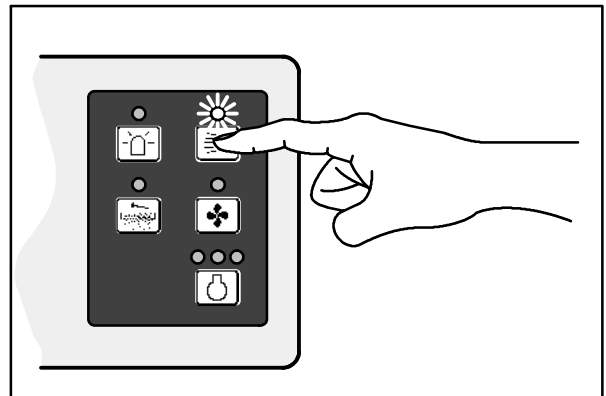
07766

KÄYTTÖVALOJEN KATKAISIN

Käyttövalojen katkaisin sytyttää ja sammuttaa etuvalot ja perävalot.

Päälle: Paina käyttövalojen katkaisinta. Katkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo syttyy.

Sammutus: Paina käyttövalojen katkaisinta. Katkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo sammuu.



07768

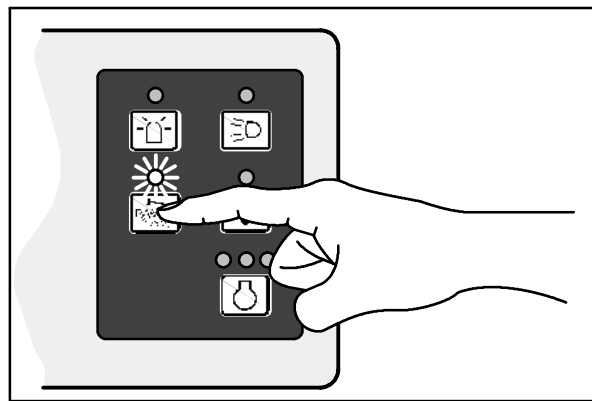
SUODATTIMEN TÄRYTTIMEN KYTKIN

Suodattimen täryttimen kytkin käynnistää suppilon pölynsuodattimen täryttimen. Tärytin toimii automaattisesti 40 sekunnin ajan.

Käynnistys: Paina suodattimen täryttimen kytkintä. Merkkivalo pysyy päällä niin kauan kuin suodattimen tärytin on toiminnassa.

Pysäytys: Paina taas täryttimen kytkintä, **JOS** haluat, että se pysähtyy 40 sekuntia kestäväen tärytyksen aikana.

HUOMIO: Imutuuletin ei toimi suodattimen tärytintä käytettäessä.



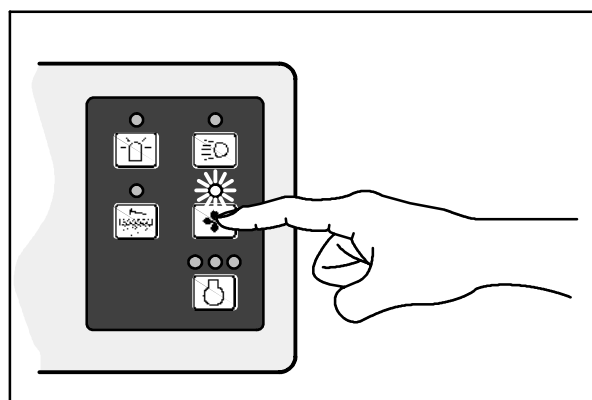
07767

IMUTUULETTIMEN KYTKIN

Imutuulettimen kytkin käynnistää ja pysäyttää imutuulettimen.

Käynnistys: Paina kytkintä. Kytkimen yläpuolella oleva merkkivalo syttyy.

Pysäytys: Paina kytkintä. Kytkimen yläpuolella oleva merkkivalo sammuu.

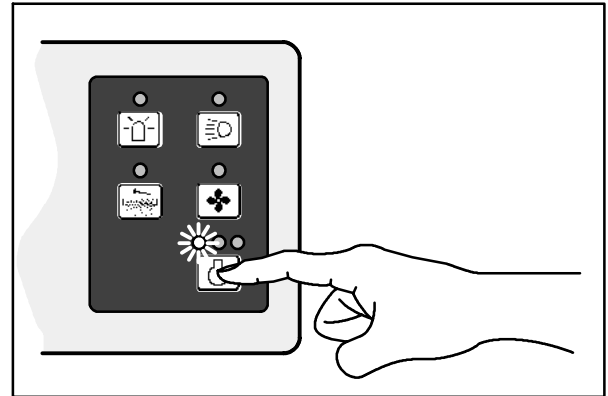


07769

MOOTTORIN KIERTOLUKUKYTKIN (koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009)

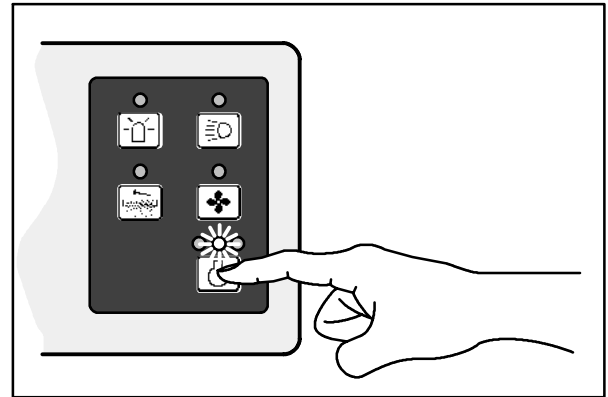
Moottorin kiertolukukytkin säättää moottorin eri kiertoluvut. Kytkimen yläpuolella olevat kolme merkkivaloa näyttävät moottorin kiertoluvut: käynnistyksessä, tyhjäkäynnissä ja nopea-ajossa.

Käynnistys: Moottori käynnistyy automaattisesti käynnistyskiertoluvussa.



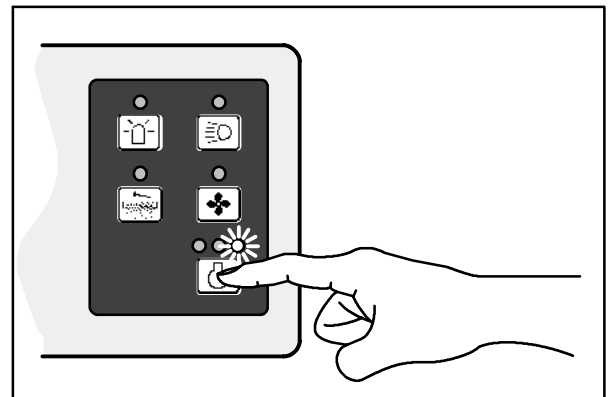
07770

Tyhjäkäynti: Paina kytkintä, kunnes toinen merkkivalo syttyy. Tämä on tyhjäkäyntikiertoluku.



07771

Nopea: Paina kytkintä, kunnes kolmas merkkivalo syttyy. Tämä kiertoluku on lakaisua varten.

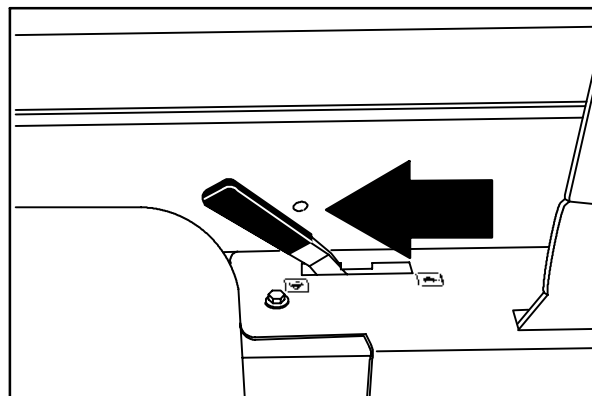


07772

KAASUVIPU (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi)

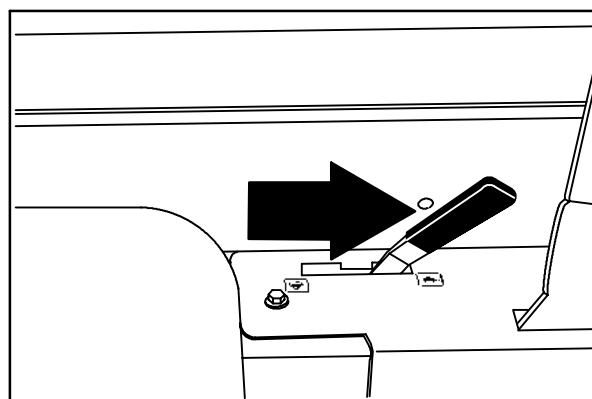
Kaasuvivulla säädetään moottorin nopeutta.

Nopea: Vedä vipu Nopea-asentoon. Tämä nopeus on tarkoitettu lakaisuun.



08456

Joutokäynti: Vedä vipu joutokäyntiasentoon. Tämä nopeus on tarkoitettu joutokäynnille.

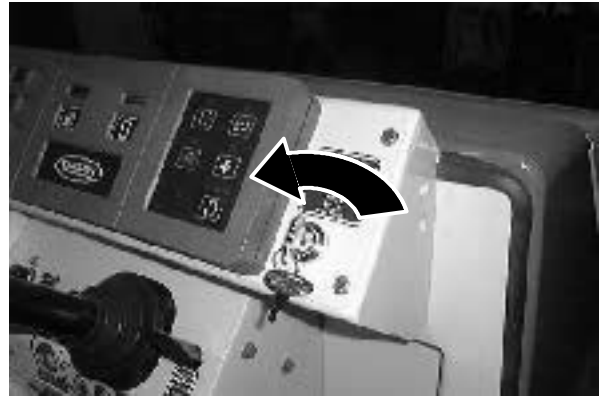


08457

VIRTALUKKO

Virtalukko käynnistää ja pysäyttää moottorin avaimen avulla.

Käännä avainta vastapäivään. Hehkutulpan valo syttyy. Kun hehkutulpan valo sammuu (5 - 15 sekuntia), moottori voidaan käynnistää.



Käynnistys: Käännä avainta kokonaan myötäpäivään. Päästä avain heti, kun moottori käynnistyy.



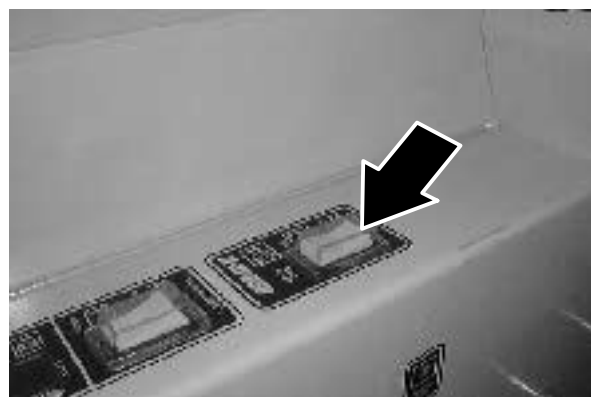
Sammutus: Käännä avainta vastapäivään.



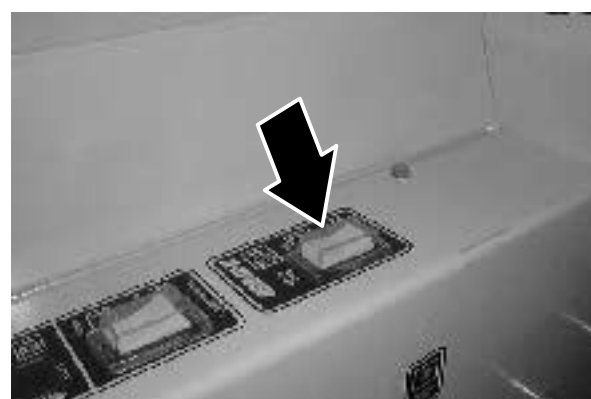
PÄÄHARJAN KYTKIN

Pääharjan kytkin säätää pääharjan asennon ja pyörimisen.

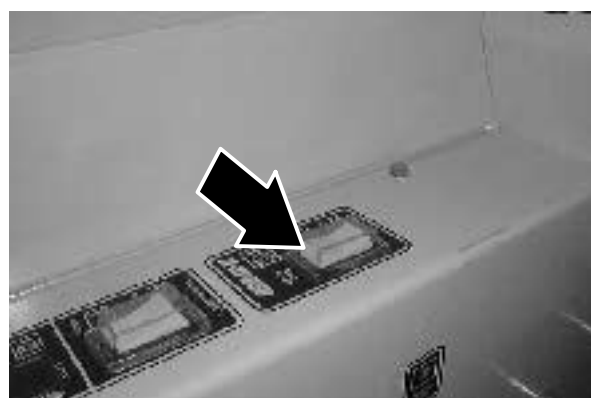
Pääharja alas ja normaali nopeus: Paina kytkimen etuosa Normaali-asentoon.



Harja ylös ja pois päältä: Laita kytkin keskimmäiseen **Sammutus**-asentoon.

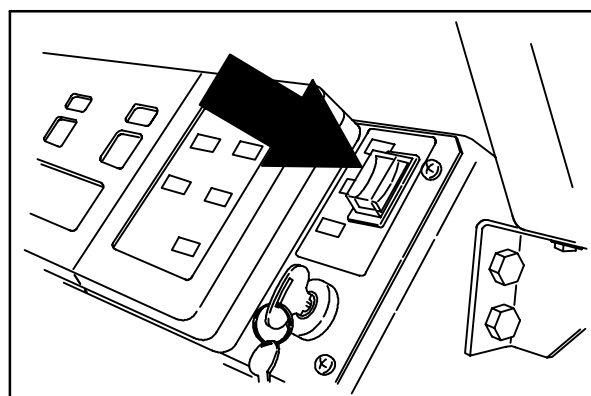


Pääharja alas ja II nopeus: Paina kytkimen takaosa II nopeus asentoon.



Pääharjan kytkin.

HUOMAA: Koneen aikaisemmissa malleissa pääharjan kytkin sijaitsi virtalukon luona.



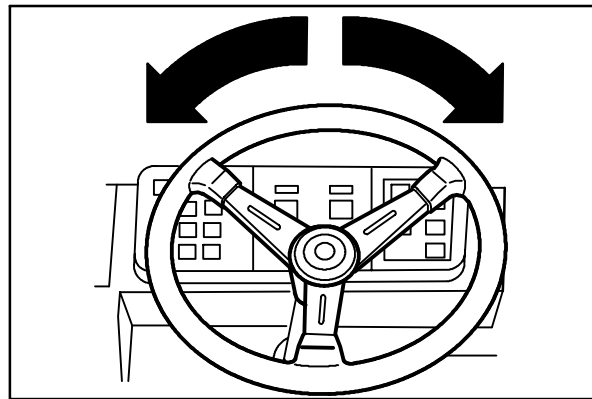
08464

OHJAUSPYÖRÄ

Ohjauspyörä säättää koneen suunnan. Kone on hyvin herkkä ohjauspyörän liikkeille.

Vasemmalle: Käännä ohjauspyörää vasemmalle.

Oikealle: Käännä ohjauspyörää oikealle.

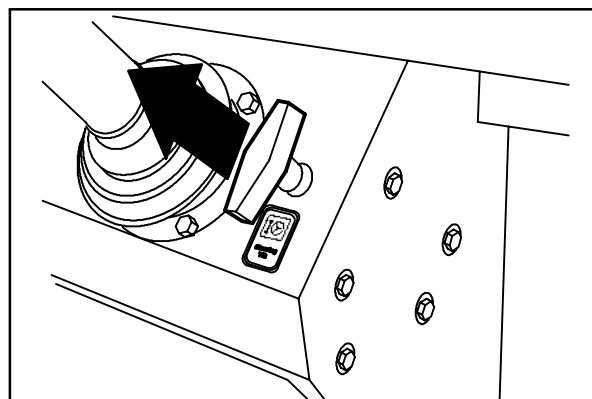


08484

OHJAUSPYÖRÄN KALLISTUSVIPU

Ohjauspyörän kallistusvipu säättää ohjauspyörän kulman.

Säätö: Vedä kallistusvipu ulos, siirrä pyörä ylös tai alas ja päästä kallistusvipu.



08439

VIRRANKATKAISIMET

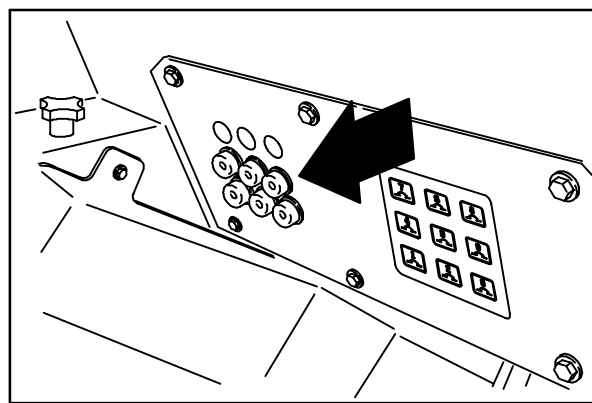
Virrankatkaisimet ovat palautettavia, sähköisen virtapiirin suojalaitteita. Ne pysäyttävät sähkövirran, jos piiri on ylikuormitettu. Kun virrankatkaisin on lauennut, se täytyy käsin palauttaa. Paina palautusnuppia vasta kun virrankatkaisin on jäähtynyt.

Jos ylikuormitus, joka aiheutti virrankatkaisimen laukeamisen, yhä jatkuu, virrankatkaisin pysäyttää sähkövirran niin kauan, kunnes ongelma on hoidettu.

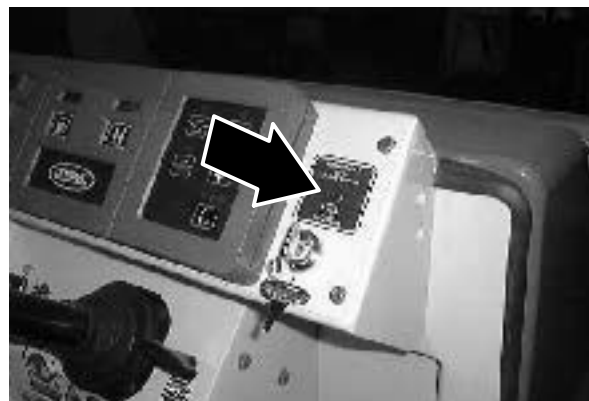
Kahta lukuun ottamatta sijaitsevat kaikki virrankatkaisimet kuljettajaosastossa. Kaksi paneelin takana sijaitsevaa 30 ampeerin virrankatkaisinta voidaan tavoittaa suppiloa nostamalla. 30 ampeerin virrankatkaisimet ovat itsepalauttavia: laukeamisen jälkeen ne jäähtyvät ja sitten palautuvat itsestään.

Taulukossa luetellaan virrankatkaisimet ja niiden suojaamat sähköiset komponentit.

Virranksat- kaiuin	Teho	Suojuu virtapiiri
CB-1	15 A	Äänitorvi
CB-2	15 A	Suodattimen tärytin
CB-3	15 A	Ohjauslaitteet
CB-4	15 A	Kojelauta
CB-5	15 A	Vaaravalo
CB-6	2.5 A	Harjat
CB-7	15 A	Valinnainen vasemman- puoleinen harja
CB-8	15 A	Ohjaamon apulaitteet
CB-9	15 A	Apulaitteet
CB-10	30 A	Vaihtovirtakompressor/ puhallin
CB-11	30 A	Vaihtovirtakondensaat- tori/tuulettimet



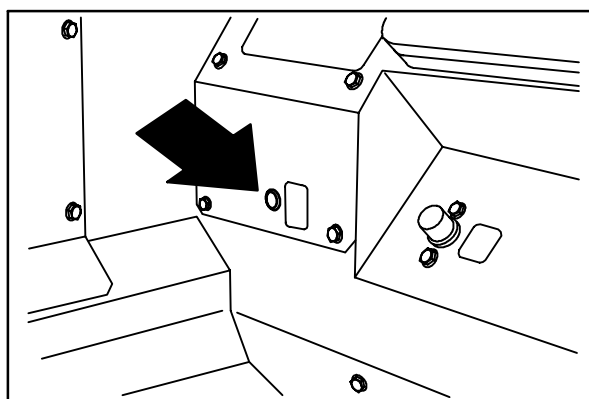
08440



HEHKUTULPPIEN VALO

Hehkutulppien valo syttyy, kun sytytyksen kytkintä käännetään vastapäivään. Valo sammuu, kun moottori on valmis käynnistettäväksi. Tämä tapahtuu yleensä 5 - 15 sekunnin jälkeen, sääolosuhteista riippuen.

HUOMAA: Koneen aikaisemmissa malleissa hehkutulpan valo sijaitsi merkinantotorven painikkeen vasemmalla puolella.

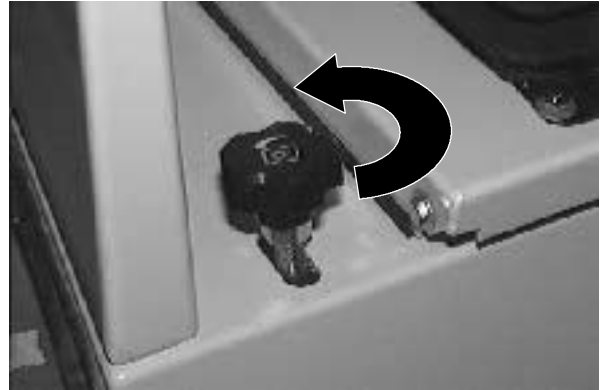


08927

PÄÄHARJAN PAINEEN LATTIAA KOHTAAN -SÄÄTÄVÄ NUPPI

Pääharjan paineen lattiaa kohtaan säätävä nuppi muuttaa sivuharjan kosketuksen määrää lakaistavaan pintaan.

Paineen lisäys: Käännä säätävää nuppia vastapäivään.



Paineen vähennys: Käännä säätävää nuppia myötäpäivään.



SALVAT

Sivuovet, takaovi, moottorin ja suppilon kannet lukitaan salvoilla.

Pääharjan sivuovien avaus: Vedä oven salpa ylös.

Moottorin sivuoven avaus: Vedä oven salpa ylös.

Takaoven avaus: Työnnä salpaa vasemmalle.

Moottorikannen avaus: Työnnä kansisalpaa alas.

Suppilokannen avaus: Työnnä salpaa oikealle.

Takapuskurioven avaus: Työnnä salpaa vasemmalle.

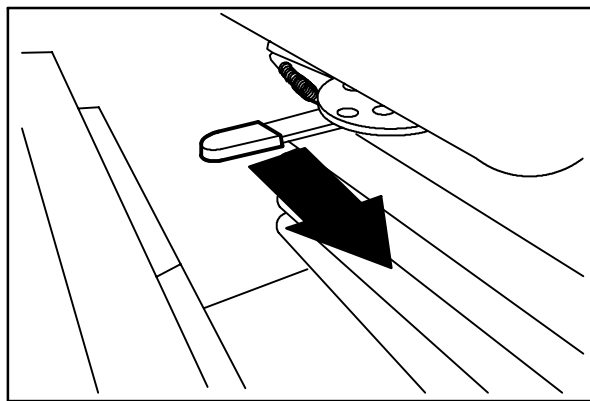


KULJETTAJAN ISTUIN

Kuljettajan istuimessa on kaksi säätöä. Säädot ovat istuimen eteenpäin-taaksepäin säätö ja jousituksen jäykkyyden säätö.

Istuimen eteenpäin-taaksepäin säätöä varten käytetään istuimen asennon vipua.

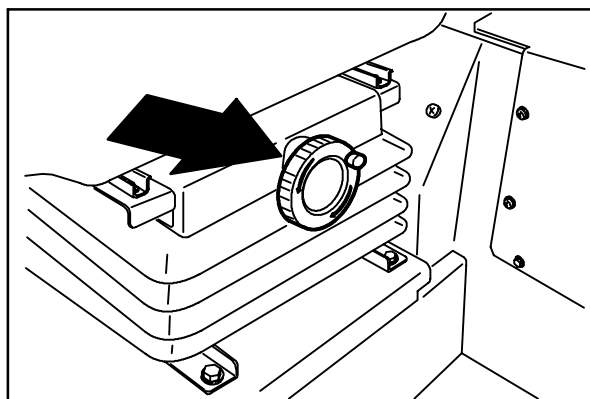
Säätö: Työnnä vipua eteenpäin, liu'uta istuinta taakse- tai eteenpäin haluttuun asentoon ja päästä vipu.



08443

Istuimen jousituksen jäykkyyden säätöä varten käytetään jäykkyydnappia.

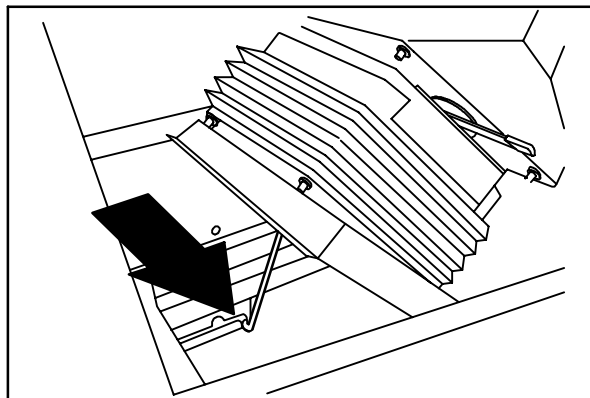
Säätö: Käännä nuppia myötäpäivään jäykkyyden lisäämiseksi ja vastapäivään sen vähentämiseksi.



08444

Nosto: Vedä istuimen kiinnityslevyä ylös, kunnes istuimen kiinnitys lukkiutuu.

Lasku: Vedä vapautusvipua ja laske istuimen kiinnityslevy.



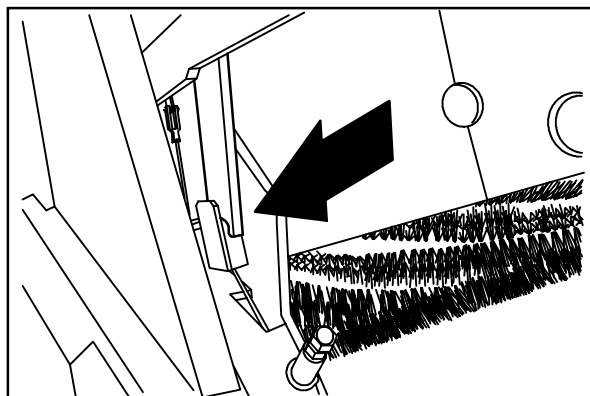
08445

SUPPILON TUKITANKO

Suppilon tukitanko sijaitsee kuljettajan puolella suppilossa. Suppilon tukitanko pitää suppilon nostoasennossa, jotta suppilon alla voi työskennellä. ÄLÄ luota siihen, että koneen hydraulijärjestelmä pitäisi suppilon nostettuna.



VAROITUS: Nostettu suppilo voi pudota. Kiinnitä suppilon tukitanko.



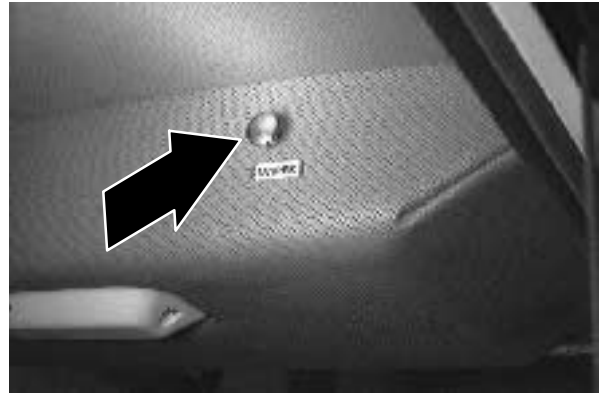
08446

TUULILASIN PYYHKIMEN KYTKIN (VALINNAINEN)

Tuulilasin pyyhkimen kytkin käyttää tuulilasin pyyhintä valinnaisessa hyttimallissa.

Käynnistä: Vedä kytkimestä.

Sammuta: Työnnä kytkin sisään.



KATTOVALON KATKAISIJA (VALINNAINEN)

Kattovalon katkaisija säättää valinnaisen hyttimallin kattovalaistuksen.

Sytytys: Paina katkaisijaa.

Sammutus: Paina katkaisijaa jälleen.

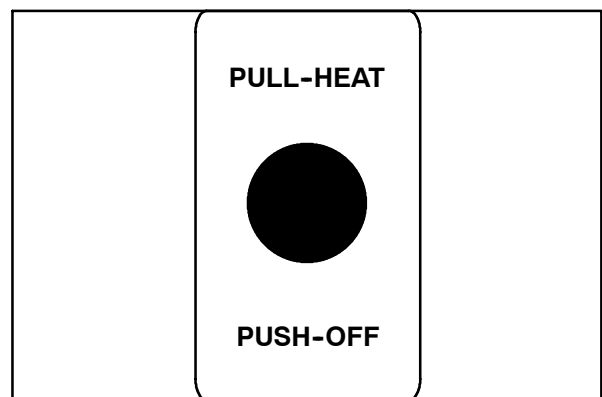


LÄMMITTIMEN NUPPI (VALINNAINEN)

Lämmittimen nuppi säättää hytin lämmitintä valinnaisessa hyttimallissa. Nuppi sijaitsee seisontajarruvivun yläpuolella.

Päälle: Vedä nuppia ulos, kunnes ilman lämpötila on halutulla mukavuustasolla. Maksimilämmön saamiseksi vedä nuppi täysin ulos.

Pois päältä: Työnnä nuppi täysin sisään.



350831

TUULETTIMEN KIERTOLUKUKYTKIN (VALINNAINEN)

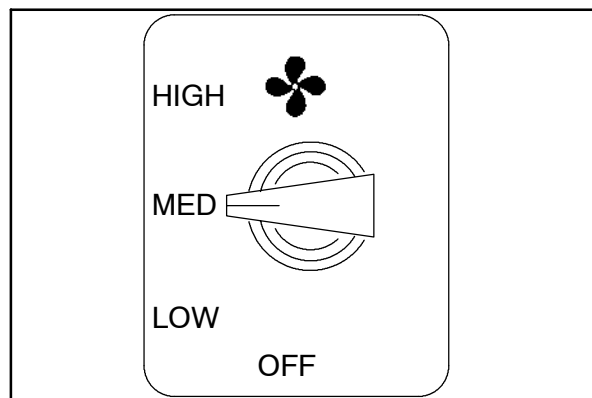
Tuulettimen kiertolukukytkin säättää tuulettimen kiertoluvun valinnaisessa hyttimallissa. Paineistin voidaan asettaa kolmeen eri kiertolukuun sekä pysäytysasemaan. Tuulettimen kiertolukukytkin sijaitsee valinnaisen hyttimallin katolla.

Nopea: Käännä kytkintä myötäpäivään **nopeaan** asemaan.

Keskinopea: Käännä kytkintä myötäpäivään **keskiasemaan**.

Hidas: Käännä kytkinä myötäpäivään **hitaaseen** asemaan.

Pysäytys: Käännä kytkintä vastapäivään **pysäytysasemaan**.



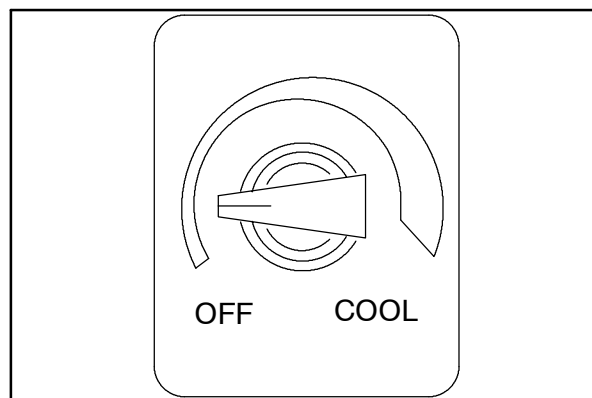
350832

ILMASTOINTIKYTKIN (VALINNAINEN)

Ilmastointikytkin käynnistää hytin ilmastointilaitteen valinnaisessa hyttimallissa. Ilmastointilaitteen kytkin sijaitsee valinnaisen hyttimallin katolla.

Päälle: Käännä kytkintä myötäpäivään, kunnes ilman lämpötila on halutulla mukavuustasolla. Maksimijäähdytyksen saavuttamiseksi käännä kytkintä kokonaan myötäpäivään maksimiasemaan.

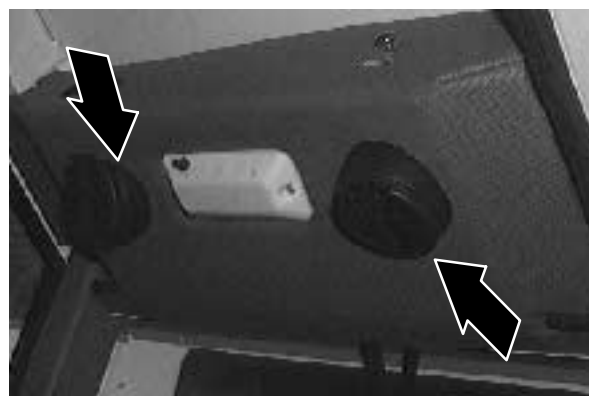
Pysäytys: Käännä kytkin kokonaan vastapäivään **pysäytysasemaan**.



350833

ILMANSÄÄTÖAUKOT (VALINNAINEN)

Ilmansäätöaukot säätelevät ilmavirran suunnan valinnaisessa hyttimallissa. Käännä ilmansäätöaukkoja, kunnes ne saavuttavat haluamasi mukavuustason. Sulatusta varten johda ilmansäätöaukot ikkunoita kohti. Tämä luo lämmintä, kuivaa ilmaa, mikä on parasta sulatusta varten. Jos tämä saa ikkunat sumuisiksi, käännä ilmastointilaitte päälle kuivemman ilman saamiseksi.

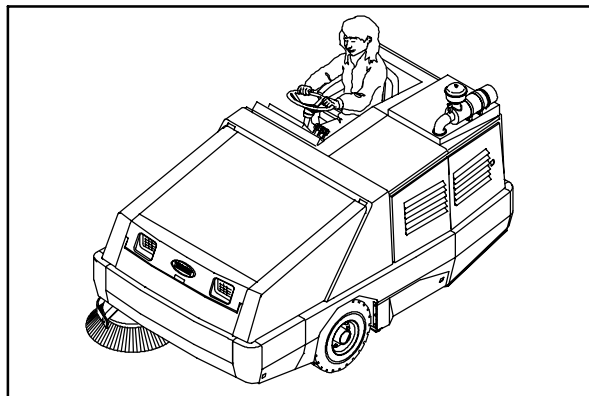


KUINKA KONE TOIMII

Ohjauspyörä säättää koneen kulkusuunnan. Ohjauspoljin säättää nopeuden ja eteenpäin-/peruutussuunnan. Jarrupoljin hidastaa ja pysäyttää koneen.

Sivuharja lakaisee roskat pääharjan reitille. Pääharja lakaisee roskat lattialta suppilon. Imujärjestelmä vetää pölyn ja ilman suppilon ja suppilon pölynsuodattimen läpi.

Kun olet lopettanut lakaisun, puhdista suppiloon pölynsuodatin ja tyhjennä suppilo.



351081

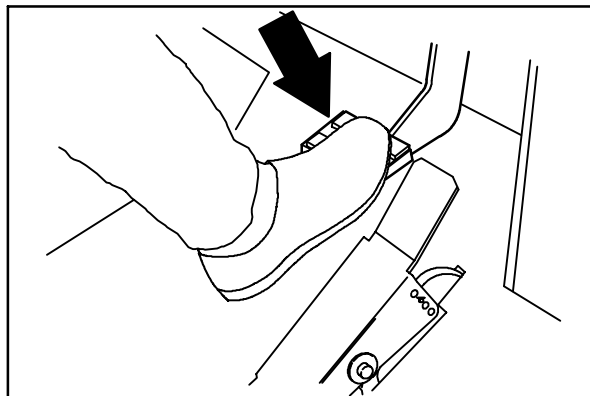
TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

- ☐ Tarkista moottorin öljymäärä.
- ☐ Tarkista moottorissa olevan jäähdytysnesteen taso.
- ☐ Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä (tarvittaessa).
- ☐ Tarkista, onko jäähdyttimessä ja hydraulijäähdytinsivoissa roskia.
- ☐ Tarkista hydraulinestemäärä.
- ☐ Tarkista ilmansuodattimen osoitin.
- ☐ Tarkista helmat ja tiivisteet kulumisen ja vaurioiden varalta.
- ☐ Tarkista lakaisuharjojen kunto. Irrota niihin takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ☐ Tarkista lakaisuharjojen harjauskuvioiden säätö.
- ☐ Tarkista täyttösuppilon pölysuodattimen ja tiivisteiden kunto. Puhdista tarvittaessa.
- ☐ Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat asianmukaisesti.
- ☐ Tarkista polttoainemäärä.
- ☐ Tyhjennä roskasäiliö.
- ☐ Tarkista huoltotiedot päättääksesi mahdollisen huollon tarpeesta.

KONEEN KÄYNNISTYS

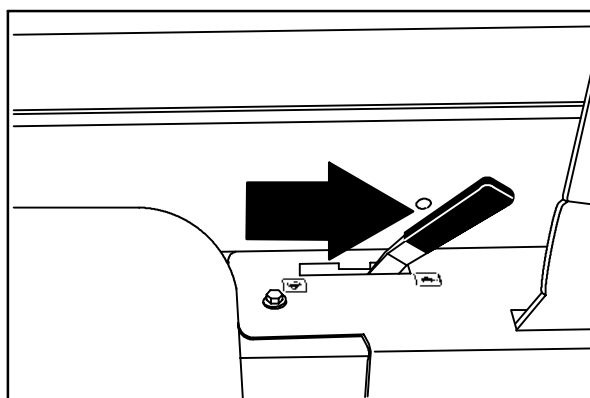
1. Kuljettajan täytyy istua istuimellaan, ohjauspoljin vapaalla, jalka jarrupolkimella tai seisontajarru päällä.

TURVALLISUUS: Kun käynnistät konetta, pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.



08471

2. Siirrä kaasuvipu joutokäyntiasentoon. (Koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi).



08457

3. Käännä avainta vastapäivään. Hehkutulppien valo syttyy. Kun hehkutulppien valo sammuu (5 - 15 sekunnin jälkeen) moottori on valmis käynnistymään.



4. Käännä virtalukon avainta myötäpäivään, kunnes moottori käynnistyy.

HUOMAA: Älä käytä käynnistysmoottoria enempää kuin 10 sekuntia kerrallaan tai sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt. Anna käynnistimen jäähtyä käynnistysyritysten välillä. Muuten se voi vahingoittua.

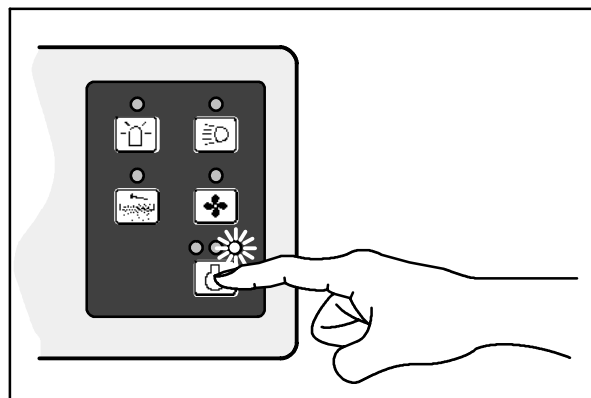
5. Anna moottorin ja hydraulijärjestelmän lämmetä 3 – 5 minuuttia.

VAROITUS: Kone päästää myrkyllisiä kaasuja. Vakava hengitysteiden vahingoittuminen tai tukehtuminen voi tapahtua. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Kysy neuvoa viranomaisilta altistusrajoista. Pidä moottori hyvin säädettyinä.

6. Vapauta koneen seisontajarru.

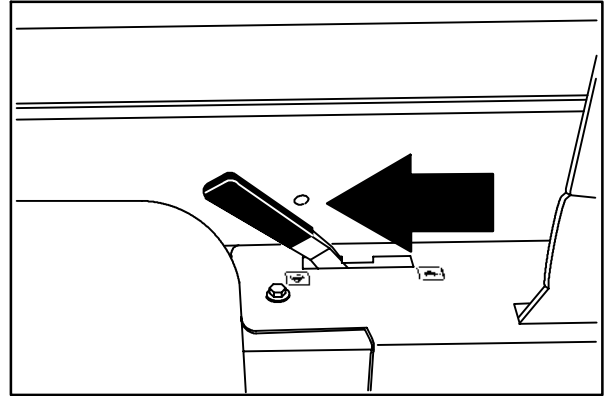


7. Valitse moottorin nopeudeksi Nopea moottorin nopeuskytkimellä. (Koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009).



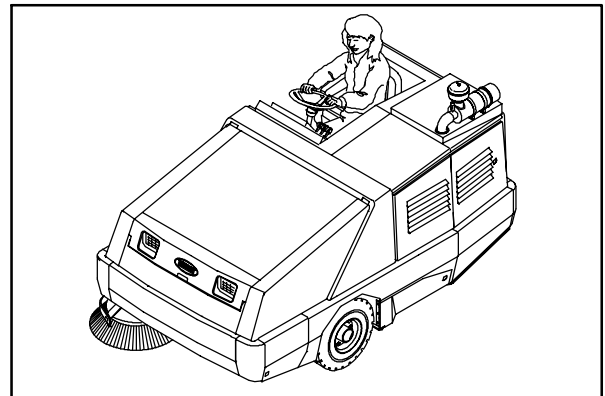
07772

8. Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon. (Koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi).



08456

9. Aja lakaistavalle alueelle.



351081

LAKAISU- JA HARJATIEDOT

Kerää ylisuuret roskat ennen lakaisua. Litistä tai poista tilaa vievät pahvirasiat käytäviltä ennen lakaisua. Kerää langan pätkät, narut, nyörit jne., jotka voisivat kietoutua harjaan tai harjan tulppiin.

Suunnittele lakaisu etukäteen. Yritä järjestää pitkät reitit mahdollisimman vähin pysähdyksin ja uudelleen aloituksin. Lakaise roskat hyvin kapeilta käytäviltä pääkäytävälle etukäteen. Siivoa kokonainen lattia tai osasto yhdellä kertaa. Aja mahdollisimman suoraa reittiä. Vältä törmäämistä pylväisiin tai naarmuttamasta koneen sivuja. Limitä harjan radat.

Vältä kääntämästä ohjauspyörää liian jyrkästi koneen ollessa liikkeessä. Kone on hyvin herkkä ohjauspyörän liikkeille. Vältä äkillisiä käännöksiä, paitsi hätätapauksissa.

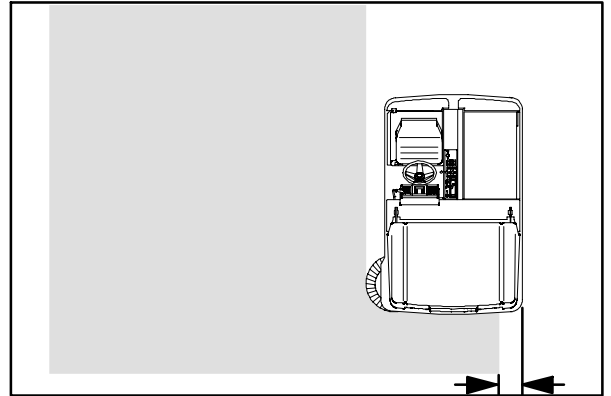
Käytä pääharjan **II Speed** - nopeampaa kiertolukua kevyiden roskien keräämiseen. Se helpottaa roskien keräämistä ja laittamista suppiloon. Älä käytä **II Speed** - nopeampaa kiertolukua pölyisissä paikoissa. Muuten suppilon pölysuodatin voi tulla täyteen pölyä ja tukkeutua. Käytä pääharjaa **Normaalikiertoluvussa** tavallista roskaa kerätessäsi.

Päästäksesi parhaisiin tuloksiin käytä oikean tyyppistä harjaa lakaisutarpeen mukaan. Seuraavanlaisia harjoja suositellaan pää- ja sivuharjoiksi.

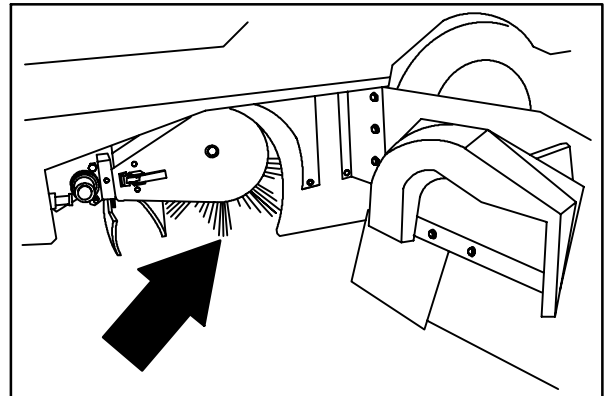
8-kertainen kaksirivinen

polypropeenikuitupääharja - Erinomainen hiekan, soran ja paperiroskan keräyskyky. Polypropeeni- kuitu pitää jäykkyytensä myös märkänä, ja sitä voidaan käyttää sekä sisällä että ulkona. Sitä ei suositella kuumien roskien keräämiseen.

8-kertainen kaksirivinen polypropeenikuitu- ja teräspääharja - Teräsharjakset irroittavat hieman tiivistyneen lian ja raskaammat roskat. Polypropeeniharjakset lakaisevat roskan lastaten suppilon erinomaisesti.



07817



08587

8-kertainen kaksirivinen aaltokuvioinen

teräspääharja – Jäykät teräsharjakset leikkaavat tiivistyneen lian, vaikeasti lakaistavan lian sekä öljy-, rasva- tai mudan sekaisen lian läpi. Tätä harjaa suositellaan rautatehtaan lakaisemiseen, missä kuumuus saattaa sulattaa synteettiset harjakset. Tällä harjalla voidaan lastata suppilo hyvin, mutta se ei sovi pölyisiin paikkoihin.

24-rivinen nailonpääharja – Suositellaan ankarin pölyolosuhteisiin, karkeille pinnoille. Tällä harjalla on erinomainen keräyskyky ja se on pitkäikäinen.

Nailonpatrullipääharja (Nylon Patrol Main

Brush) – Suunniteltu suurten sisä- ja ulkoalueiden nopeaan lakaisuun. Patrullikuvioharja lastaa kevyitä, isoja roskia (lehtiä, paperia) erinomaisesti. Nailonharjakset kestävät kauan.

Suuriläpimittainen 8-kertainen kaksirivinen

polypropeenipääharja – Suunniteltu ulkolakaisuun. Jäykemmät harjakset lastaavat raskaampia, isoja roskia (lehtiä, paperiroskaa) erinomaisesti.

Polypropeeni sivuharja

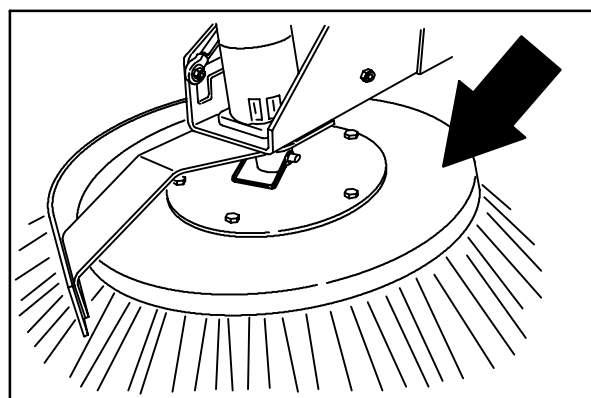
– Hyvä harja yleiskäyttöön kevyen tai keskiraskaan roskan lakaisuun sekä sisä- että ulkokäytössä. Tätä harjaa suositellaan, kun harjakset saavat tulla märäksi.

Nailon sivuharja

– Pitempi-ikäinen yleiskäyttöharja, jota suositellaan karkeille pinnoille.

Litteä teräksinen sivuharja

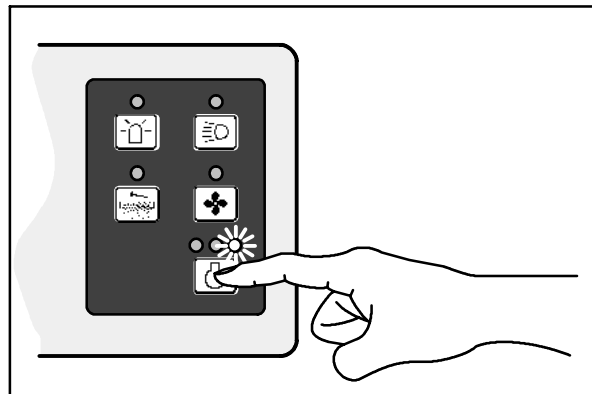
– Suositellaan ulkona käytettäväksi ja jalkakäytävän lakaisuun, missä lika on raskasta tai yhteen puristunutta. Jäykät teräsharjakset kaivavat lian irti. Tätä harjaa suositellaan myös lakaisuun rautatehtaissa, joissa kuumuus voi sulattaa synteettiset harjakset.



08588

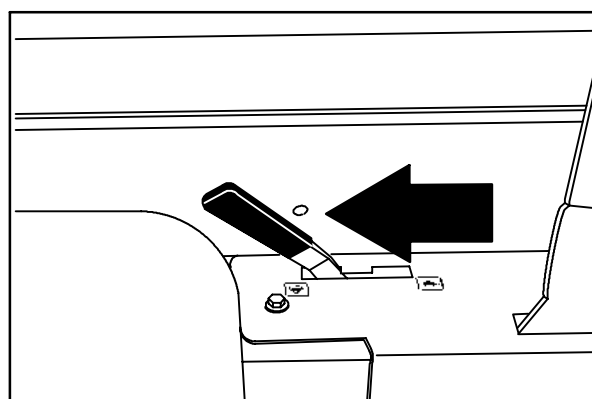
LAKAISU

1. Valitse moottorin nopeudeksi Nopea.
(Koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009).



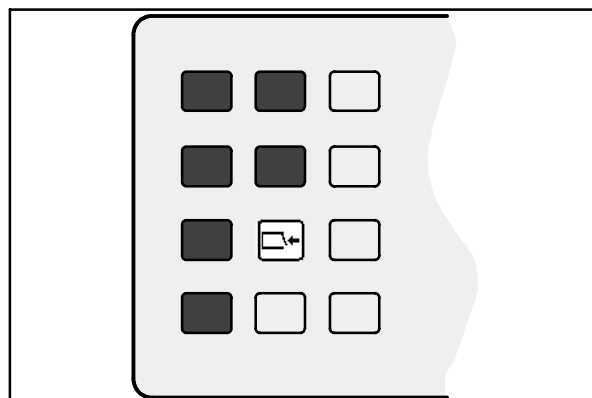
07772

2. Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon. (Koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi).



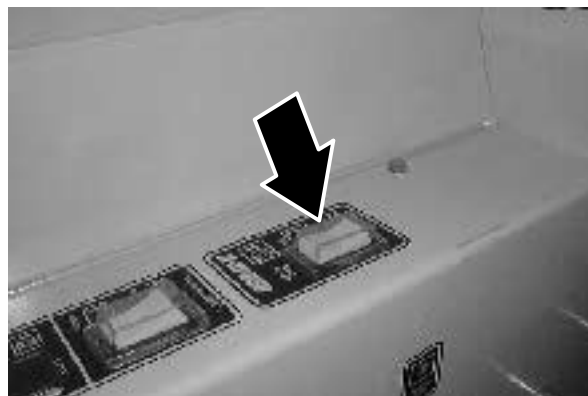
08456

3. Suppilon oven on oltava kiinni lakaisun aikana. Jos koneessasi on valinnainen suppilon oven valo, varmistu siitä, että suppilon oven valo on sammunut. Jos suppilon oven valo on päällä, sulje suppilon ovi.

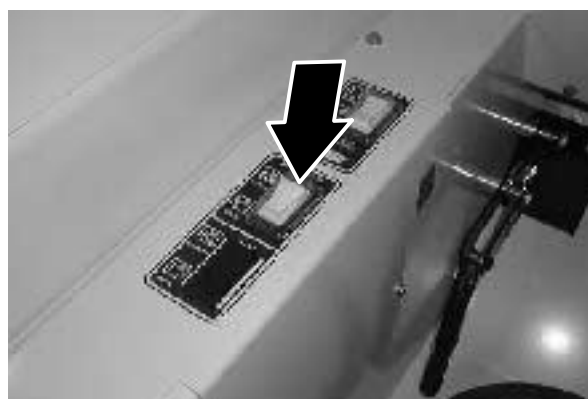


07763

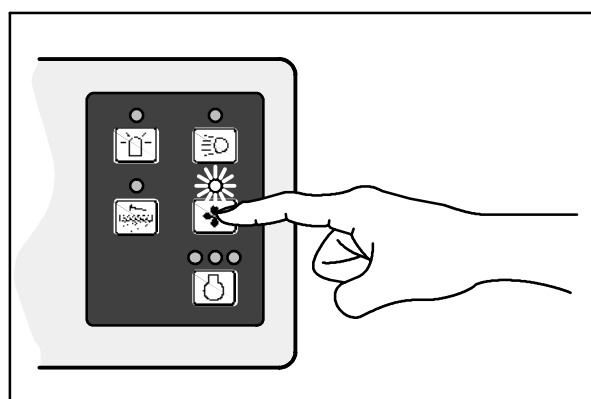
4. Laita pääharjan kytkin **normaali-** tai **II Speed** - nopeamman kiertoluvun asemaan.



5. Työnnä sivuharjan kytkimen yläosaa **päälle/alas** - asemaan.



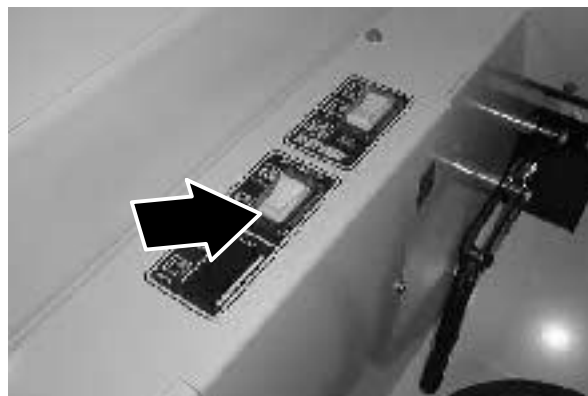
6. Paina imurin tuulettimen kytkintä imun käynnistämiseksi.
7. Lakaise tarpeen mukaan.



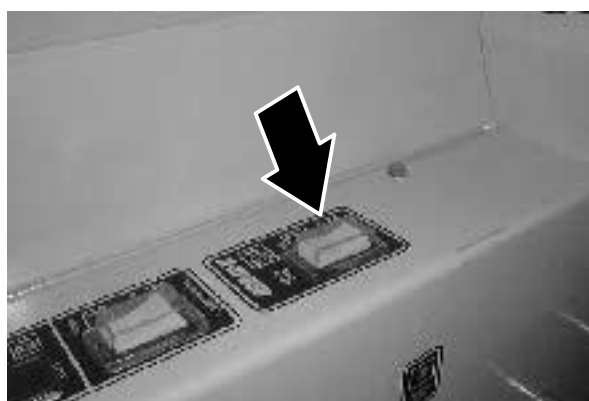
07769

LAKAISUN LOPETTAMINEN

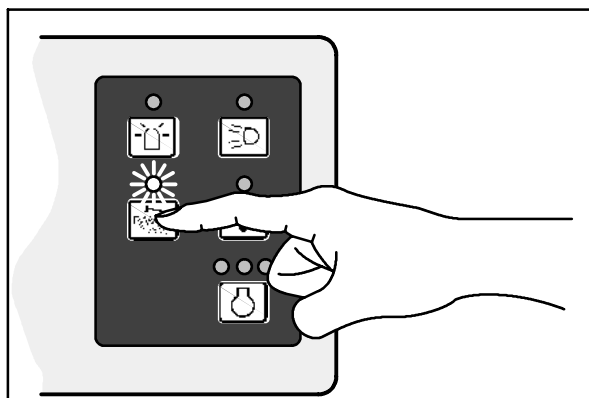
1. Työnnä sivuharjan kytkimen alaosa **sammutus/ylös** -asemaan.



2. Laita pääharjan kytkin keskimmaiseen, **sammutusasemaan**.



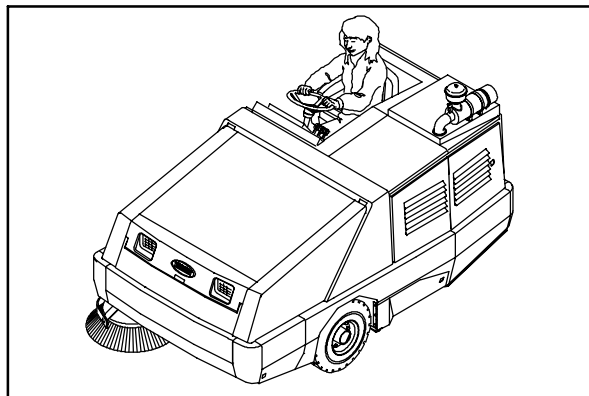
3. Paina suodattimen täyryttimen kytkintä ravistellaksesi supilon pölynsuodatinta.



07767

SUPPILON TYHJENNYS

1. Aja kone hitaasti roskan tyhjennyspaikkaan tai roskasäiliön luo.



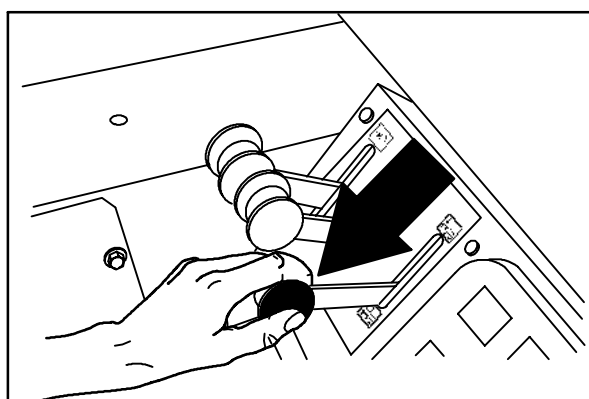
351081

2. Vedä suppilon nostovivusta ja pidä sitä ylös -asemassa ja nosta suppilo haluttuun korkeuteen.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN:

Käyttäessäsi konetta varmistu siitä, että vapaata tilaa on riittävästi ennen kuin nostat suppilon.

HUOMAA: Ota huomioon se, että tarvittava katon minimikorkeus suppilon tyhjentämiseen on 3355 mm.

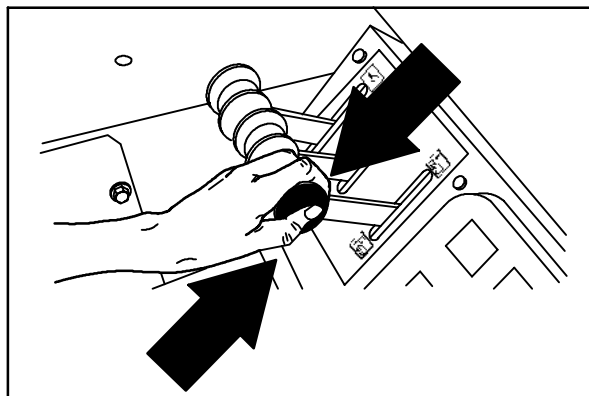


08480

3. Päästä suppilon nostovipu ylös ja keskimmäiseen, lukitusasemaan.

4. Aja kone roskasäiliön luo.

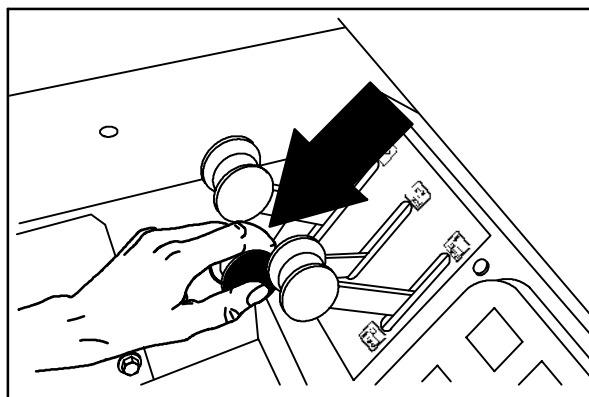
TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Aja konetta varovasti suppilon ollessa koholla.



08481

5. Vedä suppilon ulossiirtovivusta ja pidä se **Ulos**-asennossa.

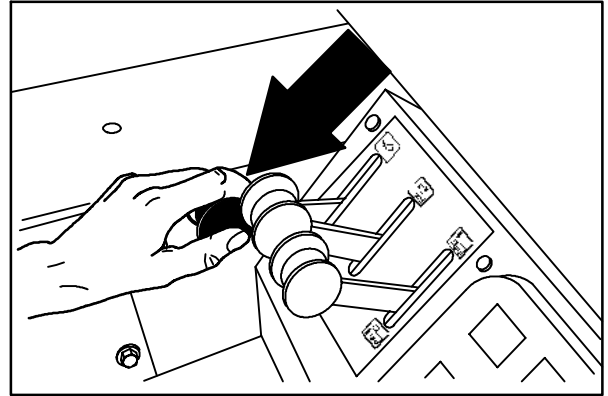
6. Laske suppilo roskasäiliöön pölyn kurissa pitämiseksi.



08477

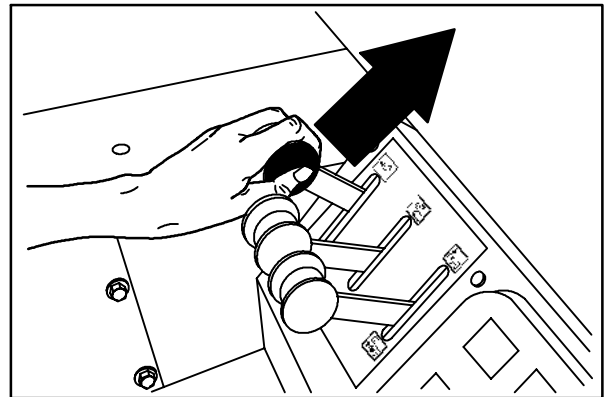
7. Vedä suppilon oven vivusta ja pidä se **Auki**-asennossa.
8. Nosta suppiloa riittävästi ja/tai sulje suppilon ovi, jotta vapaata tilaa jää suppilon ja roskasäiliön yläosan väliin.
9. Peruuta kone hitaasti pois roskapaikalta tai roskasäiliöltä.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Aja konetta huolellisesti suppilon olessa kohollaan.



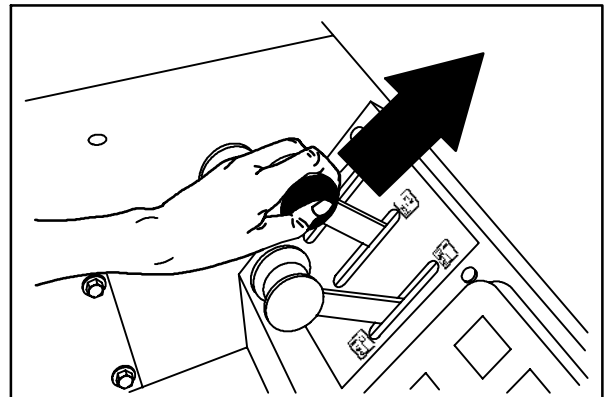
08474

10. Työnnä suppilon oven vipu **Kiinni**-asentoon ja pidä se siinä.



08476

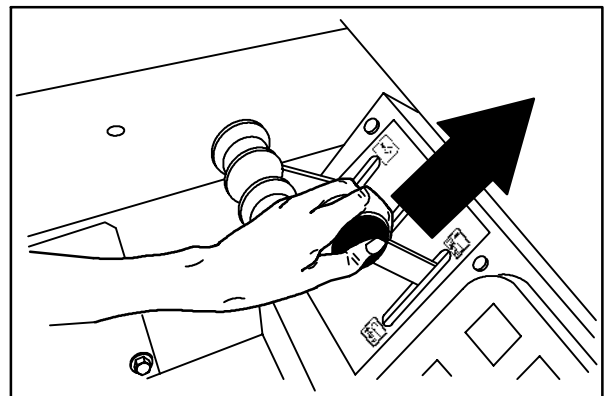
11. Työnnä suppilon ulossiirtovipu **Sisään**-asentoon ja pidä se siinä.



08479

12. PTyönnä suppilon nostovipu **Alas**-asentoon ja pidä se siinä.

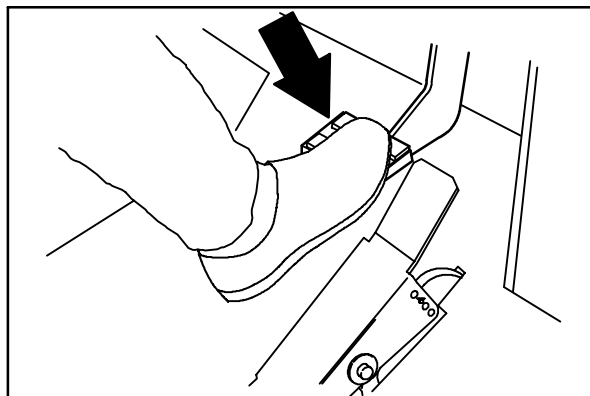
HUOMAA: Suppilon nostovipua ja ulossiirtovipua sekä suppilon oven vipua voidaan käyttää yhdessä suppilon nostamiseksi ja ulossiirtämiseksi sekä suppilon oven avaamiseksi.



08482

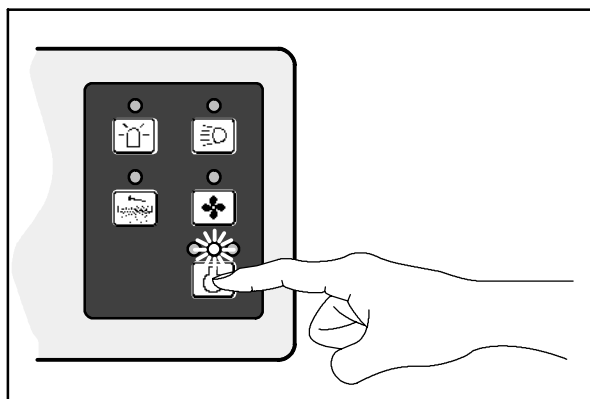
KONEEN PYSÄYTYS

1. Lopeta lakaisu.
2. Ota jalka pois ohjauspolkimelta. Astu jarrupolkimelle.



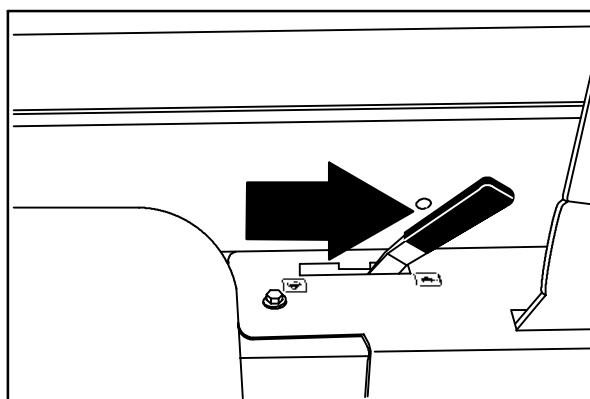
08471

3. Valitse joutokäyntiasento moottorin nopeuskytkimellä. (Koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009).



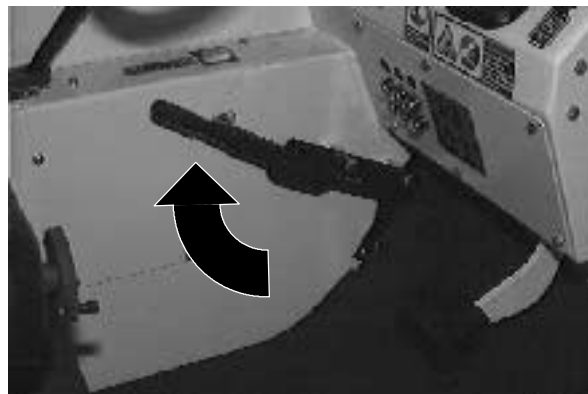
07771

4. Siirrä kaasuvipu joutokäyntiasentoon. (Koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi).



08457

5. Laita koneen seisontajarru päälle.



6. Käännä virtalukon avainta vastapäivään koneen sammuttamiseksi. Poista virtalukon avain.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat sitä, pysähdy vaakasuoralle pinnalle, laita seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista avain.

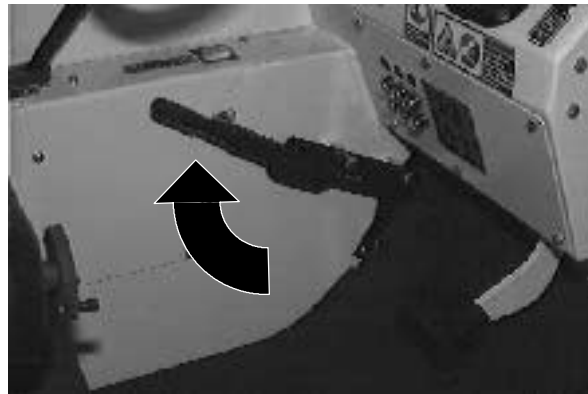


TARKISTUSLISTA KÄYTÖN JÄLKEEN

- ☐ Tarkista moottorin öljymäärä.
- ☐ Tarkista moottorissa olevan jäähdytysnesteen taso.
- ☐ Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä (tarvittaessa).
- ☐ Tarkista, onko jäähdyttimessä ja hydraulijäähdytinrivoissa roskia.
- ☐ Tarkista hydraulinestemäärä.
- ☐ Tarkista ilmansuodattimen osoitin.
- ☐ Tarkista helmat ja tiivisteet kulumisen ja vaurioiden varalta.
- ☐ Tarkista lakaisuharjojen kunto. Irrota niihin takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ☐ Tarkista lakaisuharjojen harjauskuvioiden säätö.
- ☐ Tarkista täyttösuppilon pölysuodattimen ja tiivisteiden kunto. Puhdista tarvittaessa.
- ☐ Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat asianmukaisesti.
- ☐ Tarkista polttoainemäärä.
- ☐ Tyhjennä roskasäiliö.
- ☐ Tarkista huoltotiedot päättääksesi mahdollisen huollon tarpeesta.

SUPPILON TUKITANGON KYTKEMINEN

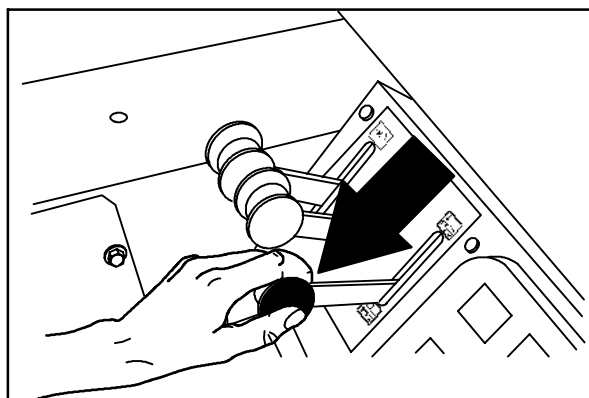
1. Laita koneen seisontajarru päälle.



2. Käynnistä moottori.



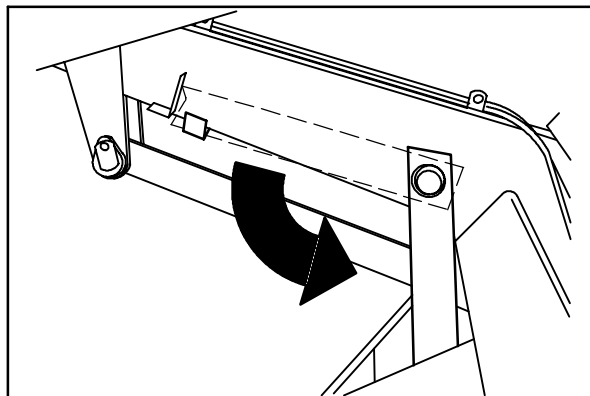
3. Nosta suppilo kokonaan ylös.



08480

4. Irroita tukitanko pidikkeestä.

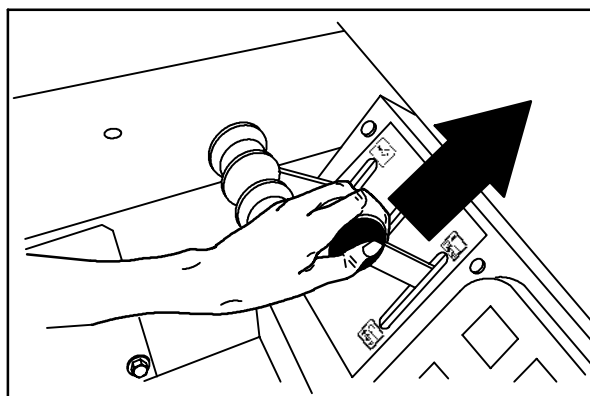
! **VAROITUS:** Nostettu suppilo voi kaatua.
Kytke sen tukitanko.



08589

5. Laske suppiloa hitaasti niin, että tukitanko nojaa koneen rungossa olevaan pysäyttimeen.

! **VAROITUS:** Nostovarren puristuskohta!
Pysy poissa suppilon nostovarsista!



08482

6. Sammuta moottori.

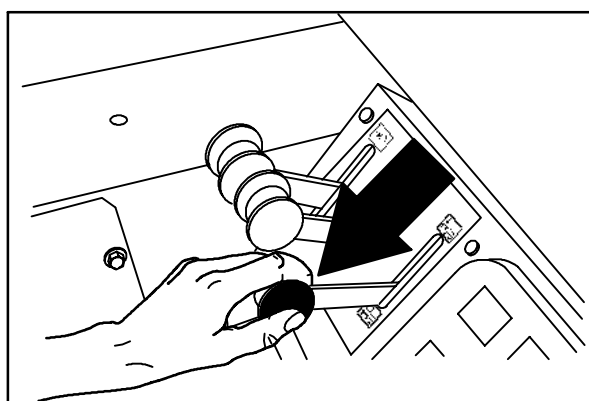


SUPPILON TUKITANGON VAPAUTTAMINEN

1. Käynnistä moottori.



2. Nosta suppiloa hieman vapauttaaksesi suppilon tukitangon.

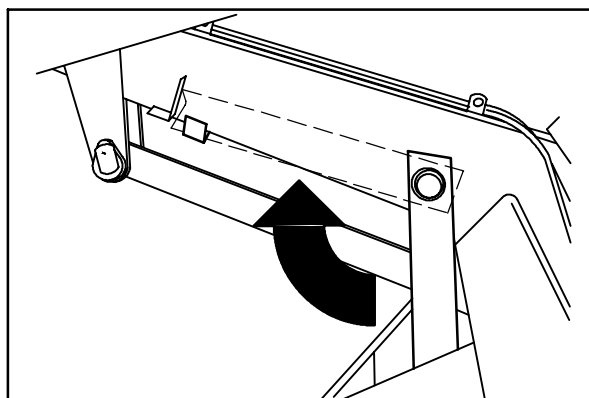


08480

3. Laita tukitanko pidikkeeseen.

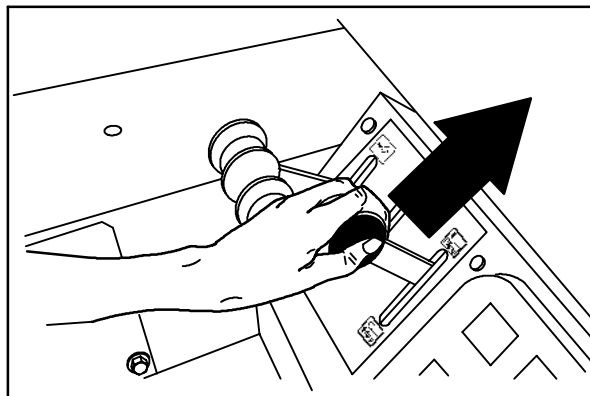


VAROITUS: Nostovarren puristuskohta!
Pysy poissa suppilon nostovarsista!



08590

4. Laske suppilo.



08482

5. Sammuta moottori.



KÄYTTÖ KALTEVILLA PINNOILLA

Aja konetta hitaasti kaltevilla pinnoilla. Käytä jarrupoljinta koneen nopeuden säätämiseksi kaltevilla pinnoilla.

Arvioitu turvallinen maksimikaltevuus on 8,5°.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Aja konetta varovaisesti, kun suppilo on koholla.

VALINNAISET VÄLINEET (OPTIOT)

KÄSI-IMURI

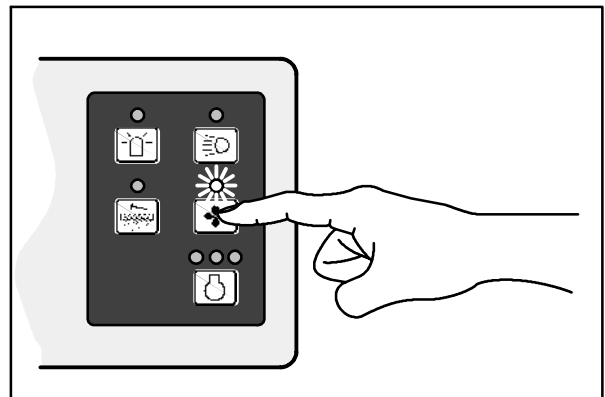
Käsi-imuri käyttää koneen imujärjestelmää. Imuletkulla ja käsi-imurilla voi yltää keräämään koneen ulottumattomissa olevia roskia.

1. Pysäytä kone imuroitavan alueen lähetyville ja laita seisontajarru päälle.

TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat sitä, pysähdy tasaiselle alustalle, laita seisontajarru päälle, sammuta kone ja ota avain virtalukosta.

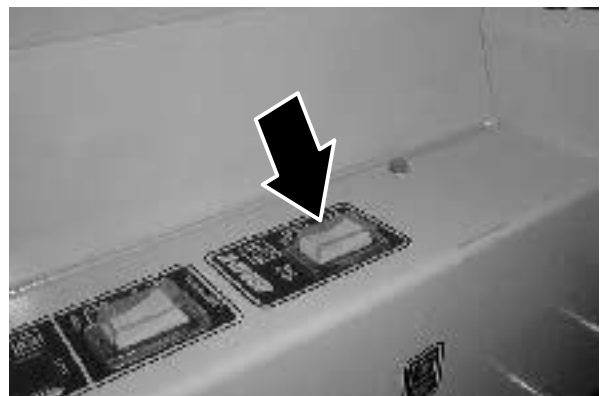


2. Sammuta imutuuletin painamalla sen kytkintä. Merkkivalo kytkimen yläpuolella sammuu.

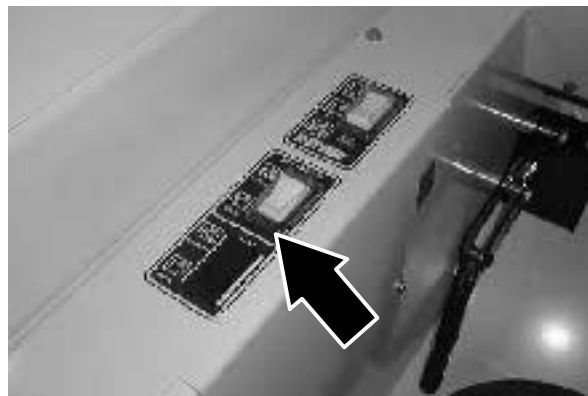


07769

3. Sammuta ja nosta pääharja laittamalla kytkimen keskimäiseen, **Sammutus**-asemaan.



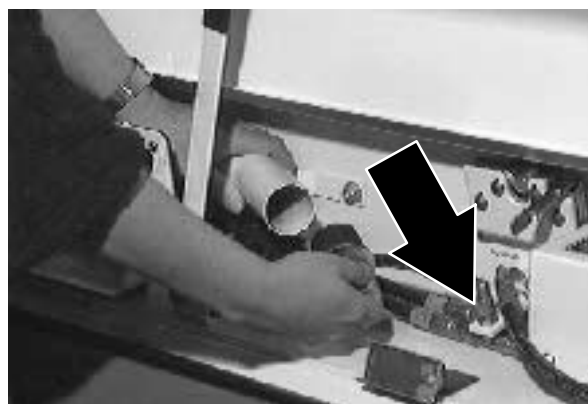
4. Sammuta ja nosta sivuharja(t) laittamalla kytkimen/kytkimien alaosa **Sammutus/Ylös**-asemaan.



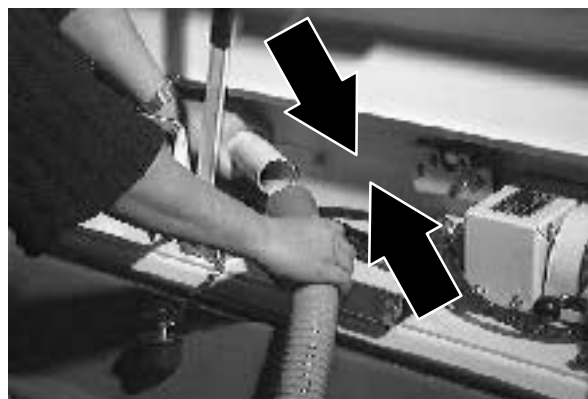
5. Avaa suppilon etummainen tarkastusluukku ja kytke nostovarsi.



6. Irroita imutulppa suppilon edessä olevasta imumuotoputkesta.



7. Irroita käsi-imuri ja letku kiinnityspidikkeistä ja liitä ne yhteen.

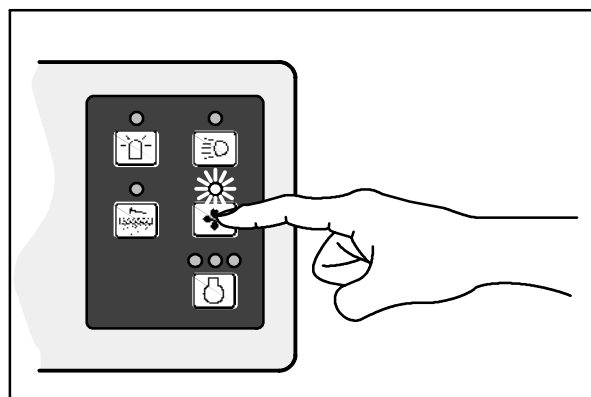


8. Yhdistä imuletku suppilon edessä olevaan imumuotoputkeen.

9. Sulje imuovi liu'uttamalla imuoven vipua alas ja vasemmalle lukitusasentoon.



10. Käynnistä imutuuletin painamalla sen kytkintä. Merkkivalo kytkimen yläpuolella syttyy.

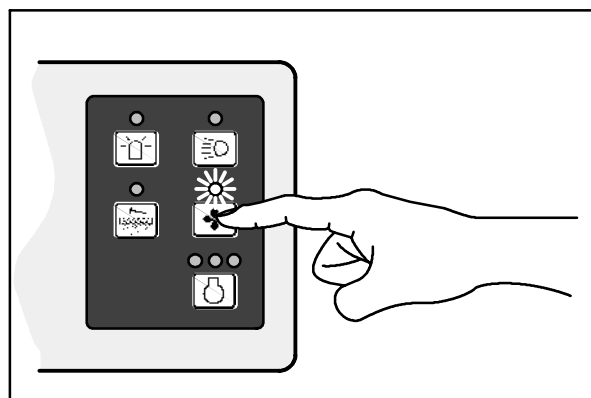


07769

11. Imuroi alue tarpeen mukaan.

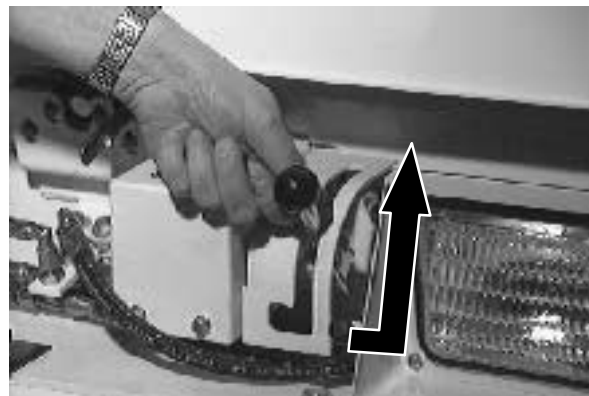


12. Lopetettuasi imuroimisen sammuta imutuuletin painamalla sen kytkintä. Merkkivalo kytkimen yläpuolella sammuu.

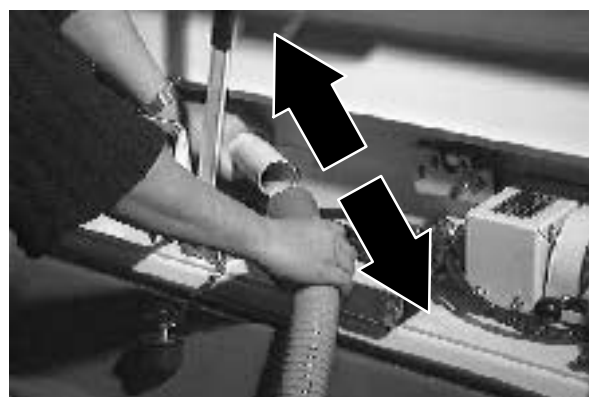


07769

13. Avaa imuovi liu'uttamalla imuoven vipua oikealle ja ylös pois lukitusasennosta.



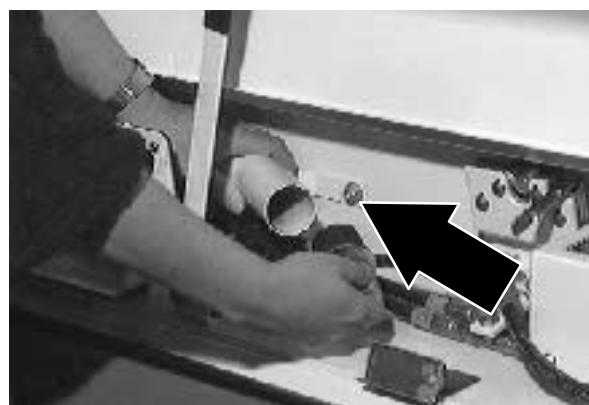
14. Irroita imutulppa suppilon edessä olevasta imumuotoputkesta.



15. Pura imuletkun kokoonpano ja laita takaisin suppilon päälle kiinnityspidikkeisiin.



16. Laita imutulppa takaisin suppilon edessä olevaan imumuotoputkeen, vapauta nostovarsi ja sulje suppilon etummainen tarkistusluukku.



REGENERATIIVINEN SUODATINJÄRJESTELMÄ (RSJ)

Valinnainen regeneratiivinen suodatinjärjestelmä (RSJ) käynnistää suodattimen tärymoottorit vuorotellen, kun suodattimet tarvitsevat puhdistusta pölyn tai roskan muodostumisen takia.

Kuljettajan ei yleensä RSJ:n takia tarvitse lakaistessaan pysäyttää konetta suodattimien ravistelemiseksi (paitsi erittäin likaisissa tai pölyisissä paikoissa). On kuitenkin suositeltavaa, että suodattimet ravistellaan kuljettajan omasta aloitteesta joka kerta, kun suppilo tyhjennetään. Tämä voidaan tehdä kuljettaessa roskantyhjennyspaikalle. **VÄLTÄ** suodattimien ravistelemista suppilon ollessa ulossiirrettynä. Tärytysjakson aloittamiseksi, paina kojelaudassa olevaa suodatinnappia. Katso **SUODATINTÄRYKYTKIN**.

Kojelaudassa oleva suppilo tukkeutunut –merkkivalo jatkaa ehkä palamista erittäin pölyisissä olosuhteissa. Jos näin tapahtuu, on suositeltavaa pysäyttää kone ja tehdä yksi tai kaksi tärytyskierrosta mahdollisesti tukkeutuneen suodattimen tyhjentämiseksi. Siirrä suppilo täryttämisen jälkeen ulos pölykaukalon poistamiseksi. Jatka lakaisua.

Jos suppilo on erittäin täynnä, syttyy ehkä valo myös. Tarkista suppilon kuorma ja tyhjennä tarvittaessa.

Jos suodatinvalo jatkaa palamista kaikkien ylhäällä mainittujen ongelmien korjaututtua, suodattimet voisivat olla tukkeutuneita tai RSJ ei ehkä toimi. Kuljettaja voi ravistella suodattimia painamalla kojelaudassa olevaa suodatinnappia, mikäli RSJ –säätöjärjestelmä ei toimi.

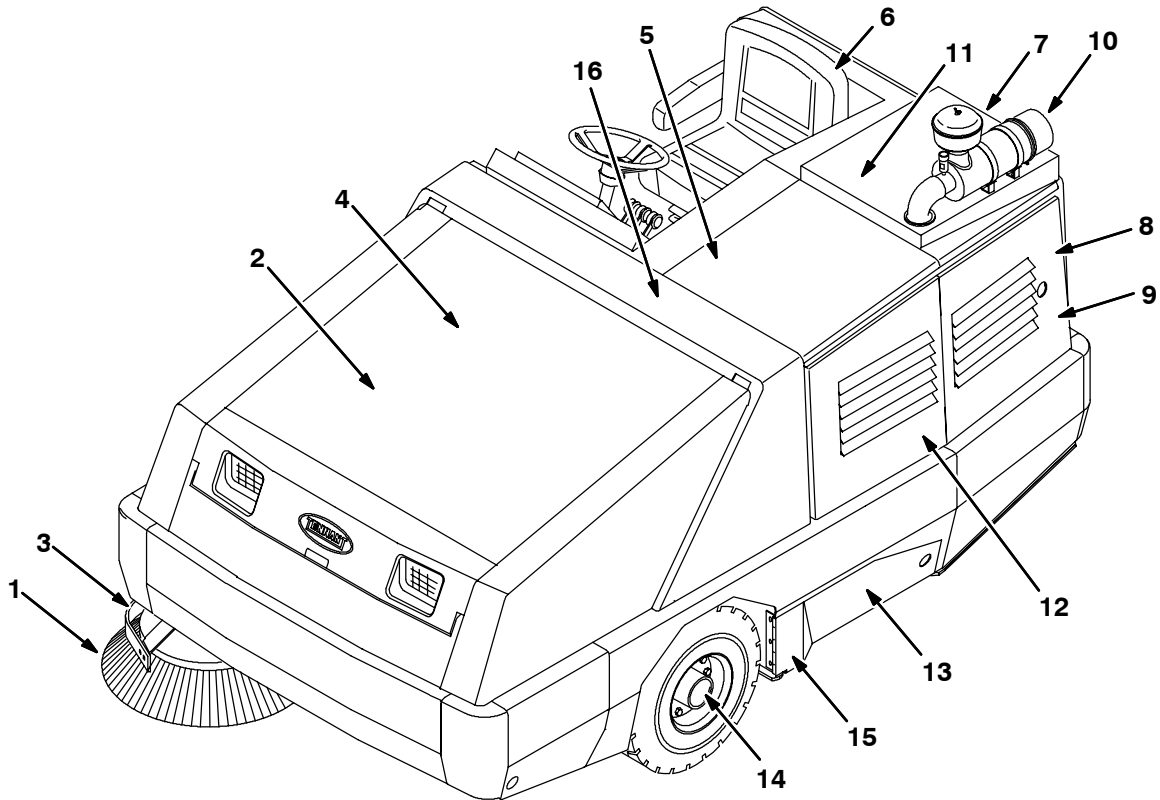
Valinnaista RSJ-järjestelmää voidaan vain käyttää menestyksellisesti, mikäli suodattimet ovat puhtaita ja vahingoittumattomia. Jos ne ovat tukossa, RSJ saattaa kierrättää jatkuvasti ihan käynnistämishetkestä lähtien. On myös välttämätöntä tiivistää ylimmäinen kansi kunnolla suppilon päälle sekä huolehtia hyvästä tiivistyksestä kahden ylimmäisen suodatinkammion välissä.

On suositeltavaa, että konetta ajetaan käynnistysvaiheessa valinnainen RSJ päällä koelakaisua varten. Tässä yhteydessä on välttämätöntä, että suppilon kansi ja ylimmäinen suodatinkammio on perusteellisesti puhdistettu ennen valinnaisen RSJ:n asentamista. Lakaise 30 minuuttia ja avaa sitten suppilon kansi tarkistaaksesi tiivisteiden ehjyyden. Katso tärypaneelien yläosaa ja suppilon kannen alaosaa. Tarkista, onko pölyjälkiä. Ne voivat johtua huonosta tiivisteestä tai huonosta suodattimesta. Korjaa tarpeen mukaan. Tee tämä tarkistus määräajoin käyttäessäsi lakaisulaitetta, jossa on valinnainen RSJ.

VIANETSINTÄ KONEESTA

Ongelma	Syy	Korjaus
Liiallinen pölyäminen	Harjan helmat ja pölytiivisteet kuluneet, vahingoittuneet, viallinen säätö	Vaihda tai säädä harjahelmat tai pölytiivisteet.
	Suppilon pölysuodatin tukkeutunut.	Ravistele ja/tai puhdista tai vaihda pölysuodatin.
	Pääharja II Speed -kiertoluvussa.	Käytä pääharjaa II Speed -nopeammassa kiertoluvussa.
	Imuletku vahingoittunut.	Vaihda imuletku.
	Imutuulettimen tiiviste (imutuulettimen tulokiinnike) vahingoittunut.	Vaihda tiiviste.
	Imutuuletin ei toimi.	Ota yhteyttä TENNANTin huoltohenkilökuntaan.
	Suppilon ovi osittain tai kokonaan kiinni.	Avaa suppilon ovi.
	Thermo Sentry lauennut.	Palauta Thermo Sentry
	Kankainen esisiivilä puuttuu pölysuodattimista.	Puhdista suodattimet ja laita kankainen esisiivilä.
Huono lakaisutulos	Harjan harjakset kuluneet.	Vaihda harjat.
	Pää- ja sivuharjoja ei säädetty oikein.	Säädä pää- ja sivuharjat.
	Pääharjan käyttökoneistoon on juuttunut roskaa.	Irroita roskat käyttömekanismista.
	Pääharjan käytin ei toimi.	Ota yhteyttä TENNANTin huoltohenkilöstöön.
	Sivuharjan käytin ei toimi.	Ota yhteyttä TENNANTin huoltohenkilöstöön.
	Suppilo on täynnä.	Tyhjennä suppilo.
	Suppilon lattiahelmat kuluneet tai vahingoittuneet.	Vaihda lattiahelmat.
	Suppilon ovi osittain tai kokonaan auki.	Sulje suppilon ovi.
	Väärä lakaisuharja.	Ota yhteyttä TENNANTin edustajaan neuvojen saamiseksi.

KUNNOSSAPITO



KUNNOSSAPITOTAULUKKO

HUOMIO: Tarkista myös (■) lla merkityt menettelyt ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen.

Aikaväli	Numero	Kuvaus	Menettely	Voiteluaine / neste	Huoltopisteiden määrä
Päivittäin	10	Moottorin ilmansuodatin	Tarkista ilmaisin	-	1
			Tyhjennä pölykupu	-	1
	12	Moottorin kampikammio	Tarkista öljytaso	EO	1
	13	Harjaosaston helmat	Tarkista vahingon ja kulumisen varalta sekä säätö	-	6
	15	Suppilon reunahelmat	Tarkista vahingon ja kulumisen varalta sekä säätö	-	3
	13	Pääharja	Tarkista vahingon ja kulumisen varalta sekä säätö	-	1
			Tarkista harjan kuvio	-	1
	1	Sivuharja	Tarkista vahingon ja kulumisen varalta sekä säätö	-	1
			Tarkista harjan kuvio	-	1
	2	Suppilon pölynsuodatin	Ravistele	-	2
50 h	13	Pääharja	Pyöritä ylösalaisin	-	1
	2	Suppilon pölynsuodatin	Tarkista tai puhdista	-	2
	12	Polttoaineputket	Tarkista kulumisen ja vuotojen varalta	-	1
	16	Pääharjan säätö	Voitele	SPL	1

Aikaväli	Num- ero	Kuvaus	Menettely	Voiteluaine /neste	Huolto pisteid en määrä
100 h	6	Hydraulinestesäiliö	Tarkista nestetaso	HYDO	1
	7	Hydraulinestejäähdytin	Tarkista jäähdytysrivat		1
	8	Radioattori	Tarkista jäähdytysnesteen taso	WG	1
			Puhdista siivilä	-	1
	-	Renkaat	Tarkista paine	-	3
	13	Pääharjan & suppilon tiivisteet	Tarkista vahingoittumisen ja kulumisen varalta	-	12
	12	Moottorin kampikammio	■Vaihda öljy ja suodatin	EO	1
	12	Moottorin imutuuletin	■Tarkista kireys	-	1
	12	Ilmastointihihna (valinnainen)	Tarkista kireys	-	1
200 h	-	Ilmastointisuodatin (valinnainen)	Puhdista tai vaihda tarvittaessa	-	1
	12	Moottori	Puhdista ulkopuoli höyryllä	-	1
	8	Radioattorin letkut ja puristimet	Tarkista kireyden ja kulumisen varalta	-	2
	11	Takapyörän tukilaakerit	Voitele	SPL	1
	5	Seisontajarru	Tarkista säätö	-	1
400 h	3	Sivuharjan kieppitapit	Voitele	SPL	1
	12	Polttoaineen suodatin	Vaihda	-	1
	12	Veden erotin/ polttoainesuodatin	Vaihda	-	1
	8	Jäähdytinjärjestelmä	Huuhtelee	WG	1
800 h	4	Nestejarrun pääsylinteri	Tarkista nestetaso	BF	1
	6	Hydraulisäiliö	Vaihda täyttöaukon kansi	GL	
			Vaihda imusiivilä	GL	1
			Vaihda hydraulineste	HYDO	1
	9	Hydraulinesteen suodatin	■Vaihda suodatin	-	1
	9	Hydrauliletkut	Tarkista kulumisen ja vahinkojen varalta	-	49
	11	Kulkumoottori	■Väännä akselimutteri vääntömomentilla	-	1
	-	Takapyörä	■Väännä pyörän mutterit vääntömomentilla	-	1
	16	Akku	■Puhdista ja kiristä akun kaapeliliitännät	-	1
1600 h	14	Etupyörän laakerit	Tarkista, voitele ja säädä	SPL	2

VOITELUAINE/NESTE

BF Jarruneste

EO Moottoriöljy, 10W30 (koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009)
5W30 (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi),
vain CD-luokan ylittävä dieselluokka.

HYDO . Tennantin tai muu hyväksytty hydraulineste

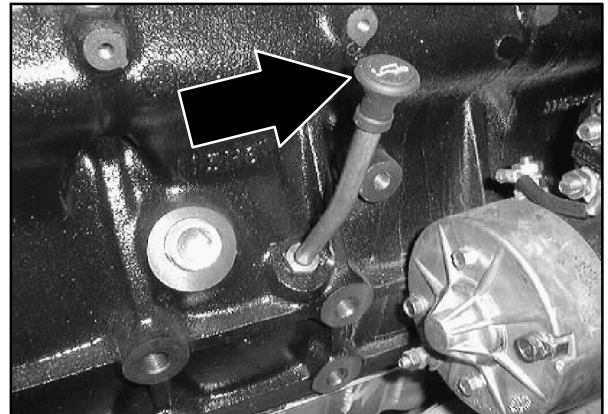
SPL . . . Erikoisvoiteluaine, Lubriplate EMB-rasva (Tennantin varaosa nro 01433-1).

WG . . . Vesi ja muuttumaton eteeniglykoli jäätymisestoaine, -34 °C asti.

VOITELU

MOOTTORI (koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009)

Tarkista moottorin öljytaso päivittäin. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin koneen ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen. Käytä vain 10W30 moottoriöljyä, jonka vähimmäislaatuluokka on CD.



Moottorin öljyntyhjennysaukko sijaitsee öljykaukalossa. Tyhjennä moottorin öljy, kun se on lämmintä.

Täytä moottori öljyllä öljyn mittatikun osoittamalle tasolle. Moottorin öljykapasiteetti on 10.4 l öljynsuodatin mukaanlukien.

MOOTTORI (koneet, joiden sarjanumero on 006009 tai suurempi)

Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin koneen ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 100 käyttötunnin välein. Käytä ainoastaan 5W30-moottoriöljyä, jonka dieselluokka on CD-luokan yläpuolella.

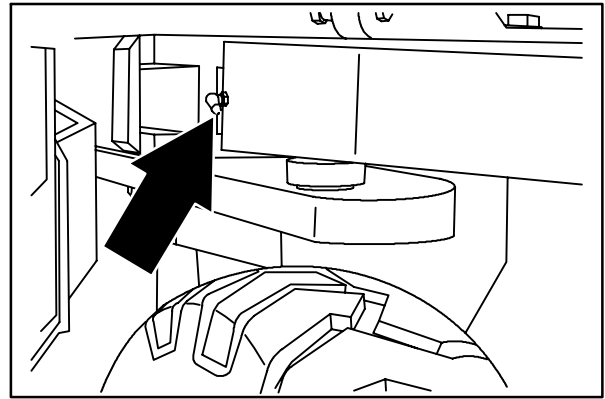


Moottoriöljyn tyhjennystulppa on moottorin öljypohjassa. Tyhjennä moottoriöljy lämpimänä.

Täytä moottoriin öljyä öljyn mittatikun osoittamalle tasolle. Moottoriöljytilavuus on 10,0 l öljynsuodatin mukaan lukien.

TAKAPYÖRÄN TUKI

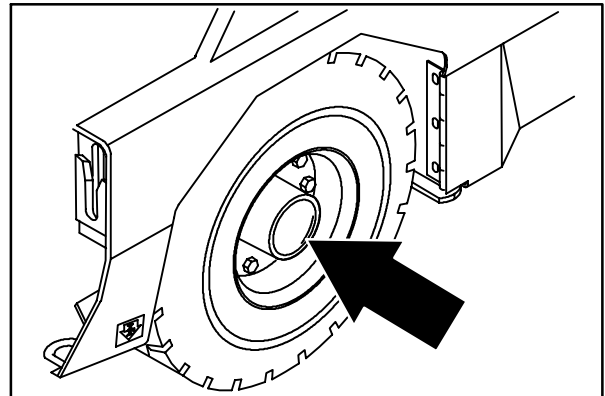
Takapyörän tuki panee takapyörän kääntymään tapin ympäri. Tuessa on yksi voitelunippa laakereita varten. Takapyörän tukilaakerit täytyy rasvata jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen. Käytä Lubriplate EMB -rasvaa (TENNANTin varaosanro 01433-1).



08451

ETUPYÖRÄN LAAKERIT

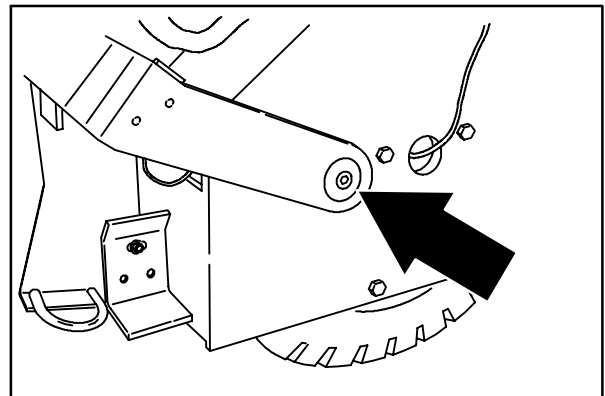
Tarkista etupyörän laakerit tiivistevahinkojen varalta, ja tiivistä uudelleen ja säädä jokaisen 1600 käyttötunnin jälkeen. Käytä Lubriplate EMB -rasvaa (TENNANT varaosa nro 01433-1).



08579

SIVUHARJAN KIEPPITAPIT

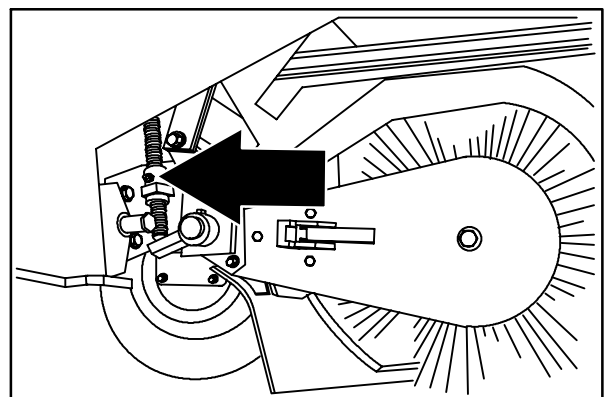
Sivuharjan kieppitapit tulisi voidella Lubriplate EMB -rasvalla (TENNANT varaosanumero 01433-1) jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen.



08581

PÄÄHARJAN SÄÄTÖ

Pääharjan oikealla puolella sijaitsevassa pääharjan säädössä on yksi voitelunippa voitelua varten. Voitele säätö jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen Lubriplate EMB -rasvalla (TENNANT varaosanumero 01433-1).



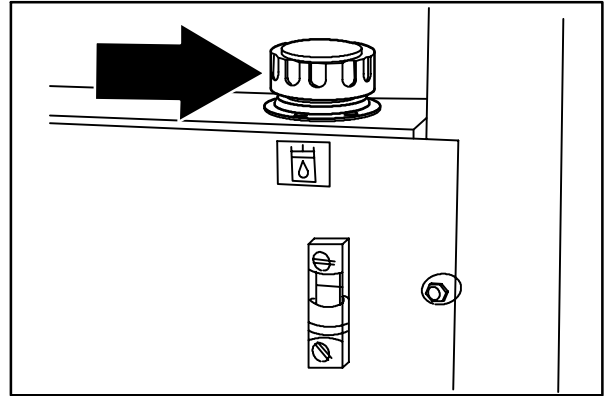
08934

HYDRAULIIKKA

HYDRAULINESTESÄILIÖ

Säiliö sijaitsee kuljettajan istuimen takana.

Säiliön päälle on asennettu täyttöaukon kansi sisäänrakennettuine huohottimineen. Vaihda kansi jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen.

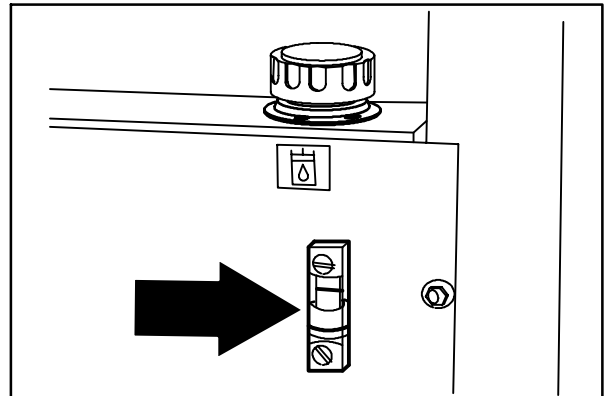


08452

Tarkista hydraulinesteen taso käyttölämpötilassa jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen. Varmista, että suppilo on alhaalla hydraulinesteen tasoa tarkistettaessa. Tarkastusmittari on merkitty TÄYSI (mustaviiva) ja LISÄÄ (punaviiva) -tasoilla osoittamaan hydraulinesteen tason säiliössä.

Voitele täyttöaukon kannentiiviste hydraulinestekalvolla ennen kuin laitat kannen takaisin säiliön päälle.

HUOMIO: Älä täytä hydraulinestesäiliötä liikaa, äläkä käytä konetta, kun säiliössä on vain vähän hydraulinestettä. Koneen hydraulijärjestelmä voi vahingoittua.



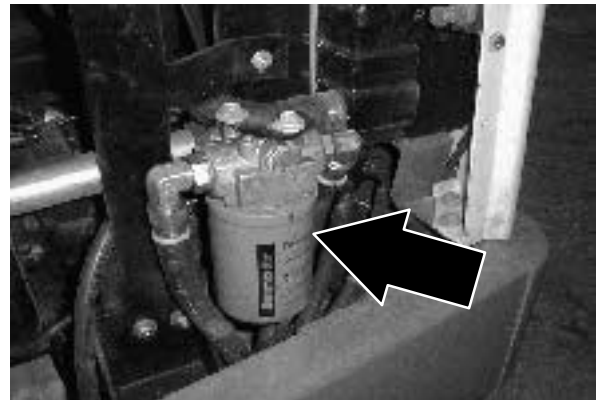
08430

Tyhjennä ja täytä hydraulinestesäiliö uudelleen uudella hydraulinesteellä jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen.

Hydraulinestesuodatin sijaitsee moottoritilan pohjalla.

Vaihda suodatin jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen.

Säiliössä on sisäänrakennettu siivilä, joka suodattaa hydraulinesteen ennen kuin se tulee järjestelmään. Vaihda siivilä jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen.



HYDRAULINESTE

Hydraulinesteen laatu ja kunto näyttelevät hyvin tärkeää osaa siinä, kuinka hyvin kone toimii. TENNANTin hydraulineste on erityisesti valittu täyttämään TENNANTin koneiden tarpeet.

Tennantin hydraulinesteet saavat hydrauliset komponentit kestämaan kauemmin. Saatavilla on kahdenlaisia, eri lämpötiloihin sopivaa nestettä:

Tennantin varaosanro	Ympäristön lämpötila
65869	yli 7° C (45° F)
65870	alle 7° C (45° F)

Korkeamman lämpötilan nesteellä on korkeampi viskositeetti, eikä sitä saa käyttää alhaisemmissa lämpötiloissa. Vääränlaisesta voitelusta voi aiheutua vahinkoa hydraulipumpuille.

Kylmemmän lämpötilan neste on ohuempaa, ja se sopii matalempiin lämpötiloihin.

Jos käytetään erilaista hydraulinestettä, varmista, että tavaraseloste vastaa TENNANTin hydraulinesteen tavaraselostetta. Korvaavien nesteiden käyttö voi aiheuttaa ennenaikaisen vian hydraulisiin komponentteihin.

Euroopassa markkinoitavat koneet Euroopassa käytettävillä hydraulisilla nesteillä. Tarkista hydraulinestesäiliössä oleva tarra.

HUOMIO! Oikean hydraulinesteen käyttö hydraulisten komponenttien sisävoitelussa on hyvin tärkeää! Toimintahäiriöt, ylinopea kuluminen ja vahingot voivat seurata, jos likaa tai muita epäpuhtauksia pääsee hydrauliseen järjestelmään.

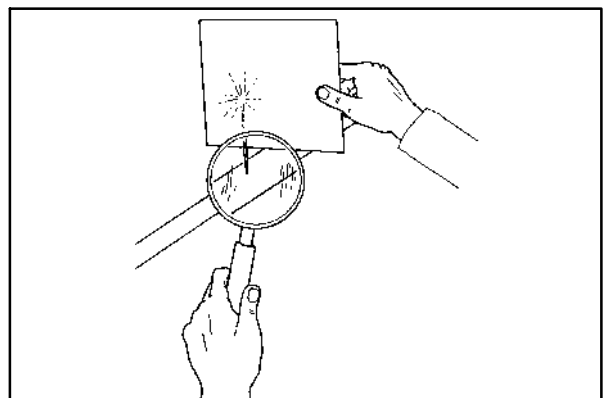
HYDRAULISET LETKUT

Tarkista hydrauliset letkut jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen kulumien tai vahingoittumisen varalta.

Neste, jota voi karata korkeassa paineessa hyvin pienestä reiästä, voi olla melkein näkymätöntä ja se voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

Mene heti lääkäriin, jos loukkaantuminen aiheutuu karkaavasta hydraulinesteestä. Vakava tulehdus tai reaktio voi syntyä, jos oikeaa lääkärintoimintaa ei anneta välittömästi.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Konetta huollettaessa on käytettävä pahvia paineen alaisen vuotavan hydraulinesteen paikallistamiseen.



00002

Jos huomaat nestevuodon, ota yhteyttä mekaanikkoon/työnjohtajaan.

KULKUMOOTTORI

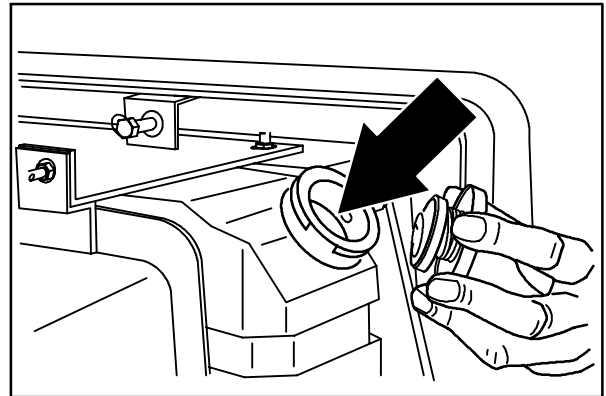
Väännä voideltua akselin mutteria vääntömomentilla 237 Nm:ään ja sen verran lisää vääntömomentilla, että voit kohdistaa uramutterin askelireikään. 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, ja sen jälkeen jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen.

MOOTTORI

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tarkista radiaattorin jäähdytysnesteen taso jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen. Käytä puhdasta vettä, joka on sekoitettu muuttumattomaan eteeniglykoli-jäätymisestoaineeseen, joka kestää jopa -34 °C. Jäähdytysaineen tason tulisi olla 25 - 50 mm suodatinaukon alapuolella.

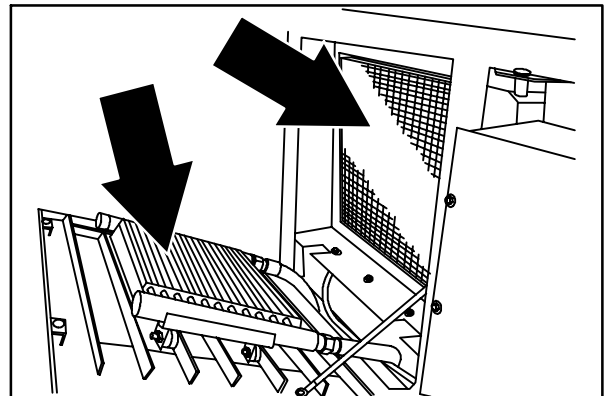
TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Konetta huollettaessa on vältettävä kosketusta kuuman moottorin jäähdytysnesteeseen.



08432

Tarkista radiaattorin letkut ja puristimet jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen. Kiristä puristimia, jos ne ovat löysiä. Vaihda puristimet, jos ne eivät kiristä enää kunnolla. Vaihda letkut, jos niissä on halkeamia, ne ovat kovettuneita tai turvonneet.

Tarkista radiaattorin sydämen ulkopuoli ja hydrauliset jäähdytysrivat roskien varalta jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen. Puhalla tai huuhtele kaikki radiaattoriin kerääntynyt pöly pois ristikon ja radiaattorin ripojen läpi, normaalin ilmavirran suunnan vastaisesti. Avaa ristikko ja hydraulijäähdytin, jotta puhdistus käy helpommin. Ole varovainen, ettet taivuta jäähdytysripoja puhdistuaksesi. Puhdista rivat perinpohjaisesti estääksesi niitä tulehasta pölyn kerrostamiksi. Halkeilun välttämiseksi puhdista radiaattori ja jäähdytin vasta sen jälkeen, kun radiaattori on jäähtynyt.



08454

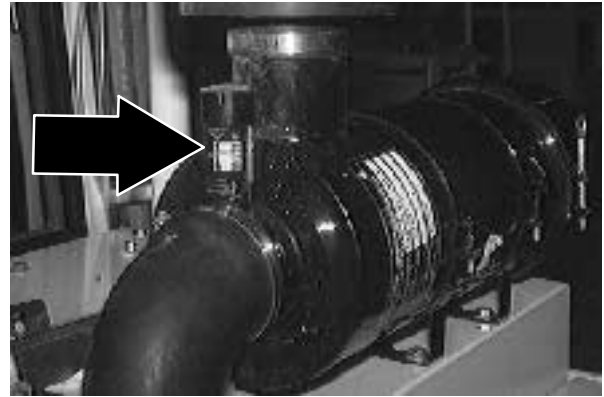
TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Konetta huollettaessa käytä silmä- ja korvasuojaimia paineilmaa tai -vettä käyttäessäsi.

Huuhtele radiaattori ja jäähdytysjärjestelmä jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen sopivaa puhdistusaineesta käyttäen.

ILMANSUODATTIMEN OSOITIN

Ilmansuodattimen osoitin näyttää, milloin ilmansuodatin tulee puhdistaa tai vaihtaa. Tarkista osoitin päivittäin. Osoittimen punainen viiva siirtyy ilmansuodattimen täyttyessä liialla. Älä puhdistaa tai vaihda ilmansuodatinta, ennen kuin punainen viiva saavuttaa 5 kPa (20 H₂O:ssa) ja 'HUOLLA, KUN PUNAISELLA' -ikkuna on täysin punainen. Osoittimen punainen viiva saattaa palata alempaan asteikon lukemaan moottorin sammuesssa. Punainen viiva palautuu oikeaan lukemaan sen jälkeen, kun moottori on käynyt jonkin aikaa.

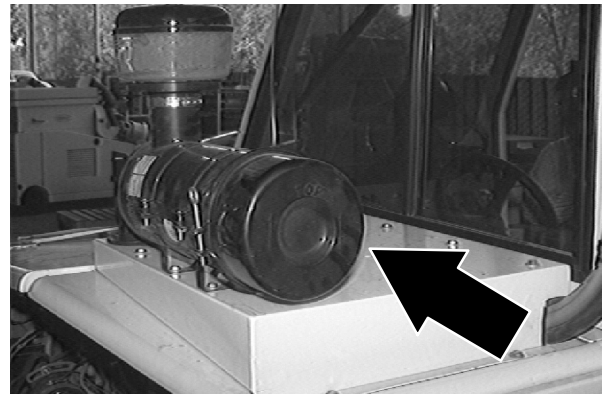
Palauta ilmansuodattimen osoitin painamalla sen päässä olevaa palautus-nappia sen jälkeen, kun olet puhdistanut tai vaihtanut ilmansuodattimen.



ILMANSUODATIN

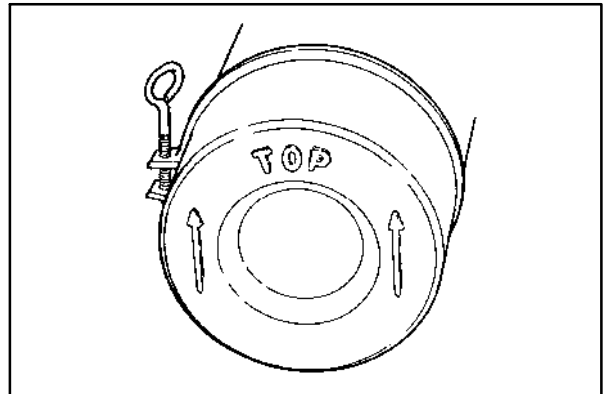
Moottorin ilmansuodattimen kotelossa on suojakansi ja kuiva, hylsymallinen ilmansuodatinelementti. Tyhjennä suojakansi päivittäin. Ilmansuodatin on vaihdettava, kun suodatinelementti on vioittunut tai kun valinnainen ilmansuodattimen ilmaisin osoittaa rajoitusta. Ilmansuodattimia ei voida puhdistaa.

Kaikissa koneissa on vakioelementin sisällä voimakas turvaelementti. Vaihda se, älä puhdistaa, kun vakioelementti on vioittunut tai vaihdettu kolmesti.



Asenna suojakansi ilmansuodattimen koteloon niin, että nuolet osoittavat ylös. (Koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin 006009).

Vaihda ilmansuodattimen elementti ainoastaan, kun ilmansuodattimen ilmaisin näyttää ilmanottojärjestelmän olevan rajoittunut. Älä poista ilmansuodattimen elementtiä kotelostaan, ellei ilmavirta ole rajoittunut.

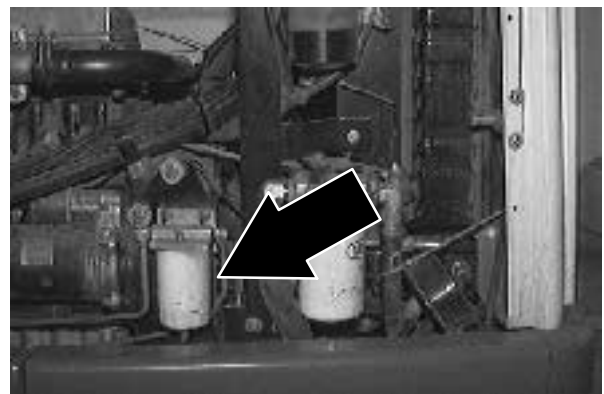


02492

VEDENEROTIN/POLTTOAINESUODATIN

Vedenerotin/polttoainesuodatin suodattaa epäpuhtauksia polttoaineesta ja erottaa kaiken veden polttoainejärjestelmästä. Se sijaitsee moottoritilan oikealla puolella. Vesi voidaan tarpeen mukaan tyhjentää pohjalla olevan tyhjennyskanan avulla.

Vaihda vedenerotin/polttoainesuodatin jokaisen 400 käyttötunnin jälkeen.

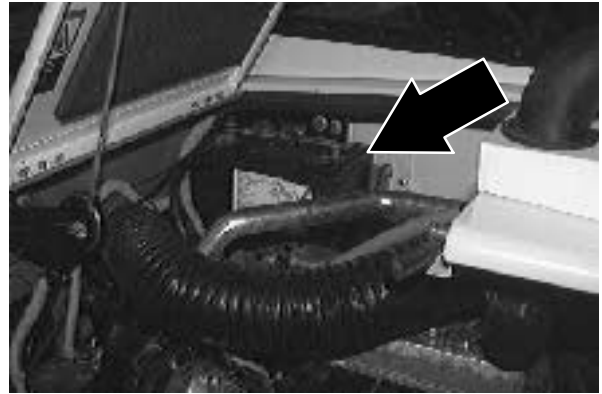


AKKU

Koneen akku vaatii vain vähän kunnossapitoa. Älä lisää vettä akkuun tai poista akun ilmareiällisiä tulppia.

Akku sijaitsee kuljettajaosaston etupuolen vasemmalla sivulla.

Puhdista ja kiristä akun liitännät ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen myöhemmin jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen.



HIHNAT JA KETJUT

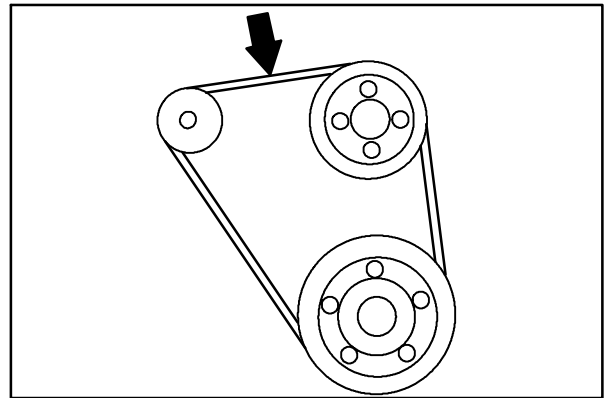
MOOTTORIN HIHNA

Moottorin kampiakselin hihnapyörä käyttää imutuulettimen hihnaa. Imutuulettimen hihna käyttää vaihtovirtageneraattorin hihnapyörää. Uuden hihnan oikea kireys on 9 – 10 mm ja käytetyn 10 – 11 mm 10 kg voimasta.

Tarkista ja säädä hihnan kireys jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen.



VAROITUS: Liikkuva hihna ja tuuletin. Pysy kaukana.

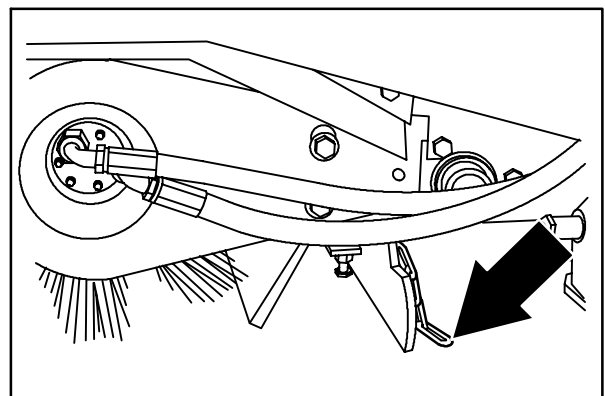


08486

STAATTINEN JARRUKETJU

Staattinen jarruketju estää staattisen sähköön muodostumisen koneeseen. Ketju on kiinnitetty koneeseen takimmaista pääharjan helmaa pitävällä pultilla.

Varmista, että ketju koskee lattiaan koko ajan.



08449

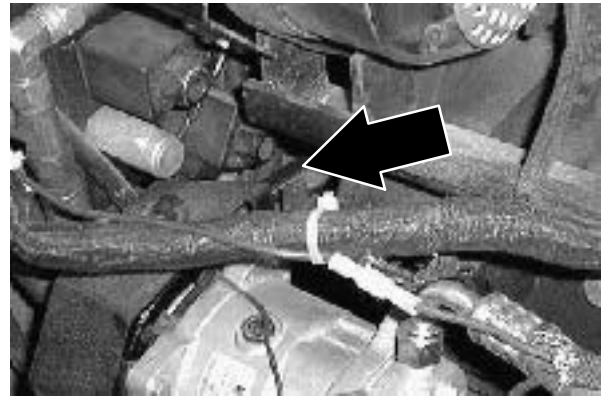
ILMASTOINTIHIHNA (VALINNAINEN)

Ilmastointihihna käyttää kompressoria. Hihnan taivutuksen tulisi olla 4 - 7 mm kun 5 naulan (lbs) voima kohdistetaan hihnan keskikohtaan.

Tarkista ja säädä hihnan kireys jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen.

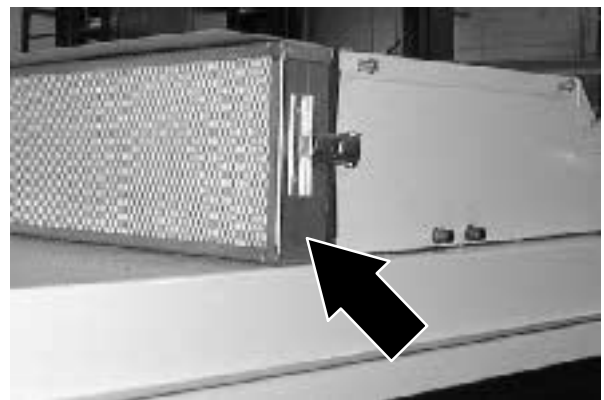


VAROITUS: Liikkuva hihna. Pysy poissa.

**ILMASTOINTISUODATIN (VALINNAINEN)**

Ilmastointisuodatin tulisi tarkistaa ja puhdistaa jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen suodattimen sivulla olevien puhdistusohjeiden mukaisesti.

HUOMAA: Puhdista tai vaihda suodatin erittäin pölyisissä lakaisuolosuhteissa niin usein kuin tarpeellista.



ROSKASUPPILO

SUPPILON PÖLYNSUODATIN

Pölynsuodattimet suodattavat suppilosta työntyvän ilman. Pölynsuodattimet on varustettu täryttimellä, joka poistaa kerrostuneita pölyhiukkasia. Pölynsuodatinten tärytintä käytetään suodatintäryttimen kytkimen avulla.

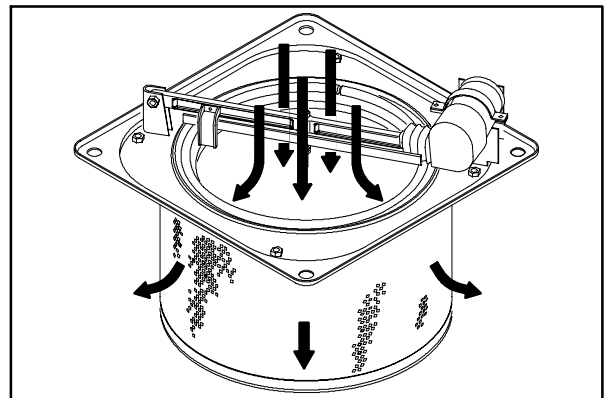
Täytä pölynsuodattimia ennen kuin tyhjennät suppilon sekä jokaisen työvuoron lopussa. Vältä suodattimien ravistamista suppilon ollessa ulossiirrettynä. Tarkista ja puhdista pölynsuodattimet jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen. Erittäin pölyisissä paikoissa pölynsuodattimet täytyy puhdistaa ehkä useammin.

Käytä yhtä seuraavista menetelmistä pölynsuodattimien puhdistamiseksi:

- **TÄRYTYS** – Paina suodattimen täryttimen kytkintä.
- **ILMA** – Puhalla pölynsuodattimen läpi ilmaa sisältäpäin. Tämä voidaan tehdä, kun pölynsuodatin on koneessa tai, jos haluat puhdistaa sen tehokkaammin ota pölynsuodatin koneesta ja esisiiviläkangas suodattimesta. Käytä aina silmäsuojaimia käyttäessäsi paineilmaa.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN:
Huoltaessasi konetta käytä silmä- ja korvasuojaimia paineilmaa tai -vettä käyttäessäsi.

- **VESI** – Poista esiseulakangas suodattimesta. Pese esiseulakangas veden ja laimean pesunesteen liuoksessa. Huuhtelee, kunnes se on puhdas. Ilmakuivaa märkä esiseulakangas; älä käytä paineilmaa. **ÄLÄ KOSKAAN** pese suodatinta vedellä.



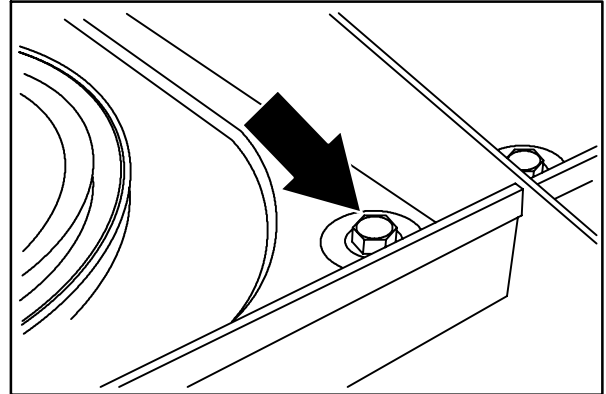
08594

SUPPILON PÖLYNSUODATTIMEN
POISTAMINEN TAI VAIHTO

1. Pysäytä moottori ja laita seisontajarru päälle.

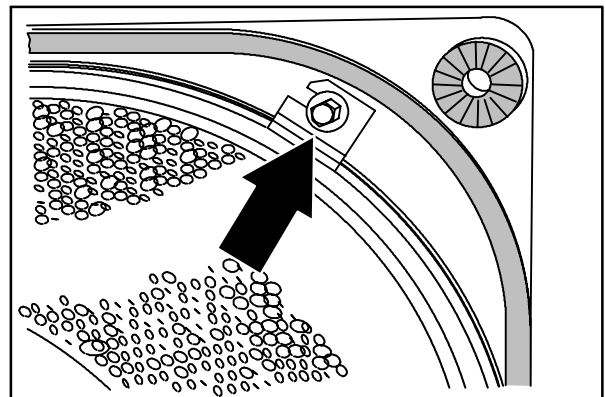
TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Ennen koneesta poistumista tai sen huoltoa, pysäytä kone vaakasuoralle pinnalle, laita seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista avain.

2. Avaa suppilon kansi.
3. Irroita tärymoottorin langoituksen liittimet.
4. Poista neljä kiinnitysruuvia suodattimen täryttimen rungosta.
5. Vedä täryttimen runko ulos suppilosta.



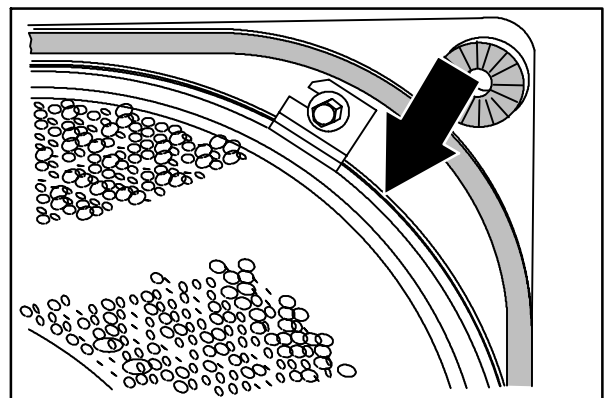
08591

6. Käännä täryttimen runko ja laite varovasti ylösalaisin.
7. Löysennä neljä suodattimen kiinnitysruuvia täryttimen rungosta.
8. Poista pidätysrengas täryttimen rungosta. Irroita suodatin.
9. Varmista, että esisiiviläkangas kierretään tiukasti uuden suodattimen ympärille ja kiinnitetään siihen kunnolla. Laita uusi suodatin täryttimen rungon päälle.



08592

10. Laita pidätysrengas suodattimen yli. Varmista, että rengas sopii kaikkialla suodattimen reunaan. Aseta pidätysrenkaan urat kohdakkain kiinnitysruuvien reikien kanssa.
11. Asenna kiinnitysruuvia käyttäen.
12. Tarkista täryttimen rungon tiiviste vahingoittumisen varalta. Varmista, että tärinänvaimentimet kiinnitetään suodatintäryttimen rungon kaikkiin neljään kulmaan.



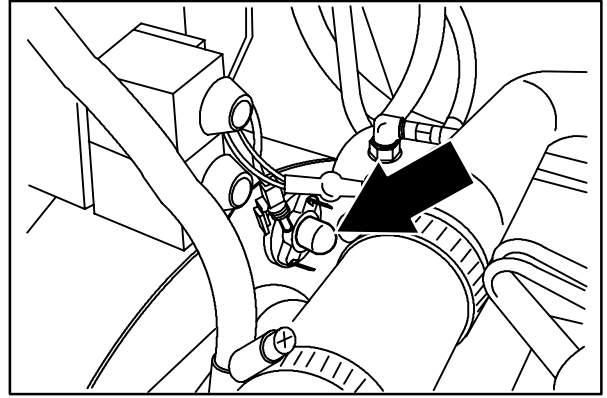
08593

13. Laita suodatin ja täryttimen runko suppiloon.
14. Asenna neljä kiinnitysruuvia ja kiristä.
15. Yhdistä tärymoottorin langoituksen liittimet.

THERMO SENTRY

Thermo Sentry tunnistaa suppilosta työntyvän ilman lämpötilan. Jos suppilossa on tulipalo, Thermo Sentry pysäyttää imutuulettimen ja ilmavirran.

Palauta Thermo Sentry painamalla sen palautusnappia uudelleen.



08928

HARJAT

PÄÄHARJA

Pääharja on sylinterinmuotoinen, koneen levyinen, ja se lakaisee roskat säiliöön.

Tarkista harja päivittäin kulumisen ja vahinkojen varalta. Poista kaikki narut tai langat, jotka ovat kietoutuneet pääharjaan, sen käyttönapaan tai sen joutopuolen napaan.

Tarkista harjan kuvio päivittäin. Kuvion pitäisi olla 50 – 65 mm leveä. Sääda kuvio kääntämällä pääharjan painenupista, joka sijaitsee kuljettajan istuimen vieressä.

Kierrä harja ylösalaisin jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen mahdollisimman pitkän käyttöiän sekä parhaan lakaisutuloksen saamiseksi.

Vaihda harja, kun jäljellä olevat harjakset ovat 30 mm pituisia.

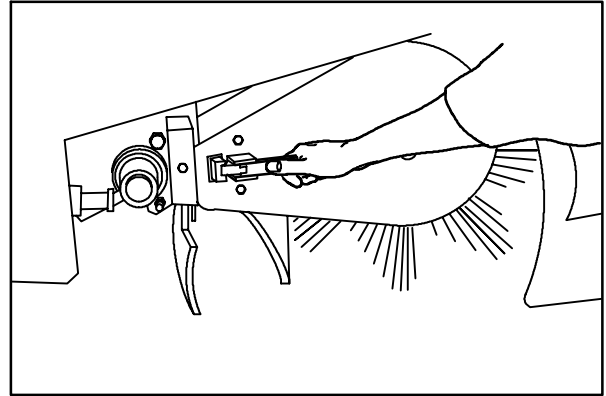
PÄÄHARJAN VAIHTO

1. Pysäytä moottori ja laita koneen seisontajarru päälle.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Ennen koneesta poistumista tai sen huoltoa; pysäytä vaakasuoralle pinnalle, laita seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista avain.

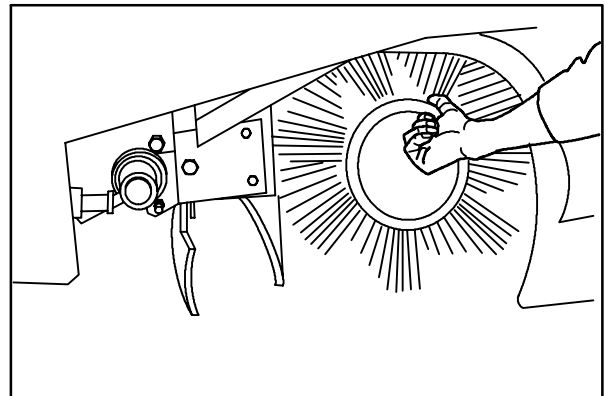
2. Nosta pääharja.
3. Avaa pääharjan oikeanpuoleinen tarkistusluukku.

4. Avaa salpa ja poista harjan joutopuolen levy.



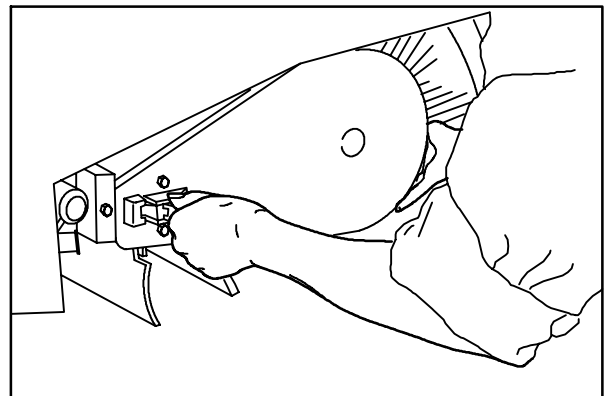
08487

5. Ota pääharjasta kiinni; vedä se pois käyttötulpasta ja ulos pääharjaosastosta.
6. Laita uusi tai ylösalaisin kierretty pääharja lattialle tarkistusluukun viereen.
7. Liu'uta pääharja käyttötulppaan. Kierrä harjaa, kunnes se kiinnittyy käyttötulppaan ja työnnä se kokonaan tulppaan.
8. Liu'uta joutopuolen levyn tulppa pääharjaan.



08488

9. Salpaa joutopuolen levy koneen runkoon.
10. Sulje harjan oikeanpuoleinen tarkistusluukku.



08489

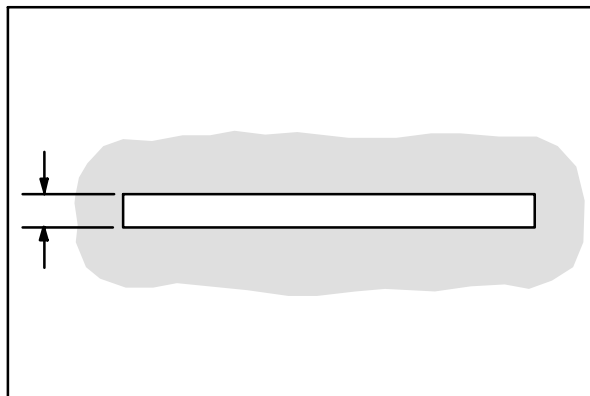
PÄÄHARJAN KUVION TARKISTUS JA SÄÄTÖ

1. Sirottele tasaiselle, vaakasuoralle lattialle liitua tai muuta ainetta, joka ei helposti puhallu pois.
2. Nosta sivuharja ja pääharja ja aseta se liidutun alueen yläpuolelle.

3. Käynnistä pääharja.
4. Laske pääharja 15 – 20 sekunniksi jalkaa jarruilla pitäen, jotta kone ei liikkuisi. Tämä laskee pyörivän pääharjan.

HUOMIO: Jos liitua tai muutakaan ainetta ei ole saatavilla, anna harjojen pyöriä lattialla kaksi minuuttia. Lattialle jää kiiltävä paikka.

5. Nosta pääharja.
6. Pysäytä pääharja.
7. Aja kone pois koealueelta.
8. Tarkastele harjan kuvion leveyttä. Oikea harjan kuvion leveys on 65 – 75 mm.



00582

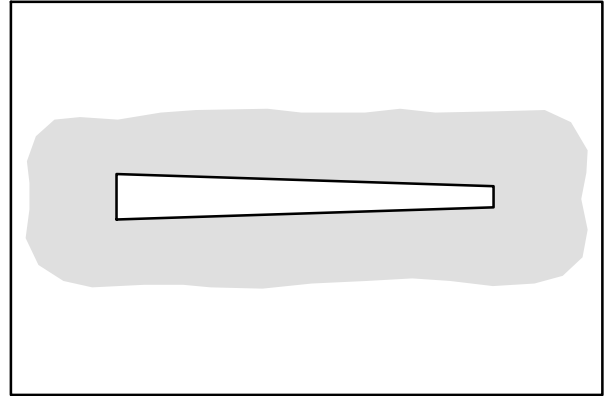
9. Pääharjan kuvion leveyden lisäämiseksi käännä pääharjan painetta lattiaa kohtaan säätävää nuppia vastapäivään.



Pääharjan kuvion leveyden vähentämiseksi käännä pääharjan painetta lattiaa kohtaan säätävää nuppia myötäpäivään.

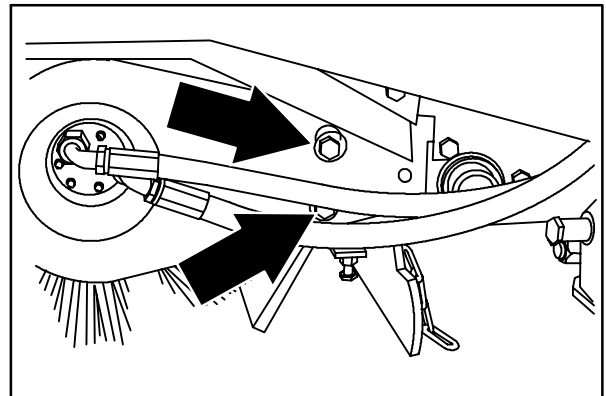


Jos pääharjan kuvio on kartiomainen ja toisesta päästään yli 15 mm leveämpi kuin toisesta, korjaa kartiomaisuus harjan käyttöpäästä.



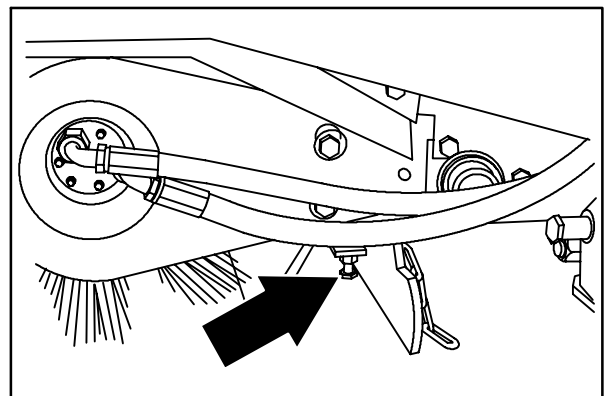
00601

- A. Löysennä harjan käyttöpään levyn pultteja.



08450

- B. Käännä kartionsäätömutteria vastapäivään kuvion leveyden lisäämiseksi harjan käyttöpäässä ja myötäpäivään kuvion leveyden vähentämiseksi harjan käyttöpäässä. Kiristä käyttöpään levyn pultit.



08490

- C. Tarkista pääharjan kuvio ja säädä tarvittaessa uudelleen. Säädä sitten harjan kuvion leveys.

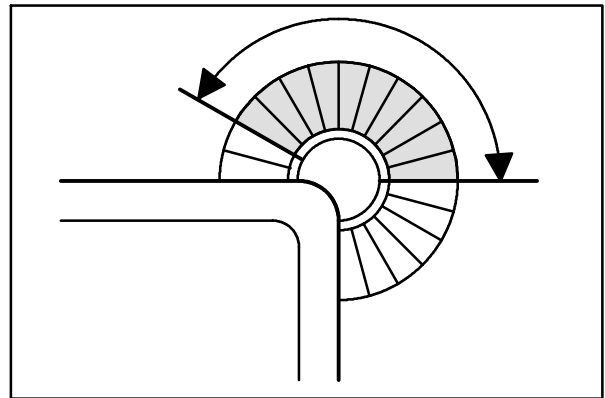
SIVUHARJA

Sivuharja lakaisee roskat reunoilta pääharjan reitille.

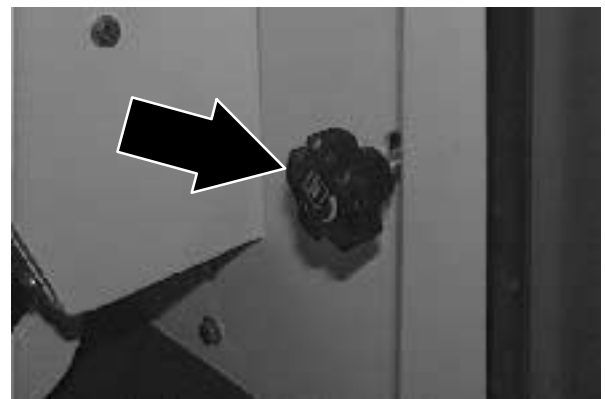
Tarkista päivittäin, onko harjassa kulumia tai onko se vahingoittunut. Poista kaikki narut ja langat, jotka ovat kietoutuneet sivuharjaan tai sen käyttönapaan.

Tarkista sivuharjan jälki päivittäin. Sivuharjan harjasten tulisi koskettaa lattiaa kello 10:stä kello 3:een olevan mallin mukaisesti harjan ollessa liikkeessä. Säädä sivuharjan jälkeä sivuharjan painamispainikkeella. Käännä painiketta vastapäivään, kun harjan on kosketettava laajemmalla alueella lakaisupintaa ja myötäpäivään, kun harjan on kosketettava pienemmältä alueelta lakaisupintaa.

Sivuharja pitää vaihtaa, kun se ei enää lakaise tehokkaasti tarpeen mukaan. Jäljellä olevien harjasten pituudeksi suositellaan vähintään 50 mm. Voit vaihtaa sivuharjan aikaisemmin, jos lakaiset kevyttä roskaa, tai antaa harjasten kulua lyhyemmiksi, jos lakaiset raskasta roskaa.



350327



SIVUHARJAN VAIHTAMINEN

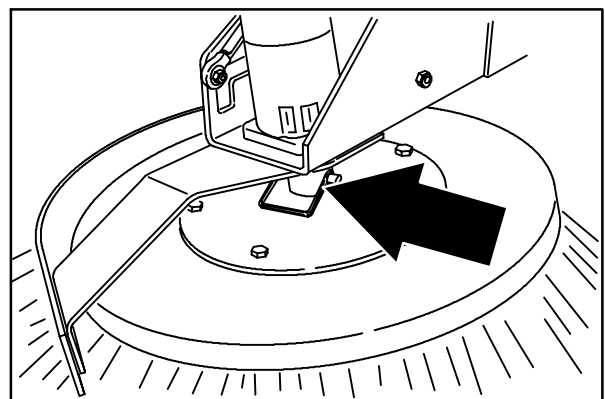
1. Tyhjennä roskasuppilo.
2. Laita koneen seisontajarru päälle.
3. Nosta suppilo.
4. Pysäytä moottori.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat sitä, pysähdy vaakasuoralle pinnalle, laita seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista avain.

5. Poista sivuharjan pidätystappi harjan käyttöakselista.
6. Liu'uta sivuharja pois sivuharjan käyttöakselista.

HUOMIO: Poista käyttönapa ja pane se uuteen harjaan, jos sitä ei ole vielä asennettu.

7. Liu'uta uusi sivuharja sivuharjan käyttöakseliin.
8. Työnnä sivuharjan pidätystappi sivuharjan navan ja akselin läpi ja kiristä.
9. Vapauta suppilon tukitanko ja laske suppilo.
10. Säädä sivuharjan kuvio sivuharjan painetta lattiaa kohtaan säätävästä nupista.



08466

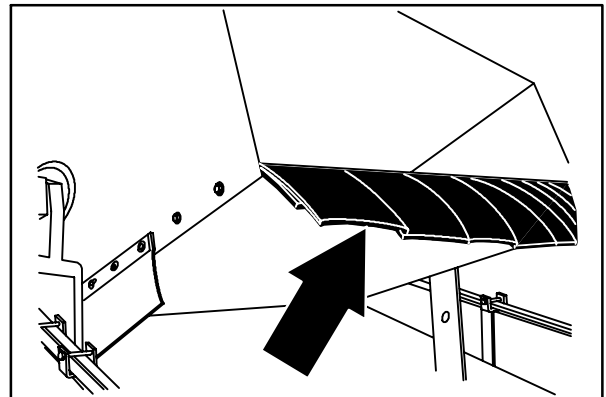
HELMAT JA TIIVISTEET

SUPPILON REUNAHELMAT

Suppilon reunahelmat sijaitsevat suppilon takaosan pohjalla. Helmat liukuvat roskan yli ja auttavat saamaan roskan sisään suppiloon. Ylähelma on jakautunut segmentteihin.

Tarkista suppilon reunahelmat päivittäin kulumien ja vahingoittumisen varalta.

Vaihda suppilon reunahelmat, kun ne eivät enää kosketa lattiaa.



08491

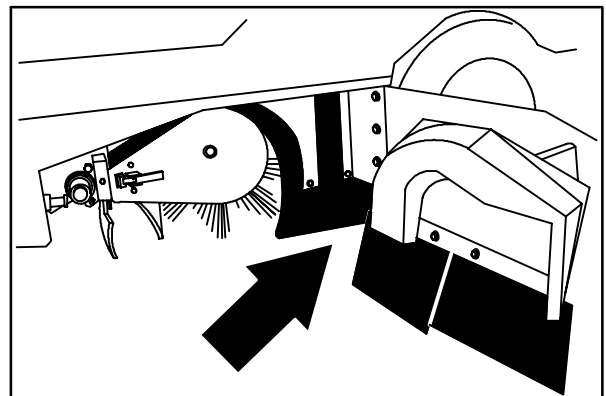
HARJAOSTON HELMAT

Harjaosaston helmat sijaitsevat jommankumman pääharjan oven alaosassa sekä harjan päissä päärungossa. Harjan oven sisähelman tulisi koskettaa lattiaa ja harjan oven ulkohelman olla 3 – 5 mm lattian yläpuolella.

Tarkista helmat päivittäin kulumisen, vahingoittumisen ja säädön varalta.

HUOMAA: Harjaoven helmoissa on rakoja, joiden avulla voidaan säätää etäisyys lattiasta. Oven täytyy olla kiinni. Muuten ei voida säätää.

HUOMAA: Renkaiden paine vaikuttaa helmojen etäisyyteen lattiasta.



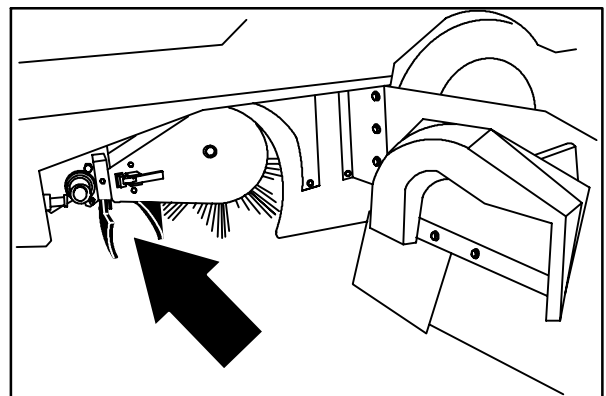
08493

TAKAHELMAT

Kaksi takahelmaa sijaitsevat pääharjaosaston takana pohjalla. Pystysuoran helman tulisi olla jopa 20 mm päässä lattiasta pölyisissä olosuhteissa ja muulloin koskettaa lattiaa. Kierrettävä helma on itsesäätävä.

Tarkista helmat päivittäin kulumisen, vahingoittumisen ja säädön kannalta.

HUOMAA: Renkaiden paine vaikuttaa helmojen etäisyyteen lattiasta.

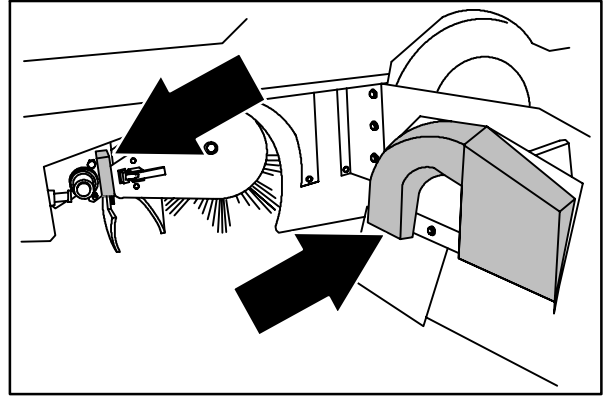


08494

HARJAOVEN TIIVISTEET

Harjaoven tiivisteet sijaitsevat molemmissa pääharjan ovissa ja päärungon vastaavilla osuuksilla.

Tarkista jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen, ovatko tiivisteet kuluneet tai vahingoittuneet.

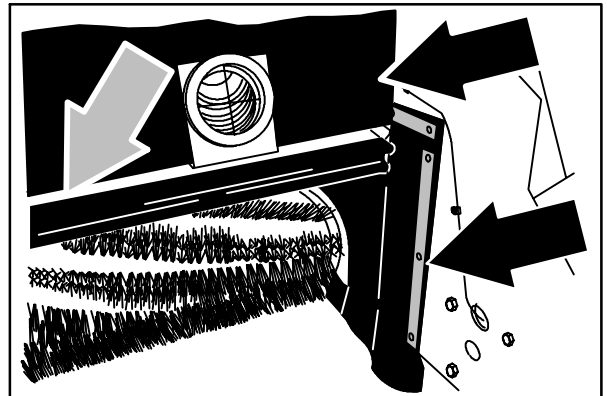


08495

SUPPILON TIIVISTEET

Suppilon tiivisteet sijaitsevat koneen rungon ylä- ja sivuosuuksilla, jotka koskettavat suppiloa.

Tarkista jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen, ovatko tiivisteet kuluneet tai vahingoittuneet.

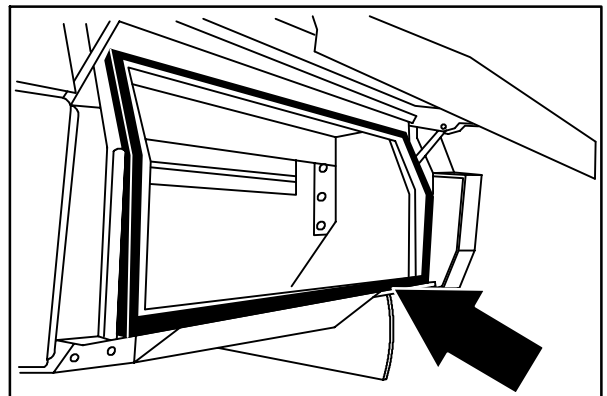


08496

SUPPILON OVEN TIIVISTEET

Suppilon oven tiivisteet sijaitsevat suppilon ovelle. Ne tiivistävät suppilon, kun sen ovi on kiinni.

Tarkista jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen, ovatko tiivisteet kuluneet tai vahingoittuneet.

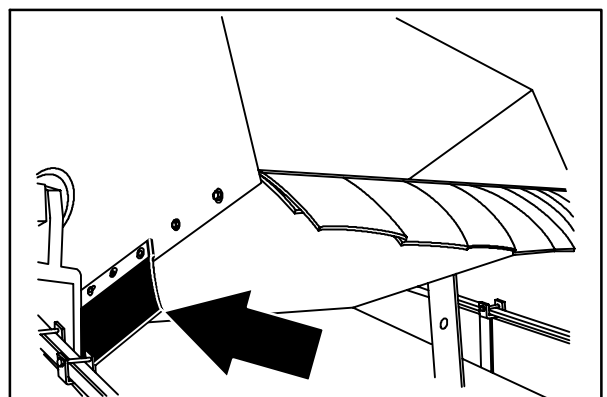


08497

SUPPILON SIVUHELMA

Suppilon sivuhelma sijaitsee suppilon vasemmalla puolella.

Tarkista päivittäin, onko tiiviste kulunut tai vahingoittunut.

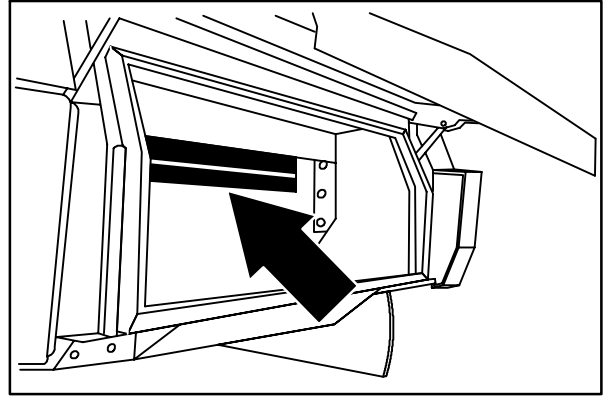


08492

SUPPILON PÖLYTIIVISTE

Suppilon pölytiiviste sijaitsee suppilon sisällä. Se tiivistää suppilon suodattimen osaston.

Tarkista jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen, onko tiiviste kulunut tai vahingoittunut.



08498

SUPPILON KANNENTIIVISTE

Suppilon kannentiivisteet sijaitsevat suppilon kannen sisällä. Ne tiivistävät suppilon suodatinosaston.

Tarkista tiiviste jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen kulumien tai vahingoittumisen varalta.

**SUPPILON IMUTUULETTIMEN TIIVISTE**

Suppilon imutuulettimen tiiviste on asennettu imutuulettimen kiinnikkeeseen.

Tarkista jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen, onko tiiviste kulunut tai vahingoittunut.



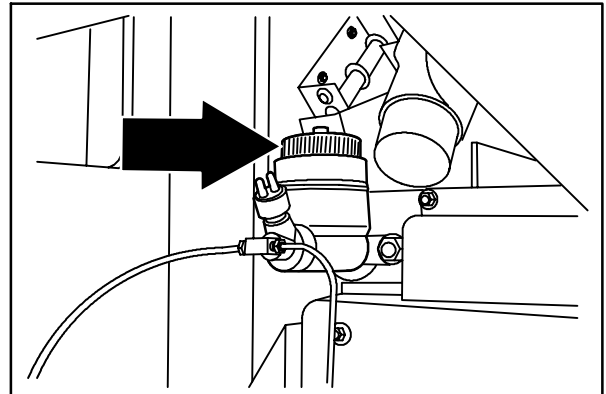
JARRUT JA RENKAAT

JALKAJARRUT

Mekaaniset jalkajarrut sijaitsevat etupyörissä.

Nestejarrun pääsylinteri sijaitsee tuliseinässä.

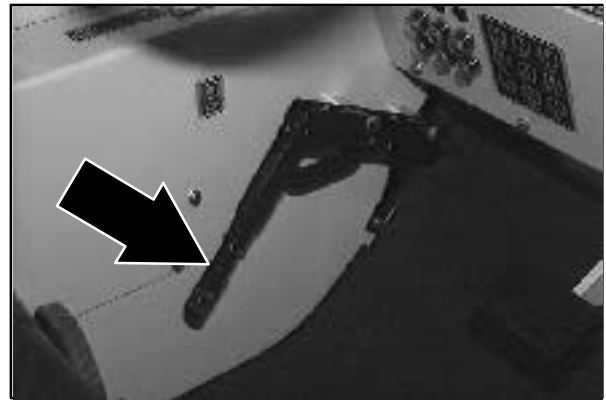
Tarkista nestejarrun pääsylinterin nestetaso jokaisen 400 käyttötunnin jälkeen.



08501

SEISONTAJARRU

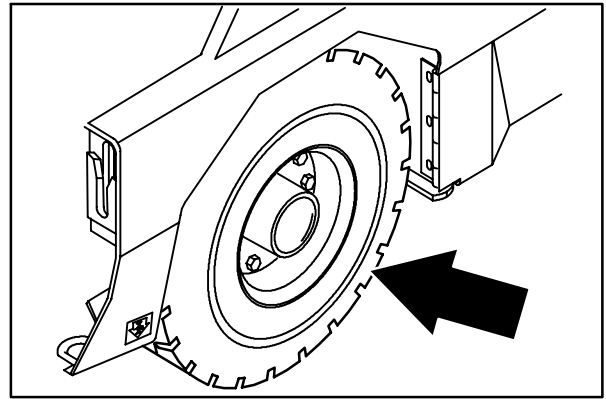
Säädä seisontajarru, kun tulee liian helpoksi laittaa se päälle, kun kone vierii, vaikka jarru on päällä, sekä jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen.



RENKAAT

Vakiokoneessa on ilmarenkaat.

Tarkista renkaiden paine jokaisen 100 käyttötunnin jälkeen. Oikea ilmapaine on 690 – 758 kPa.



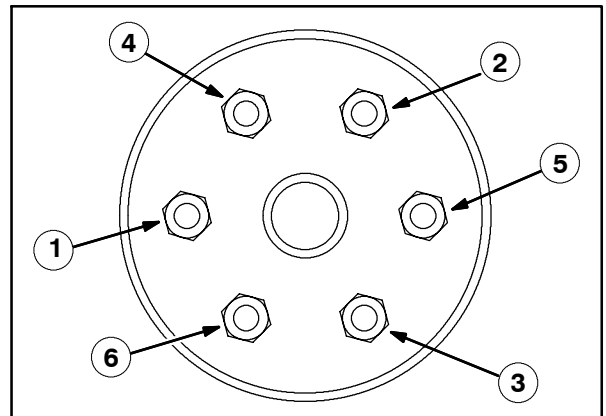
08575

ETUPYÖRÄ

Kiristä etupyörän mutterit kahdesti näytetyn kuvion mukaan 163 – 176 Nm:iin ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen jokaisen 800 tunnin välein.

TAKAPYÖRÄ

Kiristä takapyörän mutterit kahdesti näytetyn kuvion mukaan 163 – 176 Nm:iin ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen jokaisen 800 tunnin välein.



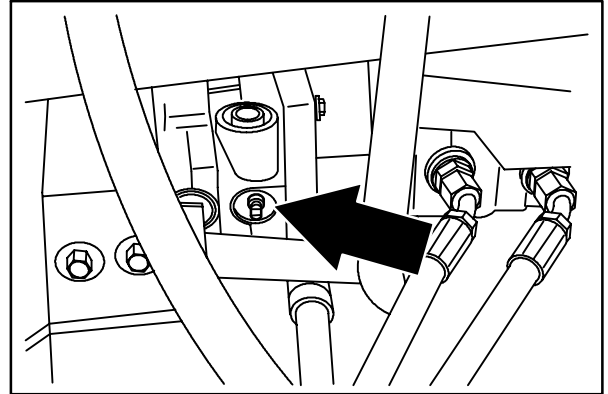
KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN JA KULJETTAMINEN

KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN

Jos kone tulee epäkuntoon, sitä voidaan työntää edestä tai takaa, mutta hinata ainoastaan takaa.

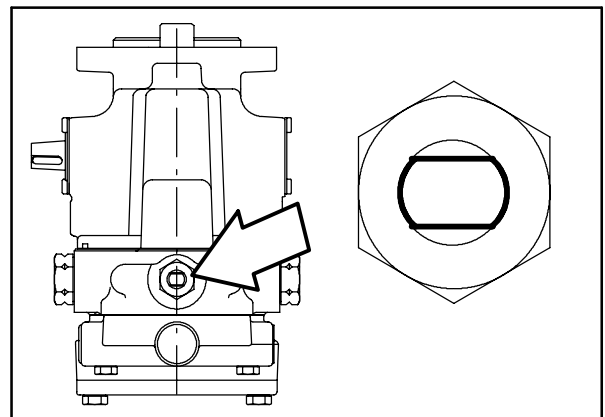
Liikkeelle panevassa pumpussa on ohitusventtiili, joka ehkäisee hydraulijärjestelmän vahingoittumisen, kun konetta työnnetään tai hinataan. Venttiili mahdollistaa epäkunnossa olevan koneen liikuttamisen hyvin lyhyen matkaa nopeudella, joka ei ylitä 1,6 km/h (1 mph). Tarkoituksena ei ole työntää tai hinata konetta pitkän matkaa tai suurella nopeudella.

HUOMAA! Älä työnnä tai hinaa konetta pitkää matkaa ja käyttämättä ohitusventtiiliä, sillä muuten koneen hydraulijärjestelmä voi vahingoittua.



08576

Käännä ohitusventtiili 90° normaalista asennosta, ennen kuin konetta työnnetään tai hinataan. Piirroksessa näkyy ohitusventtiili työntö- tai hinausasennossa.



KONEEN KULJETTAMINEN

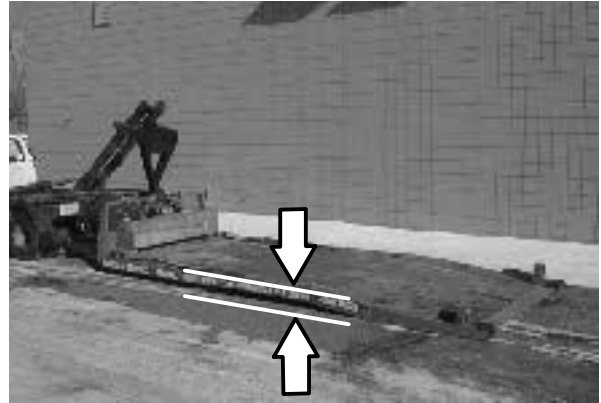
1. Aseta koneen takaosa trukin tai perävaunun lastausreunalle.

TURVALLISUUS: Käytä trukkia tai perävaunua, joka tukee koneen painoa.

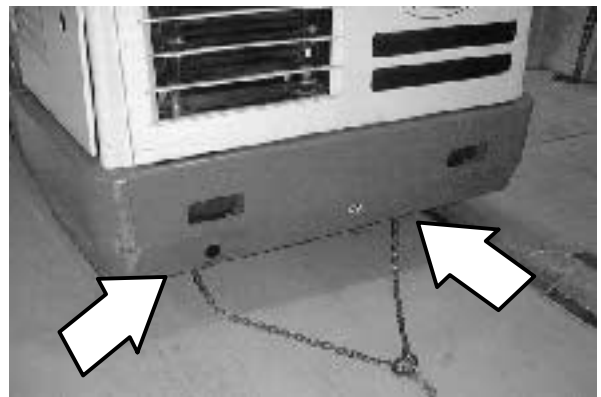
HUOMAA: Tyhjennä roskasäiliö ennen koneen kuljettamista.

2. Jos lastauspinta-ala ei ole vaakasuora tai on yli 380 mm (15 in) korkeudella maasta katsottuna, käytä vintturia lastataksesi koneen kuljetusajoneuvoon.

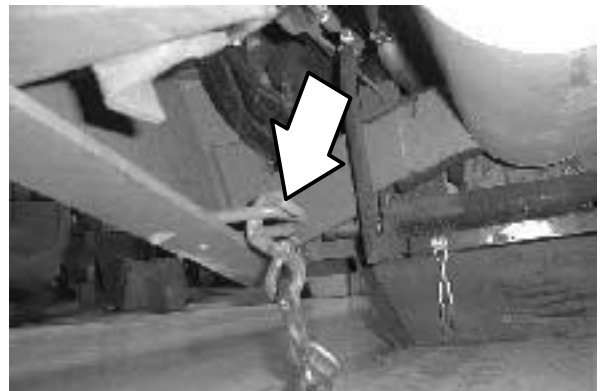
Jos lastauspinta-ala on vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle maasta katsottuna, kone voidaan ajaa trukkiin tai perävaunuun.



3. Kiinnitä vintturiketjut takana oleviin sitomisreikiin, kun kone nostetaan vintturilla trukkiin tai perävaunuun.

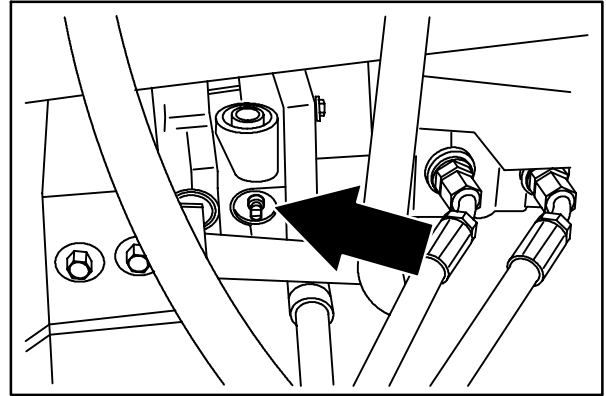


Takana olevat sitomisreiät on tehty päärunon U-pulttiosan lävitse, sivuuskureiden alle takaosan lähelle.



4. Käännä ohitusventtiili 90° normaalista asennosta, ennen kuin kone nostetaan vintturilla trukkiin tai perävaunuun. Katso tämän käsikirjan osaa KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN. Varmista että kone on keskitetty.

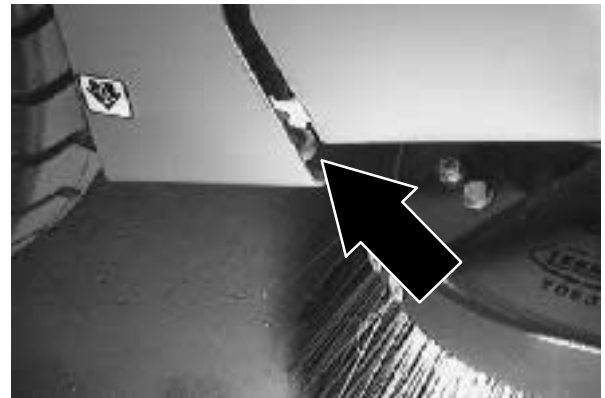
TURVALLISUUS: Käytä vintturia, kun lastaat koneen trukkiin tai perävaunuun. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun, ellei lastauspinta-ala ole vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle sen maasta katsottuna.



08576

5. Aseta kone niin perälle trukkiin tai perävaunuun kuin mahdollista. Jos kone alkaa kääntyä trukin tai perävaunun keskiviivasta, pysäytä kone ja käännä ohjauspyörää keskittääkseen koneen.
6. Kytke seisontajarru päälle ja lukitse koneen renkaat. Sido kone trukkiin tai perävaunuun ennen sen kuljettamista.

Kaksi edessä olevaa sitomisreikää on tehty päärunon U-pulttiosan lävitse pyörien eteen.



Kaksi takana olevaa sitomisreikää on tehty päärunon U-pulttiosan lävitse, sivupuskureiden alle takaosan lähelle.

7. Jos lastauspinta-ala ei ole vaakasuora tai on yli 380 mm (15 in) korkeudella maasta katsottuna, käytä vintturia purkaaksesi koneen kuljetusajoneuvosta.

Jos lastauspinta-ala on vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle maasta katsottuna, kone voidaan ajaa trukista tai perävaunusta.

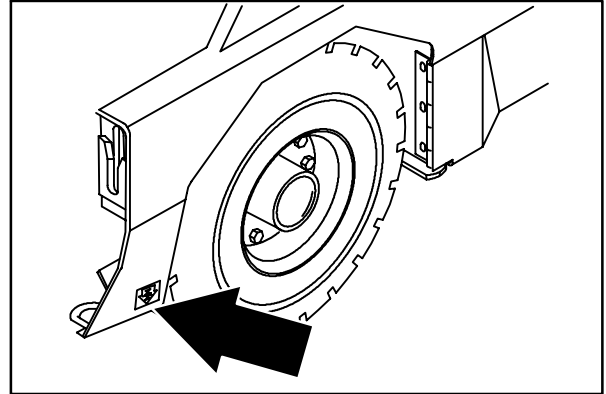


TURVALLISUUS: Käytä vintturia, kun purat koneen trukista tai perävaunusta. Älä aja konetta trukista tai perävaunusta, ellei lastauspinta-ala ole vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle sen maasta katsottuna.

KONEEN NOSTO VÄKIVIVULLA

Tyhjennä roskasäiliö ennen koneen nostamista tunkilla. Voit nostaa koneen ylös tunkin avulla huoltoa varten merkityistä paikoista. Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon. Pysäytä kone tasaiselle pinnalle ja lukitse pyörät ennen koneen nostamista tunkilla.

Koneen etummaisat nostopaikat sijaitsevat koneen rungon litteällä alareunalla eturenkaiden vieressä.

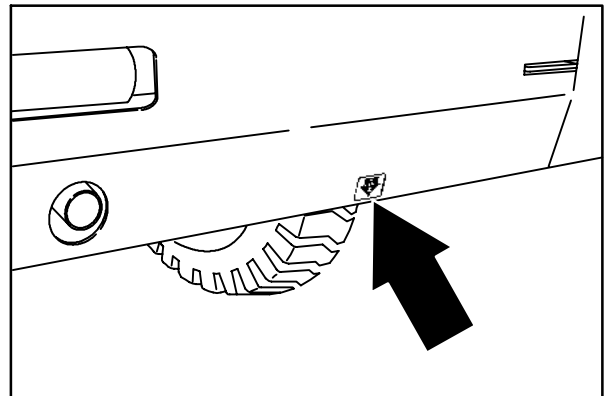


08485

Takimmainen nostopaikka sijaitsee takapuskurin keskellä.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Konetta huollettaessa estä koneen renkaiden liikkuminen ennen kuin nostat sen väkivivulla.

TURVALLISUUTTA AJATELLEN: Konetta huollettaessa nosta kone väkivivulla vain siihen tarkoitetuista paikoista. Estä koneen liikkuminen puupölkkyjen avulla.



08586

KONEEN VARASTOINTI

Ennen kuin kone varastoidaan pitemmäksi aikaa, se täytyy esikäsitellä ruosteen, liejun ja muiden epätoivottujen kerääntymien muodostumisen estämiseksi. Ota yhteyttä TENNANTin huoltohenkilöstöön.

TEKNINEN ERITTELY**KONEEN YLEISET MITAT/TILAVUUDET**

Kohta	Mitta/tilavuus
Pituus	3050 mm
Leveys	1780 mm
Korkeus (ilmanpuhdistimen yläosa)	1335 mm
Korkeus suojakatoksen kanssa	2095 mm
Korkeus suojakatoksen ja vaaravalon kanssa	2310 mm
Korkeus hytin kanssa	2095 mm
Korkeus hytin & ilmastoinnin kanssa	2257 mm
Korkeus hytin & vaaravalon kanssa	2310 mm
Pyörien välinen väli	1560 mm
Akseliväli	1420 mm
Pääharjan läpimitta	405 mm
Pääharjan pituus	1270 mm
Sivuharjan läpimitta	65 mm
Lakaisuradan leveys	1270 mm
Lakaisuradan leveys sivuharjan kanssa	1675 mm
Pääharjan kuvion leveys	50 to 65 mm
Suppilon maksimikantokyky	907,2 kg
Suppilon tilavuus	849,5 L
Pölysuodattimen alue	17,7 m ²
Keskimääräinen melutaso	86 ± 1 dB(A)
Melutason huippu	98 ± 1 dB(C)
Värähtelytaso ei ylitä	2,5 m/s ²
Paino	4068 kg
Katon minimikorkeus kipattaessa	3355 mm

KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY

Kohta	Mitta
Maksiminopeus eteenpäin	16 kmh
Maksimi peruutusnopeus	7,3 kmh
Minimikäännöksen leveys käytävässä, vasemmalle	3450 mm
Minimikääntösäde, oikealle	4675 mm
Arvioitu turvallinen maksimikaltevuuskulma	8,5°

MOOTTORITYYPPI

Moottori	Tyyppi	Sytytys	Tahti	Imu	Sylinterit	Halkaisija	Iskunpituus
Perkins 704-30 sarja	Mäntä	Diesel	4	Luonnollinen	4	97 mm	100 mm
	Iskun tilavuus		Nettoteho, säädettyinä			Nettoteho, maksimi	
	3.0 L		44.8 kw ä 2400 kpm			47 kw ä 2600 kpm	
	Polttoaine		Jäähdytysjärjestelmä			Sähköjärjestelmä	
	Diesel Polttoainesäiliö: 45,5 l		Vesi/eteeniglykoli jäätymisestoaine			12 V nimellinen	
			Yhteensä: 13,6 L			50 A sähkövirtageneraattori (std) 100 A (HD)	
			Radiaattori: 6,1 L				
	Tyhjäkäynti kiertoluku ilman kuormaa		Kiertoluku ilman kuormaa			Säädetty kiertoluku kuorman kanssa	
	1400 kpm		2000 kpm			2400 ± 50 kpm	
	Moottorin voiteluöljy suodattimen kanssa						
10.4 L (11qt) etäsuodattimella, ainoastaan 10W30 vähimmäislaatuokka CD							

Moottori	Tyyppi	Sytytys	Jakso	Imu	Sylinterit	Halkaisija	Iskunpituus
CAT 3044C	Mäntä	Diesel	4	Luonnollinen	4	94 mm	120 mm
	Iskutilavuus		Nettoteho, säädetty			Nettoteho, korkeintaan	
	3,33 litraa		46,2 kw (62 hv) @ 2400 rpm			47 kw (63 hv) @ 2600 rpm	
	Polttoaine		Jäähdytysjärjestelmä			Sähköjärjestelmä	
	Diesel Polttoainesäiliö: 45,5 l		Vesi/eteeniglykoli-jäänestoaine			12 V nimellinen	
			Yhteensä: 13,6 l			50 A vaihtovirtageneraattori (vakio)	
			Jäähdytin: 6,1 l			100 A vaihtovirtageneraattori (raskas käyttö)	
	Joutokäynti, ei kuormaa		Keskinopeudella, kuormattuna			Säädetyllä nopeudella, kuormattuna	
	1350 rpm		2000 rpm			2400 ± 50 rpm	
	Moottorin voiteluöljy suodattimen kanssa						
10,0 l erillisellä suodattimella, 5W30 dieselluokka yli CD-luokan							

TEKNINEN ERITTELY

OHJAUS

Tyyppi	Voimanlähde	Hätäohjaus
Takapyörä-, hydraulinen sylinteri- ja kiertventtiili -käyttöinen	Hydraulinen lisäpumppu	Käsin

HYDRAULINEN JÄRJESTELMÄ

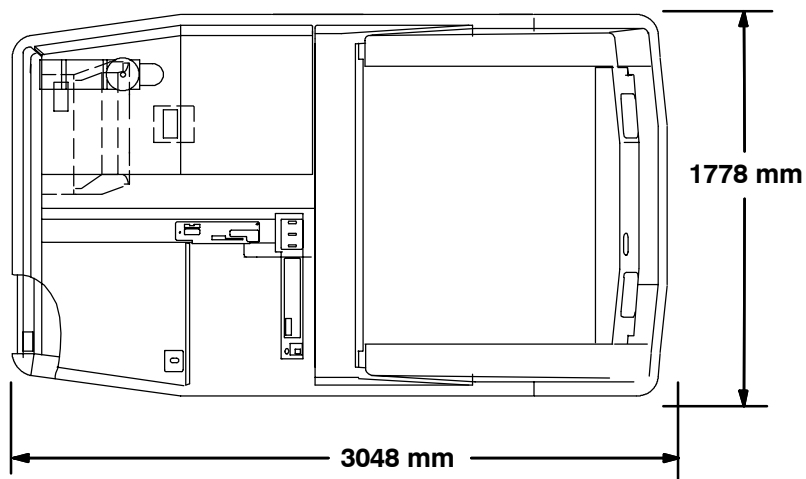
Järjestelmä	Tilavuus	Nestetyyppi
Hydraulinen säiliö	47,3 L	TENNANTIN varaosanro: 65869 - yli 7°C.
Hydraulinen kokonaistilavuus	56,8 L	TENNANTIN varaosanro: 65870 - alle 7°C.

JARRUJÄRJESTELMÄ

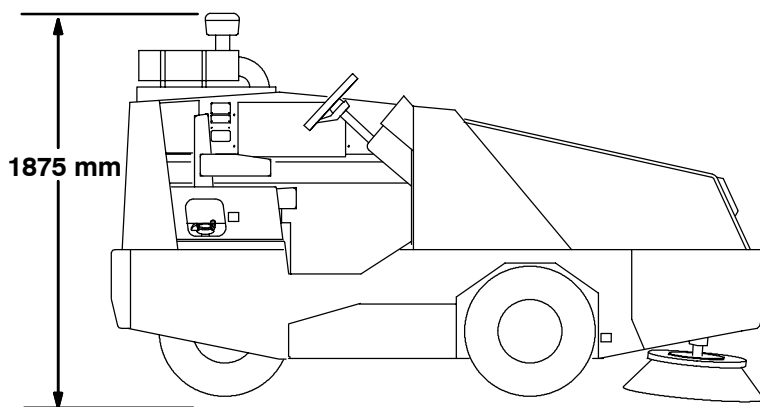
Tyyppi	Käyttö
Jalkajarrut	Hydrauliset rumpujarrut (2), yksi etupyörää kohti, nestejarrun pääsylinterikäyttöiset
Seisontajarru	Käytä jalkajarruja, kaapelikäyttöisiä

RENKAAT

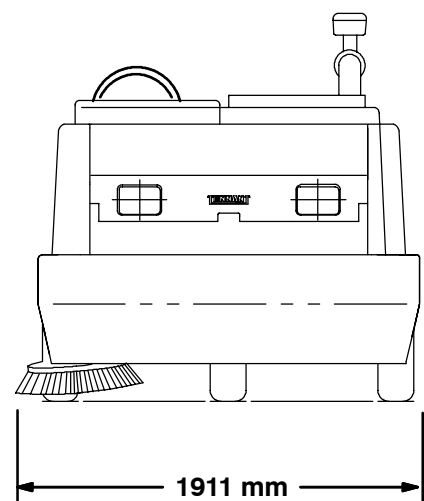
Sijainti	Tyyppi	Koko	Paine
Edessä (2)	Ilmarenkaat	6,5 x 23,5 in	690 - 758 kPa
Takana (1)	Ilmarenkaat	6,5 x 23,5 in	690 - 758 kPa



KONE NÄHTYNÄ YLHÄÄLTÄ



KONE NÄHTYNÄ SIVULTA



KONE NÄHTYNÄ EDESSÄ

KONEEN MITAT

350790

