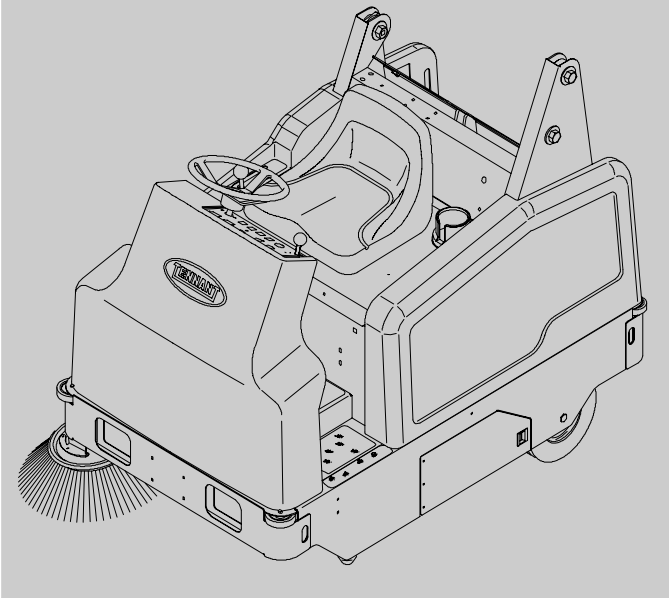




6200

(Diesel)



Suomi **FI**
Käyttäjän käsikirja



www.tennantco.com

330401
Rev. 06 (6-2004)





Tämä käsikirja toimitetaan jokaisen uuden mallin mukana. Se sisältää tarvittavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi ja tutustu koneeseen ennen kuin käytät tai huollat sitä.

Tämän laitteen suorituskyky on erinomainen. Parhaat tulokset saadaan pienimmin mahdollisin kustannuksin, kun:

- käytät konetta kohtuullisen varovasti,
- huollat konetta säännöllisesti koneen mukana toimitettujen huolto-ohjeiden mukaisesti,
- käytät koneessa vain valmistajan toimittamia osia.

	SUOJELE YMPÄRISTÖÄ Hävitä pakkausmateriaali, vanhat koneen osat, akut, vaaralliset nesteet (mukaanlukien pakkasneste ja öljy), ympäristöystävällisesti noudattaen alueesi jätteiden hävitysmääräyksiä.
	Pyri aina kierrättämään.

KONETIEDOT	
Täytä tämä kohta koneen käyttöönoton yhteydessä myöhempiä tarpeita varten.	
Mallinumero -	_____
Sarjanumero -	_____
Koneen lisävarusteet-	_____
Myyntiedustaja -	_____
Myyntiedustajan puhelinnumero -	_____
Asiakasnumero -	_____
Asennuspäivä -	_____

Tennant N.V.

Industrielaan 6 5405 AB

P.O. Box 6 5400 AA Uden-Alankomaat

europa@tennantco.com

www.tennantco.com

Tekniisiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia ilman etukäteisilmoitusta.

Tekijänoikeus © 1999, 2000, 2001, 2002, 2004 TENNANT Company, Painettu Alankomaissa Kaikki oikeudet pidätetään.

 TENNANT N.V. Industrielaan 6 5405 AB P.O. Box 6 5400 AA Uden - Alankomaat Uden, 21-05-2010	KONEIDEN EY--VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (liite II, kohta A) Vakuutamme täten omalla vastuullamme, että kone 6200 - s in conformity with the provisions of the Machinery Directive (2006/42/EC), as amended and with national implementing legislation - s in conformity with the provisions of the Electro Magnetic Compatibility Directive 2004/108/EC - täyttää Ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä koskevan direktiivin (direktiivi 2000/14/CE) sekä ne voimaansaattavien kansallisten säädösten määräykset ja että - seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja (niiden osia/lausekkeita) on noudatettu: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72. - seuraavia kansallisia teknisiä standardeja (niiden osia/lausekkeita) ja spesifikaatioita on käytetty: ei sovellettavissa
--	---

SISÄLTÖ

	Sivu		Sivu
SISÄLTÖ	1	HUOLTO	40
VAROTOIMENPITEET	3	HUOLTOPIIRROS	40
KÄYTTÖ	6	VOITELU	43
KÄYTTÄJÄN VASTUU	6	MOOTTORI	43
KONEEN OSAT	7	OHJAUSLAITTEEN KETJU	43
MERKKIEN SELITYKSET	8	OHJAUSPYÖRÄN TAPPILAAKERI ...	44
HALLINTALAITTEET JA TYÖVÄLINEET ...	9	HYDRAULIIKKA	45
HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA	10	HYDRAULINESTESÄILIÖT	45
OHJAUSPOLJIN	10	HYDRAULINESTE	47
JARRUPOLJIN	11	HYDRAULIPUTKET	47
SEISONTAJARRUPOLJIN	11	MOOTTORI	48
SUURTEN ROSKIEN LOUKUN POLJIN	11	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	48
VIRTALUKKO	12	ILMANSUODATIN	49
MERKINANTOTORVEN PAINIKE	12	POLTTOAINEEN SUODATIN	50
HEHKUTULPAN MERKKIVALO	12	POLTTOAINEPUTKET	50
LATAUSJÄRJESTELMÄN		AKKU	51
MERKKIVALO	13	HIHNAT JA KETJUT	52
TOIMINTAVALOT-KYTKIN		IMUTUULETTIMEN HIHNA	52
(LISÄVARUSTE)	13	PÄÄHARJAN HIHNA	52
TOIMINTA-/VAROITUSVALOJEN		HYDRAULIPUMPUN HIHNA	53
KYTKIN (LISÄVARUSTE)	13	VÄLIAKSELIN HIHNA	53
SIVUHARJAN VIPU	14	OHJAUSLAITTEEN KETJU	54
SÄILIÖN KYTKIN	14	STAATTINEN JARRUKETJU	54
SÄILIÖN LUUKUN KYTKIN	14	JÄTESÄILIÖ	55
MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN		SÄILIÖN PÖLYSUODATIN	55
MERKKIVALO	15	SÄILIÖN PÖLYSUODATTIMEN	
MOOTTORIN LÄMPÖTILAN		POISTAMINEN	56
MERKKIVALO	15	LÄMPÖTILAN VALVONTA	
IMUTUULETTIMEN / SUODATTIMEN		(THERMO SENTRY™)	59
RAVISTIMEN KYTKIN	15	HARJAT	60
KÄYTTÖTUNTIMITTARI	16	PÄÄHARJA	60
OHJAUSPYÖRÄ	16	PÄÄHARJAN VAIHTAMINEN	60
PÄÄHARJAN VIPU	16	PÄÄHARJAN MALLIN TARKASTUS	
POLTTOAINEMITTARI	16	JA SÄÄTÖ	61
VIRRANKATKAISIMET	17	SIVUHARJA	63
KULJETTAJAN ISTUIN	18	SIVUHARJAN VAIHTAMINEN	64
SÄADETTÄVÄ KULJETTAJAN ISTUIN		SIVUHARJAN SUOJUS	64
(LISÄVARUSTE)	18	HELMAT JA TIIVISTEET	65
DELUXE - JOUSITUSISTUIN		SIVUHELMAT	65
(LISÄVARUSTE)	18	SUURTEN ROSKIEN LOUKUN HELMA	
SÄILIÖN TUKITANKO	20	SIVUILLA OLEVAT	
KONEEN TOIMINTA	21	TAKAISINKIERRÄTYSHELMAT ...	65
TARKISTUSLISTA ENNEN		TAKAHELMAT	66
KÄYTTÖNOTTOA	21	SÄILIÖN TIIVISTEET	67
KONEEN KÄYNNISTYS	23	SÄILIÖN LUUKUN TIIVISTE	67
KALTEVILLA PINNOILLA TOIMIMINEN ..	24	SÄILIÖN LAIPAN TIIVISTE	67
HARJAT JA LAKAISU	25	TYHJÖTIIVISTE	68
LAKAISU	26	SÄILIÖN SUODATTIMEN TIIVISTEET	
LAKAISUN LOPETTAMINEN	28	JARRUT JA RENKAAT	69
SÄILIÖN TYHJENTÄMINEN	29	JARRUT	69
KONEEN PYSÄYTTÄMINEN	31	RENKAAT	70
KÄYTÖN JÄLKEINEN TARKASTUSLISTA		KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN	
SÄILIÖN TUKITANGON KÄYTTÖ	33	JA KULJETTAMINEN	71
SÄILIÖN TUKITANGON		KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI	
POISLAITTAMINEN	35	HINAAMINEN	71
QUICK MOP™	37	KONEEN KULJETTAMINEN	71
KONEEN VIANETSINTÄ	39	KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA	73
		KONEEN VARASTOINTI	73

	Sivu
TEKNISET TIEDOT	74
KONEEN YLEISET MITAT /	
SUORITUSKYKY	74
KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY ...	74
TEHOTYYPPI	75
OHJAUS	75
HYDRAULIJÄRJESTELMÄT	75
JARRUJÄRJESTELMÄ	75
RENKAAT	75
KONEEN MITAT	76

VAROTOIMENPITEET

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja niiden kuvausten mukaisesti:



VAROITUS: Varoitus vaaroista tai vaarallisista toimintatavoista, jotka saattavat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

TURVALLISUUS: Tunnista toimenpiteet, joiden noudattaminen on välttämätöntä laitteiston turvallisen toiminnan kannalta.

Kone on tarkoitettu hävitettävän jätteen lakaisemiseen. Älä käytä konetta muuhun kuin käsikirjassa kuvattuun tarkoitukseen. Koneita ei saa käyttää yleisillä teillä.

Seuraavassa kohdassa kuvataan tilanteita, jotka voivat olla vaaraksi käyttäjälle tai koneelle:



VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Seurauksena voi olla vakava hengityselinvamma tai tukehtuminen. Huolehdi riittävästä tuuleuksesta. Kysy paikalliselta viranomaiselta päästörajoista. Pidä moottori oikein säädettynä.



VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.



VAROITUS: Ylösnostettu säiliö voi pudota. Käytä säiliön tukitankoa.



VAROITUS: Pysy kaukana liikkuvista tuulettimen hihnasta ja siivekkeistä.

TURVALLISUUS:

1. Koneita ei saa käyttää:
 - Jollei käyttäjää ole koulutettu ja valtuutettu tehtävään.
 - Jollei käyttäjän käsikirjaa ole luettu ja ymmärretty.
 - Avotulen tai räjähteiden läheisyydessä, ellei konetta ole suunniteltu tätä tarkoitusta varten.
 - Alueilla, joissa koneen käyttäjä voi joutua alttiiksi putoaville esineille, ellei hänellä ole kypärää.
2. Ennen koneen käynnistystä:
 - Tarkista onko laitteessa polttoainevuotoja.
 - Älä tankkaa avotulen äläkä kipinöiden läheisyydessä.
 - Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan ja toimivat kunnolla.
 - Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat kunnolla.
3. Koneen käynnistys:
 - Pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.
4. Koneen käyttö:
 - Käytä jarruja koneen pysäyttämiseksi.
 - Liiku hitaasti kaltevilla tai liukkailla pinnoilla.
 - Ole varovainen peruuttaessasi konetta.
 - Ole varovainen, kun siirät konetta säiliön ollessa ylhäällä.
 - Varmista, että säiliön nostamiseen on tilaa.
 - Älä kuljeta matkustajia koneen päällä.
 - Noudata aina turvallisuusmääräyksiä ja liikennesääntöjä.
 - Ilmoita koneen vahingoittumisesta tai toimintahäiriöstä välittömästi.
5. Ennen koneesta poistumista tai koneen huoltoa:
 - Pysähdy tasaiselle pinnalle.
 - Kytke seisontajarru päälle.
 - Sammuta kone ja irrota avain lukosta.
6. Koneen huolto:
 - Vältä liikkuvia osia. Älä pukeudu väljään takkiin tai puseroon tai väljähihaiseen vaatteeseen työskennellessäsi koneella.
 - Lukitse koneen renkaat ennen kuin nostat koneen ylös tunkilla.
 - Nosta kone ylös tunkilla ainoastaan siihen määrätyistä paikoista. Kiilaa tunkki yläasentoon.
 - Käytä nostolaitetta tai sopivaa tunkkia nostaaksesi koneen.
 - Käytä suojalaseja ja kuulosuojaimia, jos käytät paineilmaa tai -vettä.
 - Irrota akkuliitännät, ennen kuin alat huoltaa konetta.
 - Älä koske akkuhappoon.
 - Älä koske kuumaan jäähdytimeen.
 - Anna moottorin jäähtyä.
 - Älä tankkaa avotulen äläkä kipinöiden läheisyydessä. Huolehdi alueen hyvästä tuuleuksesta.
 - Etsi paineenalaiset hydraulinesteiden vuodot kartongilla.
 - Käytä Tennantin toimittamia tai niitä vastaavia varaosia.

7. Kun lastaat konetta trukkiin tai perävaunuun tai purat sitä kyseisistä ajoneuvoista:
- Kytke imu pois päältä.
 - Käytä trukkia tai perävaunua, joka tukee koneen painoa.
 - Käytä vintturia. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun tai niistä pois, ellei kuorman korkeus ole 380 mm (15 in) tai alle sen maasta katsottuna.
 - Kytke seisontajarru päälle, kun kone on lastattu ajoneuvoon.
 - Lukitse koneen renkaat.
 - Sido kone trukkiin tai perävaunuun.

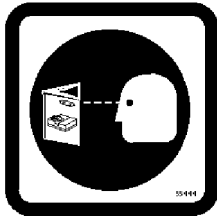
Koneeseen on kiinnitetty seuraavat turvaohjetarrat erikseen osoitettuihin paikkoihin. Jos yksikin tarravaahingoittuu tai sitä on muuten mahdoton lukea, vaihda heti tilalle uusi.



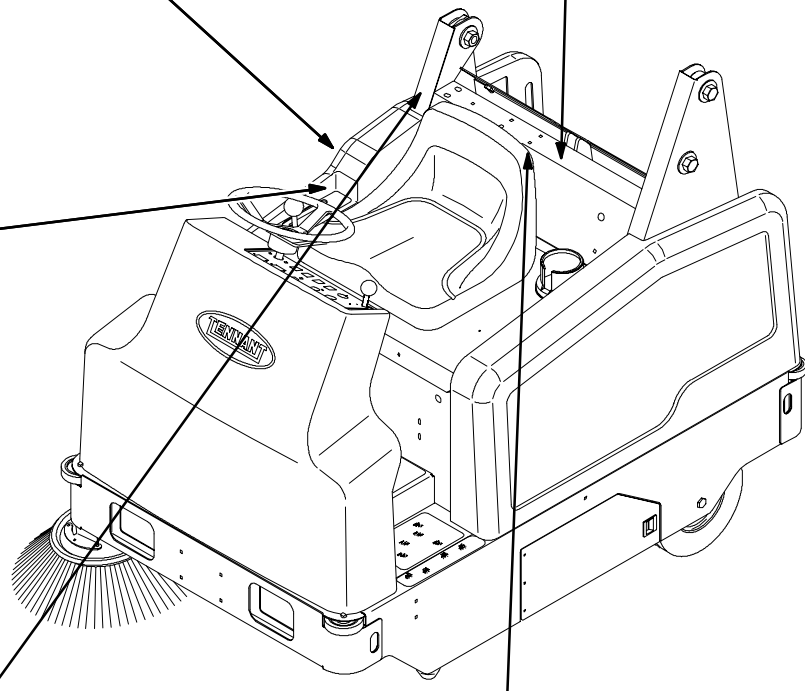
TUULETTIMEN HIHNA JA SIIVEKKEIDEN LIIKUTTAMINEN -TARRA - SIJAITSEE JÄÄHDYTTIMEN PEITTEEN PÄÄLLÄ.



PÄÄSTÖT -TARRA - SIJAITSEE OHJAAJAN ISTUIMEN TAKANA.



TURVALLISUUSTARRA. SIJAITSEE OHJAAJAN SIVUSSA.



SÄILIÖN NOSTOVARRET -TARRA - SIJAITSEE MOLEMMISSA NOSTOVARSISSA.



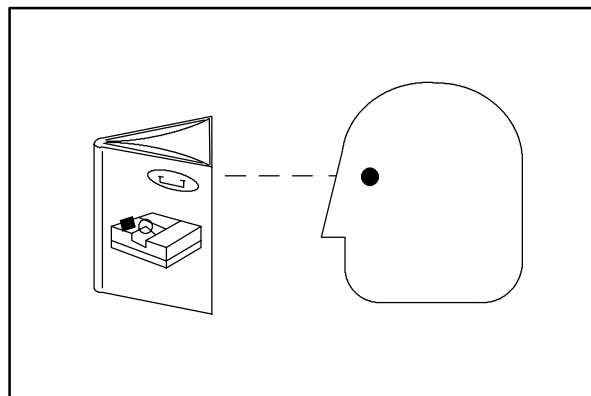
SÄILIÖN TUKI -TARRA - SIJAITSEE VASEMMASSA NOSTOVARRESSA SEKÄ SÄILIÖN MOLEMMILLA PUOLIN.

KÄYTTÄJÄN VASTUU

- Käyttäjän vastuulla on huolehtia koneen päivittäisestä huollosta ja tarkistuksista, jotta kone pysyy hyvässä toimintakunnossa. Käyttäjän tulee ilmoittaa huoltomekaanikolle tai työnjohtajalle, kun tämän käsikirjan *HUOLTO*-osan mukaisin välein tarvitaan huoltoa.
- Lue käsikirja huolellisesti ennen kuin alat käyttää konetta. Katso koneen mukana tuleva käyttövideo.

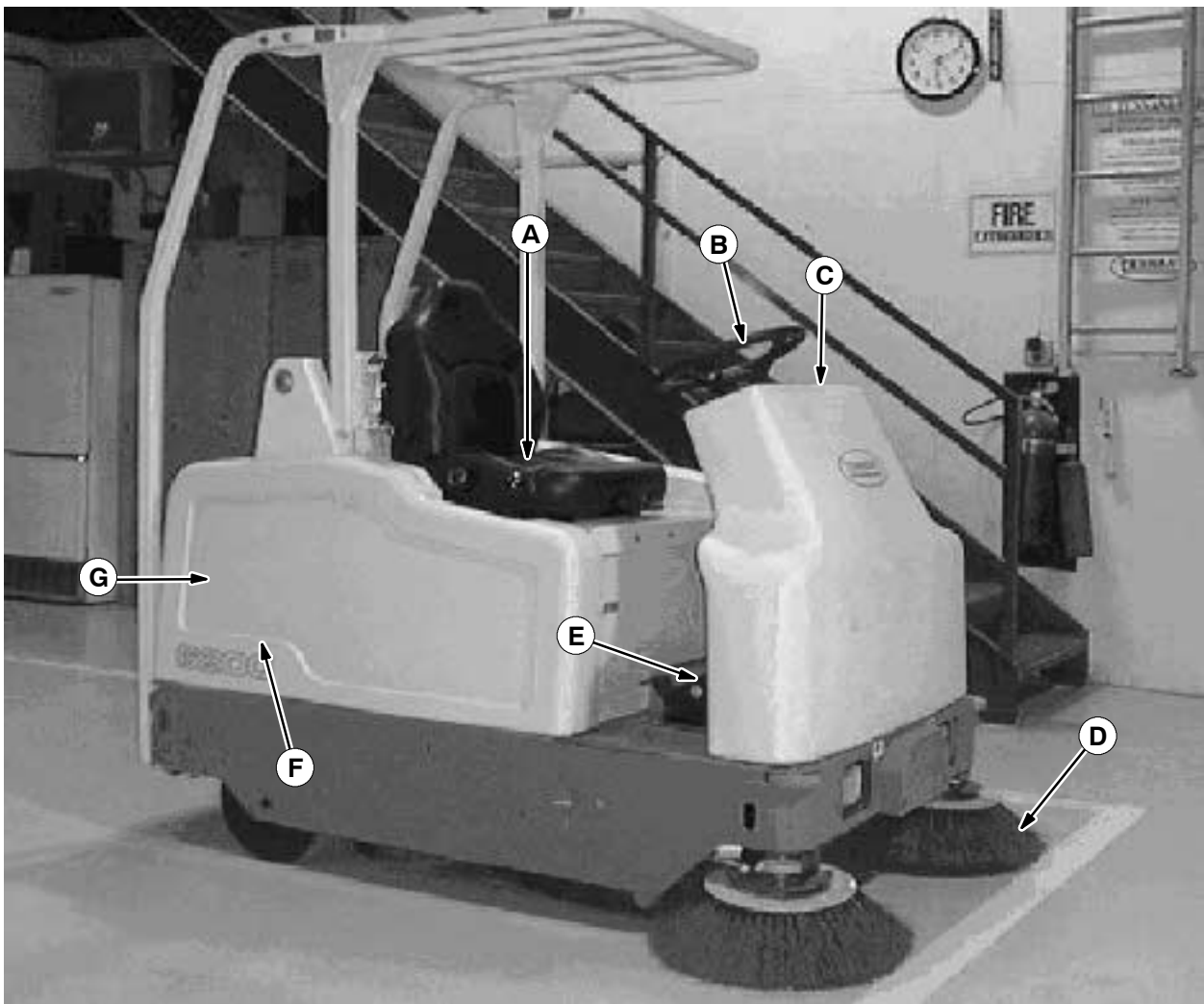
TURVALLISUUS: Älä käytä konetta ennen kuin olet lukenut käsikirjan.

- Tarkista, ettei kone ole vahingoittunut kuljetuksen aikana. Tarkista, että kone on valmis kuljetusohjeita varten.
- Huolla konettasi säännöllisesti tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaan. Tee huoltosopimus Tennant-jälleenmyyjän kanssa.
- Tilaa vara- ja lisäosat suoraan valtuutetulta Tennant-jälleenmyyjältä. Käytä mukanaolevaa osaluetteloa tilatessasi osia.
- Noudata käytön jälkeen *HUOLTOKAAVIOSSA* esitettyjä suositeltuja päivittäin ja tunneittain suoritettavia toimenpiteitä.



07324






























KONEEN OSAT



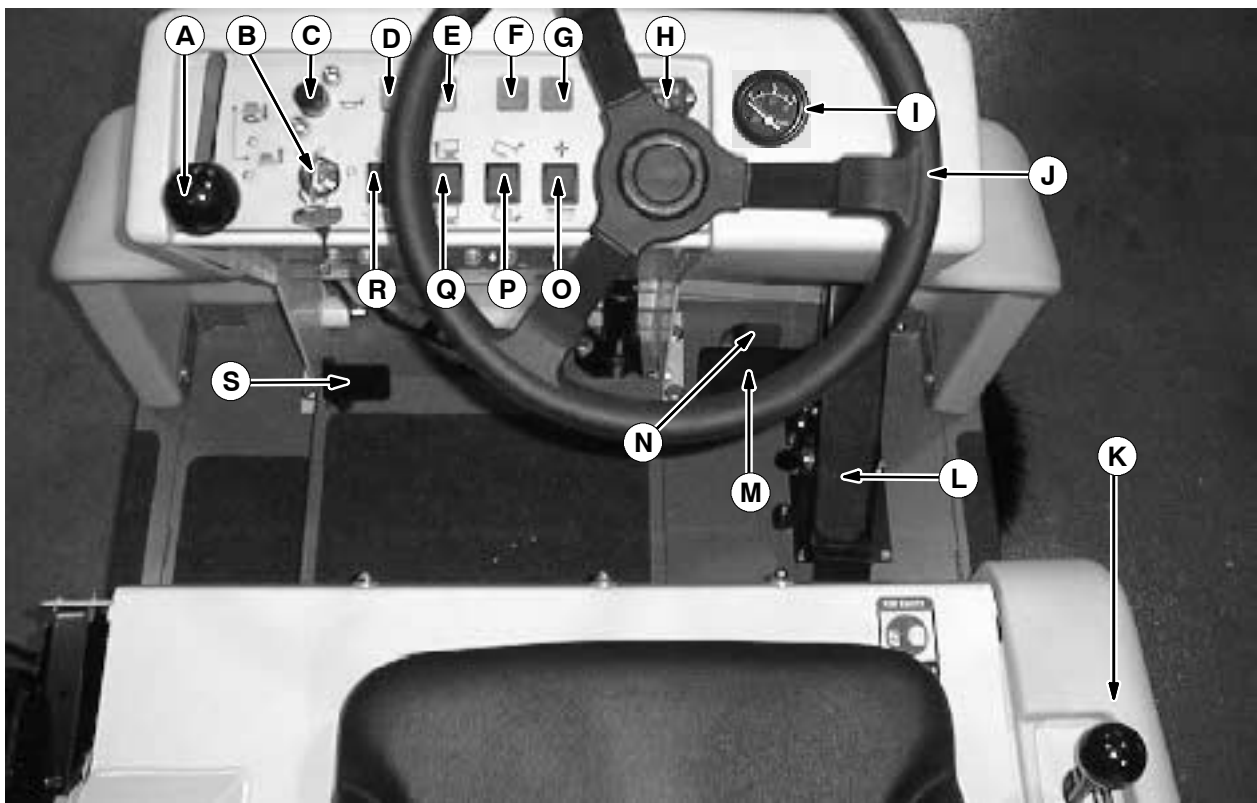
- A. Kuljettajan istuin
- B. Ohjauspyörä
- C. Kojelauta
- D. Sivuharja(t)
- E. Ohjauspolkimet
- F. Säiliö
- G. Säiliön suodatin

MERKKIEN SELITYKSET

Nämä merkit esittävät ohjauslaitteita, näyttöjä ja koneen ominaisuuksia:

	Päällä		Volttimittari
	Pois päältä		Hehkutulppa
	Käynnistys		Toimintavalot
	Moottorin öljynpaine		Moottorin veden lämpötila
	Virrankatkaisin nro 1		Varoitusvilkku
	Virrankatkaisin nro 2		Säiliön nosto
	Virrankatkaisin nro 3		Säiliö alas
	Virrankatkaisin nro 4		Säiliö auki
	Virrankatkaisin nro 5		Säiliö kiinni
	Virrankatkaisin nro 6		Pääharja alhaalla
	Virrankatkaisin nro 7		Pääharja ylhäällä
	Virrankatkaisin nro 8		Sivuharja alhaalla ja päällä
	Virrankatkaisin nro 9		Sivuharja ylhäällä ja pois päältä
	Imutuuletin		Suodattimen ravistin
			Merkinantotorvi

HALLINTALAITTEET JA TYÖVÄLINEET



- A. Sivuharjan vipu
- B. Virtalukko
- C. Merkinantotorvi
- D. Hehkutulpan merkkivalo
- E. Latausjärjestelmän merkkivalo
- F. Moottorin öljynpaineen merkkivalo
- G. Moottorin lämpötilan merkkivalo
- H. Käyttötuntimittari
- I. Polttoainemäärän mittari
- J. Ohjauspyörä
- K. Pääharjan vipu
- L. Ohjauspoljin
- M. Jarrupoljin
- N. Seisontajarrupoljin
- O. Imutuulettimen / suodattimen ravistinkytkin
- P. Säiliön luukun kytkin
- Q. Säiliön kytkin
- R. Toiminta / varoitusvalokytin (lisävaruste)
- S. Suurten roskien loukun poljin

HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

OHJAUSPOLJIN

Ohjauspolkimella ohjataan koneen kulkusuuntaa. Muuta koneen nopeutta painamalla poljinta; mitä enemmän painat sitä nopeammin kone liikkuu.

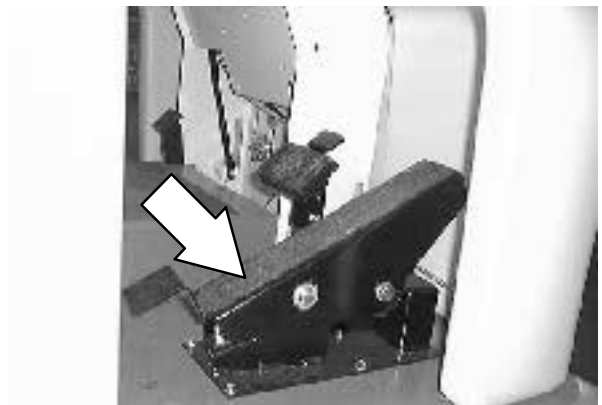
Käytä jarrupoljinta koneen pysäyttämiseen.

Eteenpäin: Paina ohjauspolkimen yläosaa päkiällä.

HUOMAA: Kone ei liiku ennen kuin kuljettaja istuu istuimella.



Taaksepäin: Paina ohjauspolkimen alaosa kantapäällä.



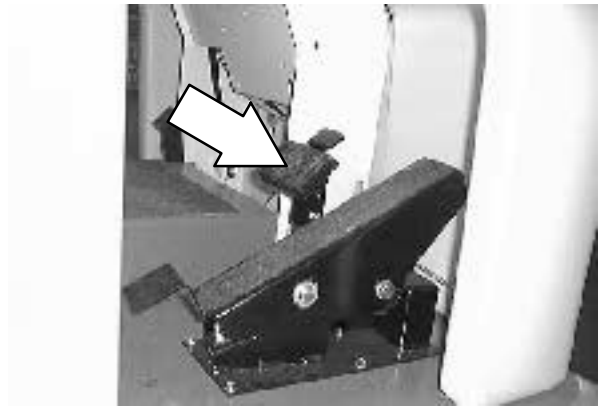
Vapaa: Ota jalka polkimelta, niin ohjauspoljin palautuu vapaa-asentoon.



JARRUPOLJIN

Kone pysäytetään jarrupolkimella.

Pysäyttäminen: Ota jalka ohjauspolkimelta, joka palautuu vapaa-asentoon. Polje jarrupoljinta pysäyttääksesi kone.

**SEISONTAJARRUPOLJIN**

Seisontajarrupoljin asettaa ja vapauttaa etupyörän jarrun.

Asetus: Pidä oikea jalka jarrupolkimella. Paina seisontajarrupoljinta vasemmalla jalalla lukitaksesi sen paikalleen.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneesta tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

Vapautus: Paina jarrupoljinta, kunnes seisontajarrupoljin vapautuu.

**SUURTEN ROSKIEN LOUKUN POLJIN**

Suurten roskien loukun polkimella avataan suurten roskien läppä päälakaisuharjan edestä.

Avaaminen: Paina loukun poljinta, kun lakaiset suuria roskia. Päälakaisuharjan edessä oleva läppä aukeaa päästääkseen suuret roskat säiliöön.

Sulkeminen: Vapauta poljin, niin läppä menee kiinni ja sulkee isot roskat säiliöön.



KÄYTTÖ

VIRTALUKKO

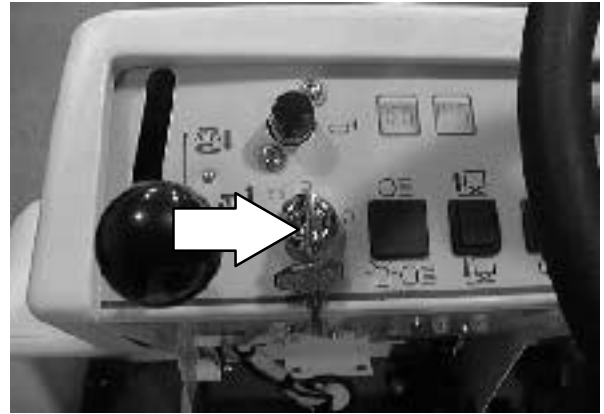
Virtalukon avaimella säädetään koneen virtaa ja päälakaisuharjaa.

TURVALLISUUS: Kun käynnistät koneen, pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.

Esilämmitys: Käännä avainta vastapäivään ja pidä se siinä asennossa, kunnes hehkutulpan merkkivalo sammuu.

Käynnistäminen: Käännä avain kokonaan myötäpäivään ja vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy. Imutuuletin ja pääharjat ovat molemmat toiminnassa, kun kone käy.

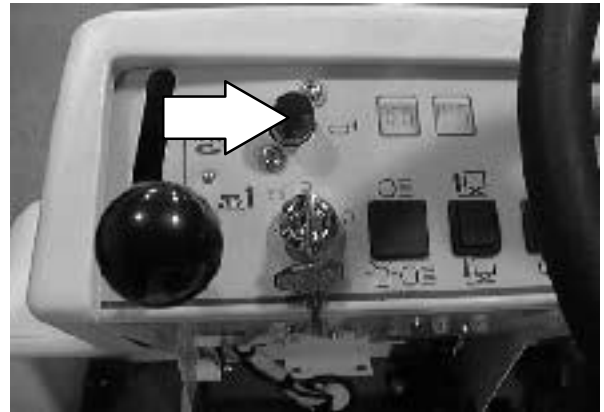
Pysäyttäminen: Käännä avainta vastapäivään.



MERKINANTOTORVEN PAINIKE

Merkinantotorven painikkeella soitetään merkinantotorvea.

Ääni: Paina painiketta.



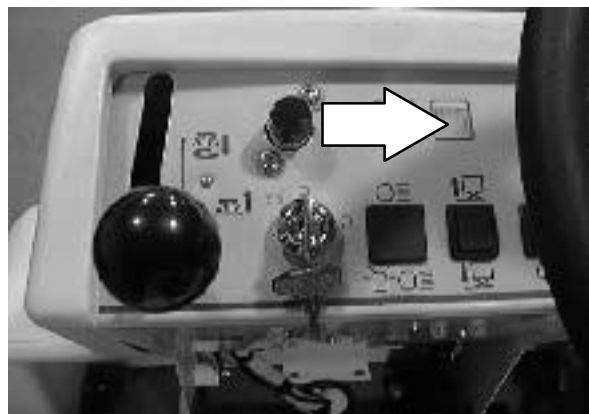
HEHKUTULPAN MERKKIVALO

Hehkutulpan merkkivalo alkaa palaa, kun käännät virta-avainta vastapäivään hehkutulppa-asentoon. Valo sammuu, kun moottori on valmis käynnistymään.



LATAUSJÄRJESTELMÄN MERKKIVALO

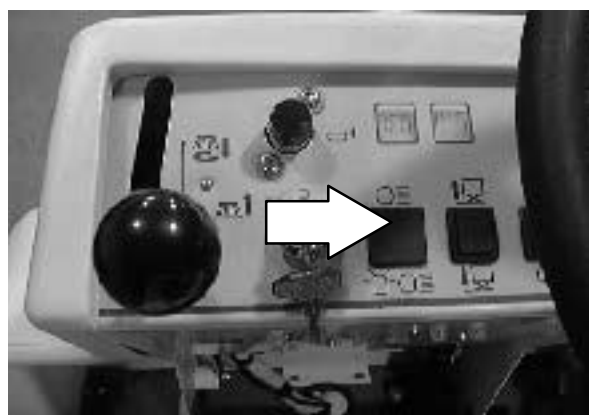
Latausjärjestelmän merkkivalo syttyy, kun vaihtovirtageneraattori ei toimi normaalilla toiminta-alueella; 13,5 - 14,5 V. Jos merkkivalo syttyy, pysäytä kone. Etsi vika ja korjauta se.

**TOIMINTAVALOT-KYTKIN (LISÄVARUSTE)**

Toimintavalot-kytkimellä sytytetään ja sammutetaan etu- ja takavalot (lisävaruste).

Päälle: Paina toimintavalon kytkimen yläosaa.

Pois päältä: Paina kytkin keskiasentoon.

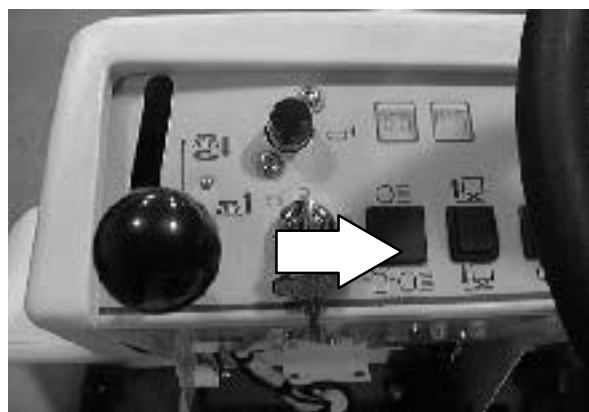
**TOIMINTA-/VAROITUSVALOJEN KYTKIN (LISÄVARUSTE)**

Toiminta- / varoitusvalon kytkimellä sytytetään ja sammutetaan etu- ja takavalot (lisävaruste ja hätävalo-lisävaruste).

Toimintavalot päälle: Paina toiminta-/varoitusvalon kytkimen yläosaa.

Toiminta-/varoitusvalot päälle: Paina toiminta-/varoitusvalon kytkimen alaosaa.

Pois päältä: Paina toiminta-/varoitusvalon kytkin keskiasentoon.

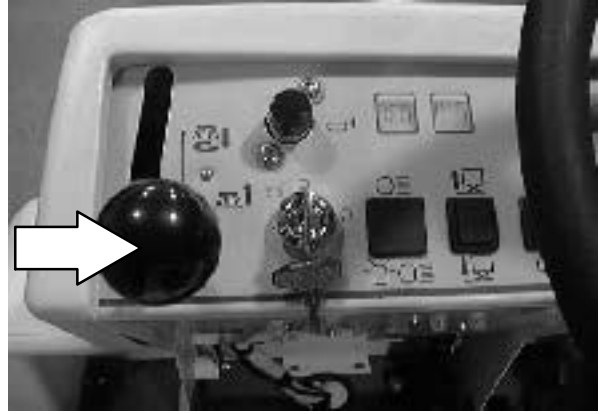


SIVUHARJAN VIPU

Sivuharjan vivulla ohjataan sivuharjan asentoa ja tehoa.

Sivuharja alas ja päälle: Vedä vipua vasempaan, eteenpäin asentoon sivuharja alas ja päällä. Harja alkaa pyöriä automaattisesti.

Sivuharja ylös ja pois päältä: Vedä vipua takaisin oikealle asentoon sivuharja ylös ja pois päältä.



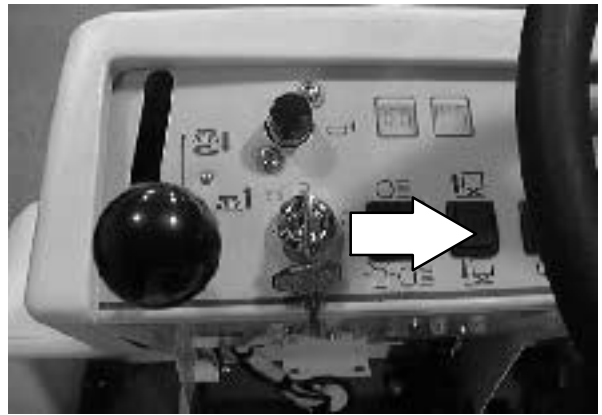
SÄILIÖN KYTKIN

Säiliön kytkimellä nostetaan ja lasketaan säiliötä.

Säiliön nostaminen: Paina kytkimen yläosaa, kunnes säiliö on haluamallasi korkeudella.

Pysäytys: Vapauta säiliön kytkin keskiasentoon.

Säiliön laskeminen: Paina kytkimen yläosaa, kunnes säiliö on laskeutunut haluamallasi korkeudelle.



SÄILIÖN LUUKUN KYTKIN

Säiliön luukun kytkimellä avataan ja suljetaan säiliön luukun.

Säiliön luukun avaaminen: Paina kytkimen yläosaa, kunnes luukku on tarpeeksi auki.

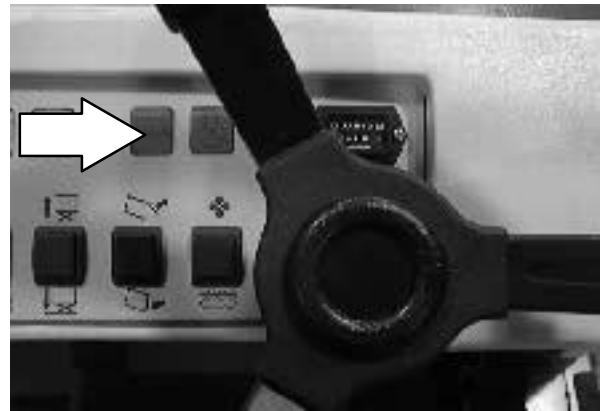
Pysäytys: Vapauta säiliön luukku keskiasentoon.

Säiliön luukun sulkeminen. Paina kytkimen alaosaa, kunnes luukku on kiinni haluamasi verran.



MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO

Moottorin öljynpaineen merkkivalo syttyy, kun moottorin öljynpaine laskee alle 40 kPa. Jos merkkivalo syttyy, pysäytä koneen toiminta. Etsi vika ja korjauta se.

**MOOTTORIN LÄMPÖTILAN MERKKIVALO**

Moottorin lämpötilan merkkivalo syttyy, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 107° C. Jos merkkivalo syttyy, sammuta moottori. Etsi vika ja korjauta se.

**IMUTUULETTIMEN / SUODATTIMEN RAVISTIMEN KYTKIN**

Imutuulettimen / suodattimen ravistimen kytkimellä ohjataan sekä imutuulettimen vaimenninta että VCS™ (Vibrating Comb Shaker) suodattimen ravistinta. Imutuulettimen vaimentimen on oltava auki, kun lakaistaan kuivia roskia ja kiinni, kun lakaistaan märkiä roskia.

Imutuulettimen vaimennin auki: Paina imutuulettimen vaimentimen kytkimen yläosaa auki asentoon kuivien roskien lakaisuun.

Imutuulettimen vaimennin kiinni: Paina imutuulettimen vaimentimen kytkin keskiasentoon kiinni asentoon märkien roskien lakaisemiseksi.

Käynnistä suodattimen ravistin: Paina kytkimen alaosa 8 - 10 sekunnin ajan.

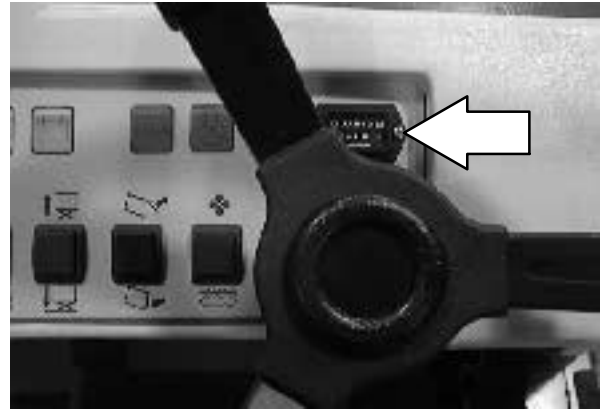
HUOMAA: Säiliön kohtuuton kuumeneminen saa lämpötilan valvonnan sulkemaan imutuulettimen vaimentimen. Jos näin tapahtuu, sammuta kone, poista kuumuuden syy ja kytke imutuulettimen vaimentimen kytkin uudelleen auki asentoon.



KÄYTTÖ

KÄYTTÖTUNTIMITTARI

Käyttötuntimittari tallentaa koneen käyttötunnit. Käyttötuntimittari näyttää tuntimäärän tunnin kymmenesosina. Päätä koneen huoltoväleistä tämän tiedon perusteella.

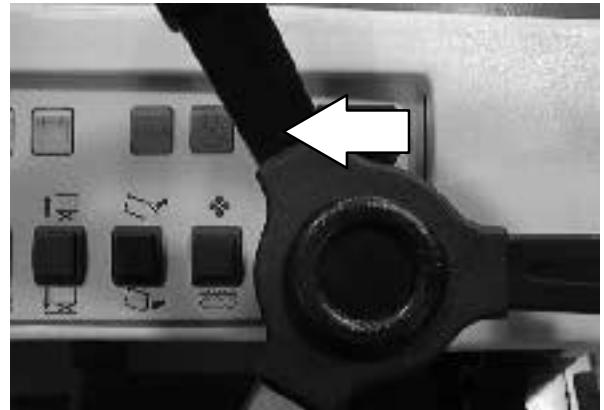


OHJAUSPYÖRÄ

Ohjauspyörällä ohjataan koneen kulkusuuntaa. Kone on erittäin herkkä ohjauspyörän liikkeille.

Vasen: Käännä ohjauspyörää vasemmalle.

Oikea: Käännä ohjauspyörää oikealle.



PÄÄHARJAN VIPU

Pääharjan vivulla ohjataan pääharjan asentoa.

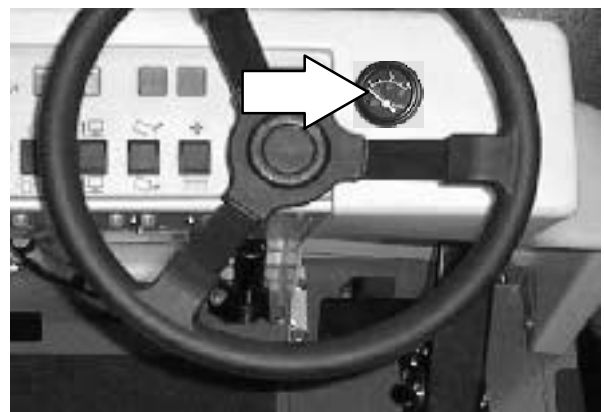
Pääharja alhaalla: Työnnä vipu oikealle ja takaisin pääharja alhaalla-asentoon.

Pääharja ylhäällä: Työnnä vipu ylös ja vasemmalle pääharja ylhäällä –asentoon.



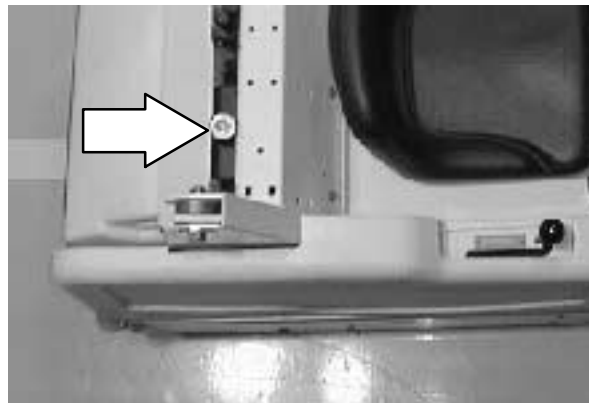
POLTTOAINEMITTARI

Dieselkäyttöisissä koneissa, joiden sarjanumero on 6200430 xxx tai suurempi, polttoainemäärän mittari sijaitsee kojelaudassa. Se ilmoittaa, kuinka paljon säiliössä on polttoainetta.



Dieselkäyttöisissä koneissa, joiden sarjanumero on alle 6200430 xxx, ei ole polttoainemäärän mittaria. Tarkista polttoainemäärä katsomalla polttoainesäiliöön.

HUOMAA: Älä anna polttoainesäiliön tyhjäntyä täysin. Polttoainejärjestelmään voi päästä ilmaa, ja se saattaa silloin vaatia ilmauksen, ennen kuin moottori käynnistetään seuraavan kerran.



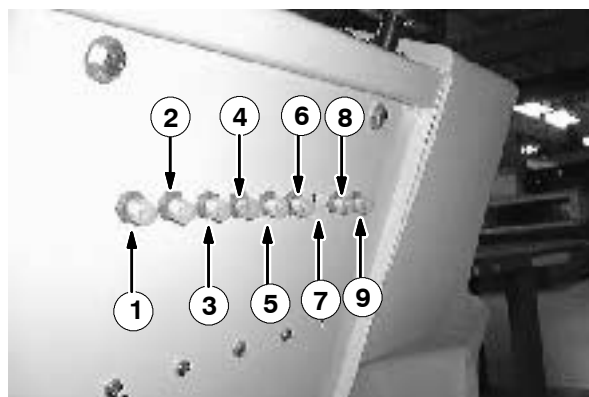
VIRRANKATKAISIMET

Virrankatkaisimet ovat alkutilaan palautettavia virtapiirin suojalaitteita. Ne pysäyttävät virran kulun oikosulun sattuessa. Kun virrankatkaisin on kerran lauennut, se on palautettava alkutilaan käsin. Paina alkutilaan palautus -painiketta, kun katkaisin on jäähtynyt. Virrankatkaisimet eivät palaudu alkutilaan ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Jos virrankatkaisimen laukaissutta ylikuormitusta ei poisteta, virrankatkaisin pitää virran katkaistuna, kunnes vika on korjattu.

Virrankatkaisimet 1 - 9 sijaitsevat polkimien päällä virrankatkaisin-paneelissa.

Kaaviossa on lueteltu virrankatkaisimet ja elektroniset komponentit, joita ne suojaavat.



Virrankatkaisin	Arvo	Suojattu virtapiiri
CB-1	15 A	Merkinantotorvi, peruutus, varmuushälytysvaihtoehto
CB-2	15 A	Suodattimen ravistin
CB-3	15 A	Sivuharja(t)
CB-4	40 A	Säiliön nostomoottori
CB-5	15 A	Pääjohto
CB-6	15 A	Säiliön luukku
CB-7	15 A	Etuvvalo, takavalo, varoitusvalo
CB-8	15 A	Hehkutulpat
CB-9	15 A	Polttoainesolenoidi

KULJETTAJAN ISTUIN

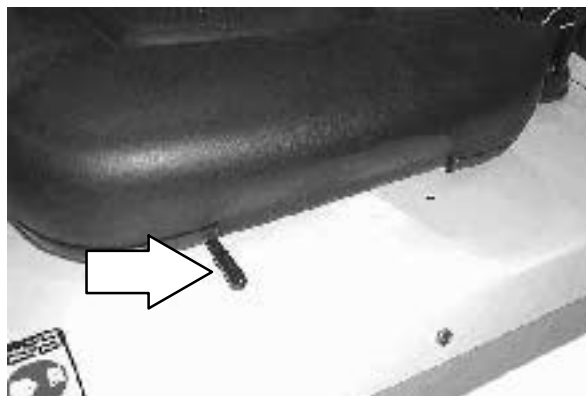
Kuljettajan istuimessa on kiinteä selkänoja.



SÄÄDETTÄVÄ KULJETTAJAN ISTUIN (LISÄVARUSTE)

Säädettävässä kuljettajan istuimessa on kiinteä selkänoja, jota voi säätää eteen- taaksepäin.

Säätö: Vedä vipu sisään, työnnä istuinta taaksepäin tai eteenpäin haluamaasi asentoon ja vapauta vipu.



DELUXE - JOUSITUSISTUIN (LISÄVARUSTE)

Deluxe-jousitusistuimessa on neljä säätömahdollisuutta. Voit säätää tuolin ristiselän tukea, selkänojan kulmaa sekä kuljettajan kuormitusta. Voit myös säätää istuinta eteen- tai taaksepäin.

Ristiselän tuen säätönupilla säädät ristiselän tuen tukevuutta.

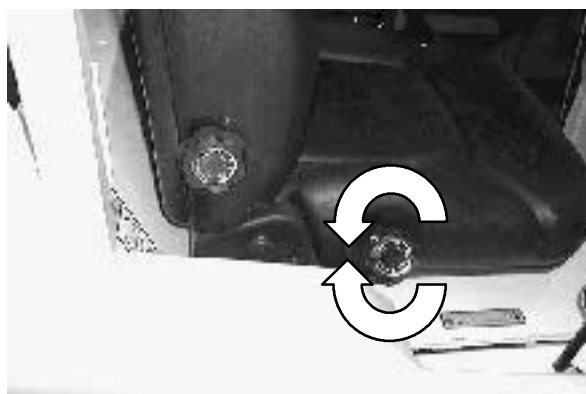
Tukevuuden lisääminen: Kierrä nuppia myötäpäivään.

Tukevuuden vähentäminen: Kierrä nuppia vastapäivään.

Selkänojan kulman säätönupilla säädät selkänojan kulmaa.

Suurempi kulma: Käännä kulman säätönuppia vastapäivään.

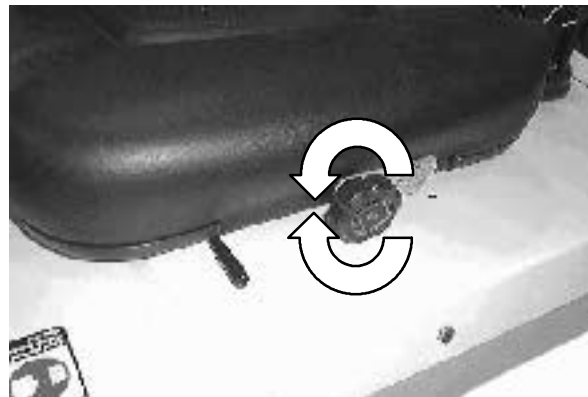
Pienempi kulma: Käännä kulman säätönuppia myötäpäivään.



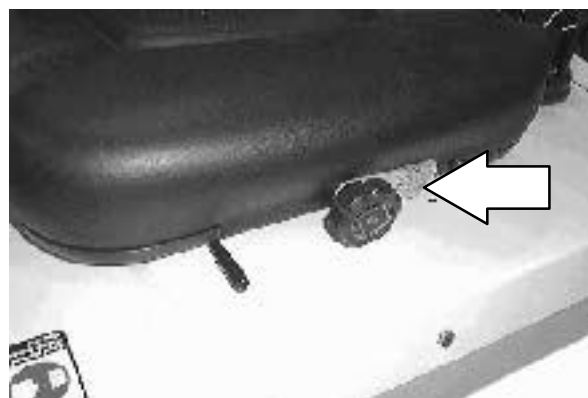
Kuormituksen säätönupilla säädetään kuljettajan istuimen tukevuutta.

Tukevuuden lisääminen: Käännä kuormituksen säätönuppia myötäpäivään.

Tukevuuden vähentäminen: Käännä kuormituksen säätönuppia vastapäivään.

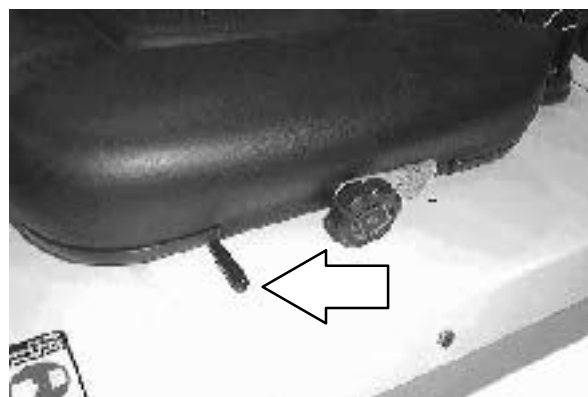


Määritä kuljettajalle sopiva istuimen tukevuus kuormituksen säätönupin vieressä olevan mittarin avulla.



Eteen-/taakse -säätövivulla säädät tuolin paikkaa.

Säätö: Vedä vipu ulos ja työnnä tuolia eteenpäin tai taaksepäin haluamaasi asentoon. Vapauta vipu.

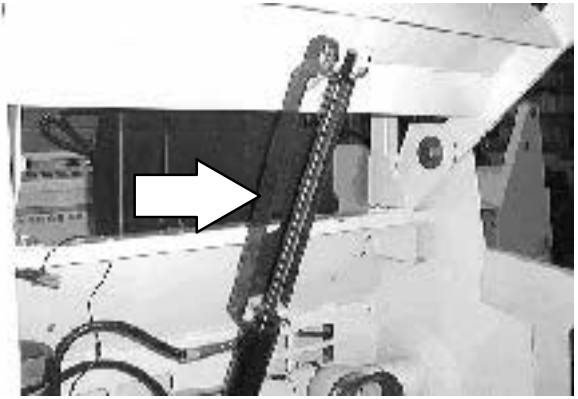


SÄILIÖN TUKITANKO

Säiliön tukitanko sijaitsee hydraulisessa sylinterissä. Se siirretään käsin paikalleen, kun sylinteri on täydessä laajuudessaan. Tämän avulla säiliötä laskeutumasta. Nosta tanko pois sylinteristä ennen säiliön laskemista.



VAROITUS: Ylösnostettu säiliö voi pudota. Kytke säiliön tukitanko.



KONEEN TOIMINTA

Ohjauspyörällä ohjataan koneen kulkusuuntaa. Suuntapolkimella ohjataan nopeutta sekä suuntaa, eteenpäin / taaksepäin. Jarrupolkimella hidastetaan koneen vauhtia ja pysäytetään se.

Sivuharja lakaisee roskat pääharjan kulkureitille. Pääharja lakaisee roskat lattialta säiliöön. Suurten roskien loukunpolkimella avataan ja suljetaan suurten roskien loukku, joka potkaisee isot roskat säiliöön. Imujärjestelmä imee pölyä ja ilmaa säiliöön Instant Access™ -suodattimen kautta.

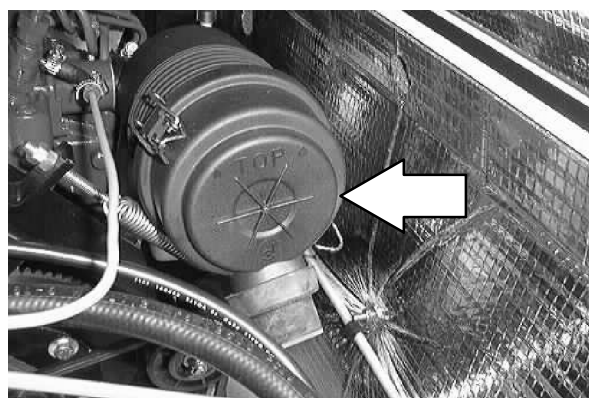
Kun olet lopettanut lakaisemisen, puhdista Instant Access™ -suodatin ja tyhjennä säiliö.

TARKISTUSLISTA ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

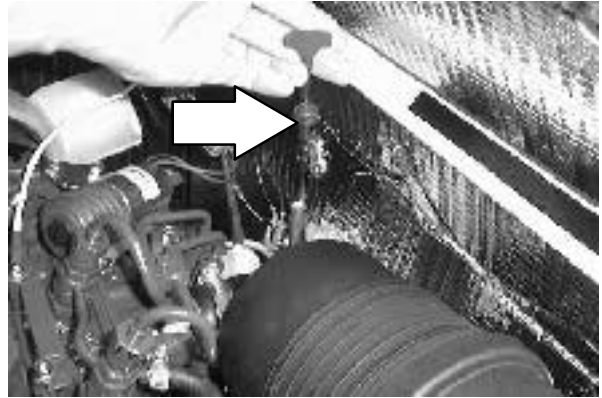
- Tarkista mahdolliset vuodot koneen alta (polttoaine, öljy tai hydraulinen neste).



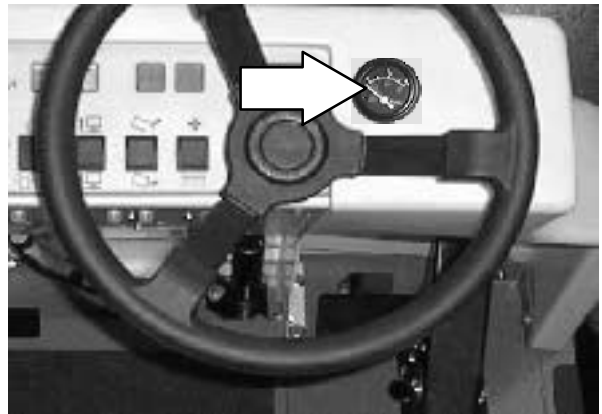
- Tarkista moottorin ilmansuodatin.



- Tarkista moottorin öljymäärä.



- Tarkista dieselpolttoaineen määrän mittari. Koneissa, joiden sarjanumero on alle 6200430 xxx, ei ole polttoainemäärän mittaria. Tarkista polttoainemäärä katsomalla polttoainesäiliöön.



- Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat asianmukaisesti.



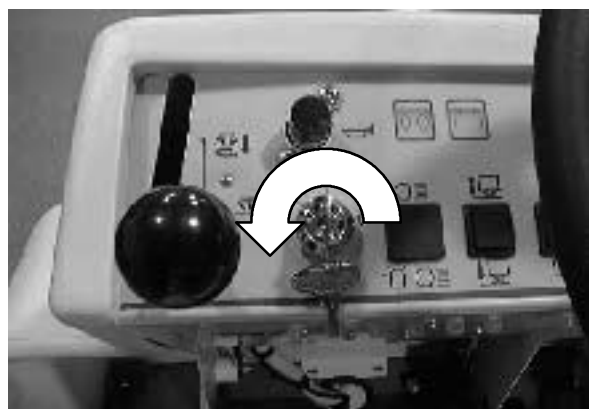
KONEEN KÄYNNISTYS

1. Istu kuljettajan istuimelle ja käynnistä jarrut ohjauspoljin vapaalla.

TURVALLISUUS: Kun käynnistät konetta, pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.



2. Käännä virtalukon avainta vastapäivään. Hehkutulpan merkkivalo syttyy. Kun merkkivalo sammuu, voit käynnistää moottorin.



3. Käännä virta-avainta myötäpäivään kunnes moottori käynnistyy.

HUOMAA: Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt. Anna käynnistysmoottorin jäähtyä käynnistyskertojen välillä, ettei se vahingoitu.



- Anna moottorin ja hydraulijärjestelmän lämmetä 3 – 5 minuuttia.



VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Seurauksena voi olla vakava hengityselinvamma tai tukehtuminen. Huolehdi riittävästä tuuleuksesta. Kysy paikalliselta viranomaiselta päästörajoista. Pidä moottori oikein säädettyinä.

- Vapauta koneen seisontajarru.



- Aja kone puhdistettavalle alueelle.

KALTEVILLA PINNOILLA TOIMIMINEN

Aja konetta varovasti kaltevilla pinnoilla. Säädä koneen nopeutta jarrupolkimella, kun ajat kaltevilla pinnoilla.

Suurin käyttökaltevuus on 6°/11%, kun säiliö on täynnä ja 10°/18%, kun säiliö on tyhjä.

TURVALLISUUS: Kun käytät konetta, aja hitaasti kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.

HARJAT JA LAKAISU

Kerää erityisen suuret roskat ennen lakaisua. Litistä suuret pahvilaatikot tai vie ne pois käytäviltä ennen kuin lakaiset ne. Kerää johdon-, narun-, langanpätkät yms., jotka saattavat sotkeutua harjoihin tai harjan tulppiin.

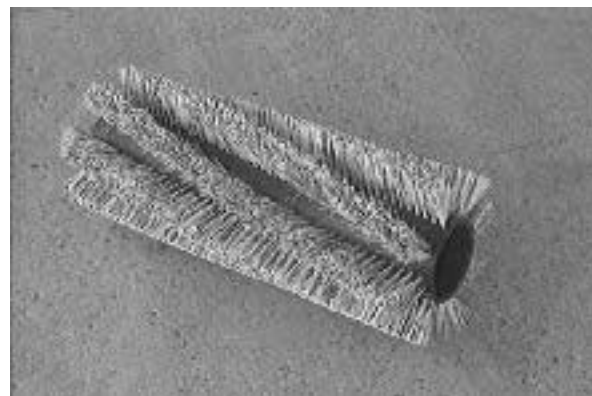
Suunnittele lakaisu etukäteen. Pysähdy mahdollisimman vähän ja käynnistä kone mahdollisimman harvoin. Puhdista koko lattia tai lohko yhdellä kertaa. Aja suorinta mahdollista reittiä. Vältä poukkoilua paikasta toiseen ja koneen sivujen naarmuttamista. Limitä harjausreitit.

Vältä ohjauspyörän liian äkkinäistä kääntämistä, kun kone on liikkeessä. Kone reagoi herkästi ohjauspyörän liikkeeseen. Vältä äkkinäisiä käännöksiä paitsi hätätapauksissa.

Kahdeksan yksinkertaisen polypropeenisen pääharjan rivi – ylempi soran hiekan ja paperiroskan keräin.

Polypropeeni säilyttää kovuutensa myös märkänä ja se sopii yhtä hyvin sisä- ja ulkokäyttöön. Älä käytä kuumien roskien lakaisemiseen.

Natural Fiber pääharja – Luonnollinen valinta hienojen roskien puhdistamiseen matoilta ja hyvin raskaan pölyn ja muiden hienojen hiukkasten lakaisemiseen kovilta pinnoilta. Kun puhdistat mattoja, tarkista harja ja Perma-suodatinpaneeli säännöllisesti mattoroskan varalta.



Hiekanpoisto-pääharja – Hieno harja, joka sopii suurien pöly- ja hiekkamäärien käsittelyyn.



KÄYTTÖ

Sivuharja (2 riviä) - Hyvä yleiskäyttöön sopiva harja kevyen ja keskiraskaan jätteen lakaisuun sekä sisä- että ulkokäyttöön. Käytä tätä harjaa, jos harjakset voivat kastua.

Sivuharja (3 riviä) - Parannettu hienomateriaalin lakaisuteho pehmeillä sisäpinnoilla.

Jäykkä sivuharja - Pitkä käyttöikä, sopii yleislakaisuun epätasaisilla alustoilla.



LAKAISU

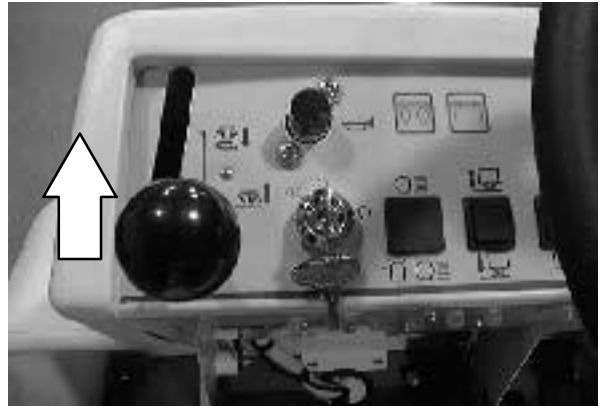
1. Paina imu-uuletin ja suodattimen ravistimen kytkimen yläosaa asentoon "imuuulettimen vaimennin auki".



2. Laske pääharja pääharjan vivulla.

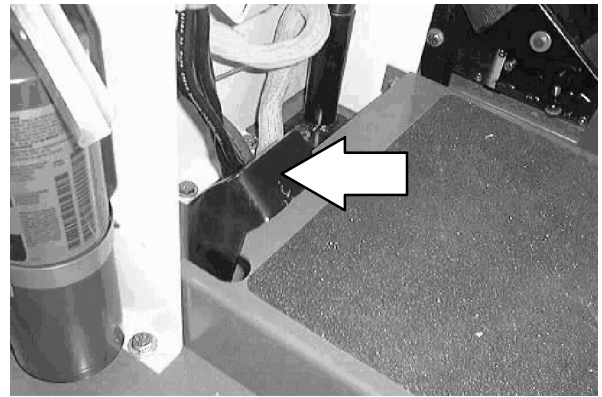


3. Laske ja käynnistä sivuharja sivuharjan vivulla.



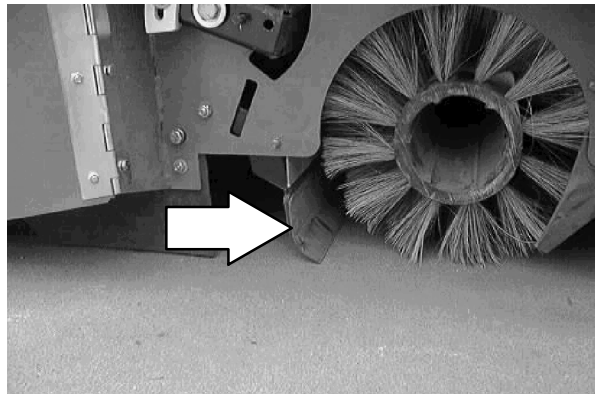
4. Aloita lakaisu.

5. Paina suurten roskien loukun poljinta, kun lakaiset isoja roskia.



6. Vapauta poljin ja läppä laskeutuu roskien ylle.

7. Läppä pyydystää suurikokoiset roskat säiliöön.

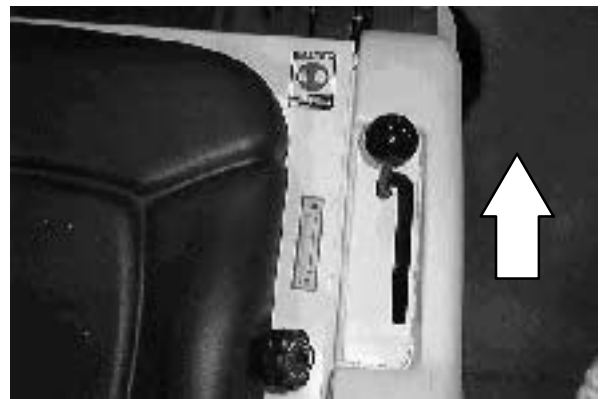


LAKAISUN LOPETTAMINEN

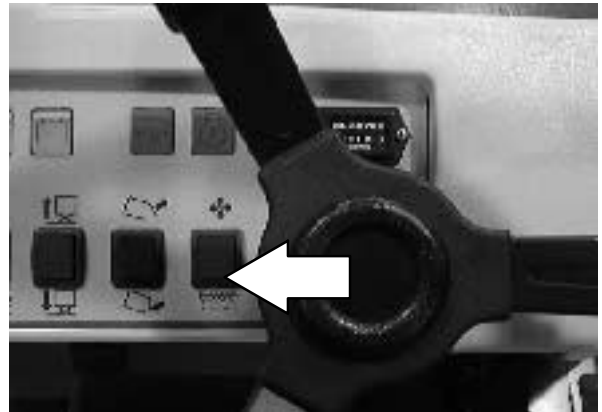
1. Nosta ja pysäytä sivuharja sivuharjan vivulla.



2. Nosta pääharja pääharjan vivulla.



3. Kytke suodattimen ravistin päälle painamalla imutuulettimen ja suodattimen ravistimen kytkimen alaosaa noin 8 - 10 sekunnin ajan.

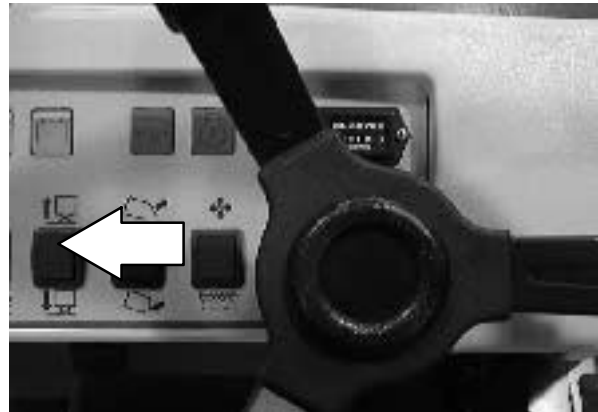


SÄILIÖN TYHJENTÄMINEN

1. Lopeta lakaisu. Katso osaa LAKAISUN LOPETTAMINEN.
2. Aja kone roskapaikalle tai roskäsäiliön luo.
3. Paina säiliön kytkimen yläosaa nostaaksesi säiliön haluamallasi korkeudelle. Vapauta kytkin pito-asentoon.

TURVALLISUUS: Kun käytät konetta, varmista että sen ympärillä on riittävästi tilaa säiliön nostamiseen.

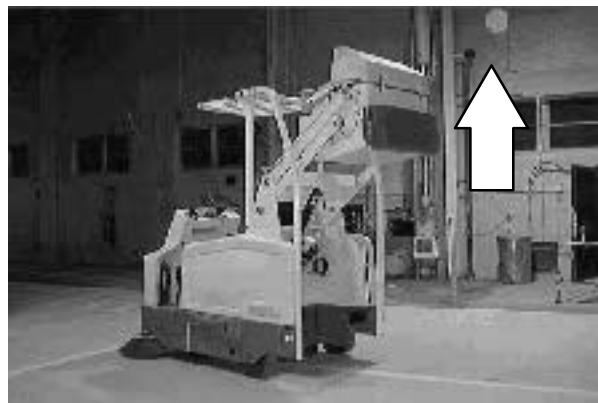
VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.



HUOMAA: Huomaa, että vähin lakikorkeus, joka tarvitaan säiliön tyhjentämiseen, on 2286 mm.

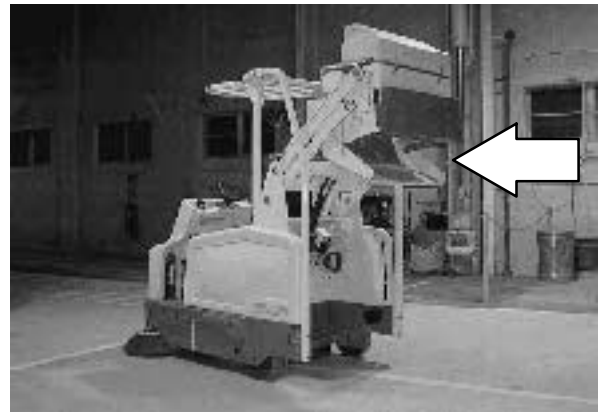
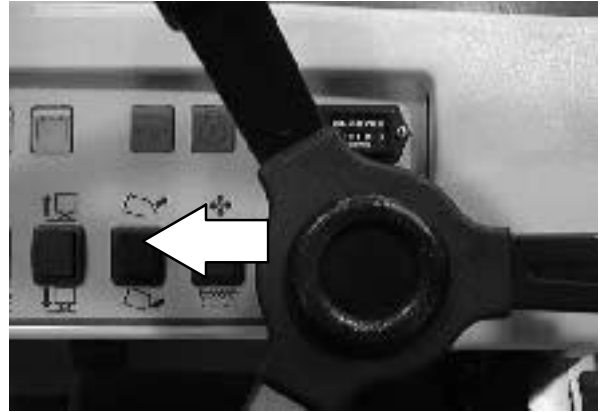
4. Peruuta kone jätesäiliön luo. Aseta säiliö jätesäiliön yläpuolelle.

TURVALLISUUS: Ole varovainen peruuttaessasi konetta.

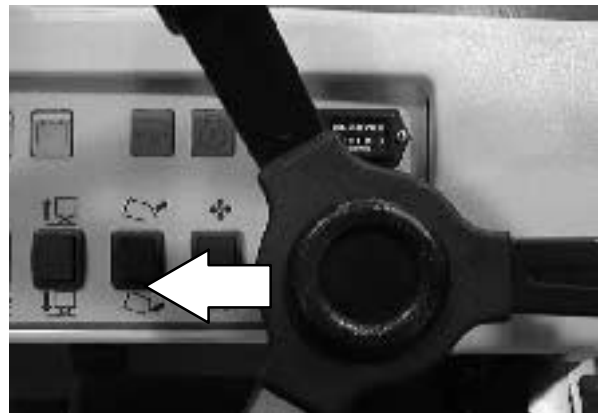


KÄYTTÖ

5. Paina säiliön luukun kytkintä, kunnes säiliö on kokonaan auki. Vapauta kytkin pito-asentoon.

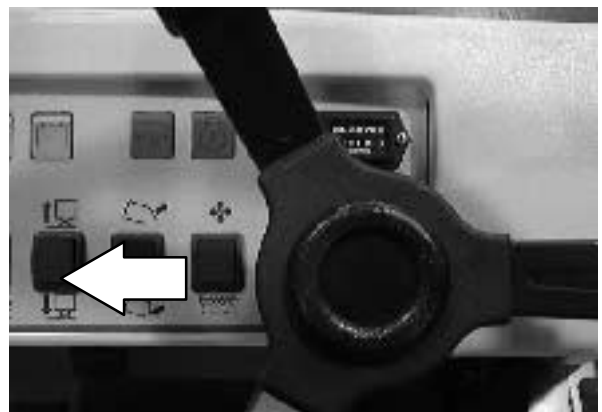


6. Paina säiliön luukun kytkimen alaosaa, kunnes säiliön luukku on kokonaan kiinni.



7. Paina säiliön luukun kytkimen alaosaa, kunnes säiliö on ala-asennossa.

! **VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.**

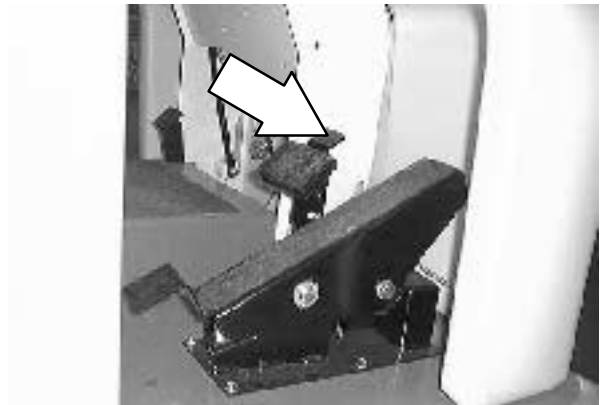


KONEEN PYSÄYTTÄMINEN

1. Lopeta lakaisu. Katso osaa LAKAISUN LOPETTAMINEN.
2. Ota jalka pois ohjauspolkimelta. Paina jarrupoljinta.



3. Kytke seisontajarru päälle.



4. Käännä virtalukon avainta vastapäivään, niin kone sammuu. Poista avain.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat konetta, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain lukosta.



KÄYTÖN JÄLKEINEN TARKASTUSLISTA

Tarkista seuraavat seikat, kun olet lopettanut lakaisun:

- Tarkista harjojen säädöt. Katso PÄÄHARJAN ja SIVUHARJOJEN SÄÄTÄMINEN osassa huolto.
- Tarkista harjojen helmat vahingoittumisen ja kulumisen varalta ja säädä niitä tarvittaessa.
- Tarkista, ettei pääharjaan eikä sivuharjaan ole kiertynyt johtoja tai naruja.
- Tarkista haiseeko polttoaine, mikä voisi olla merkki polttoainevuodosta.
- Tarkista, näkyykö koneen alla vuotokohtia (polttoaine, öljy, hydraulineste).
- Tarkista huoltorekisterit päättääksesi mahdollisesta huollon tarpeesta.

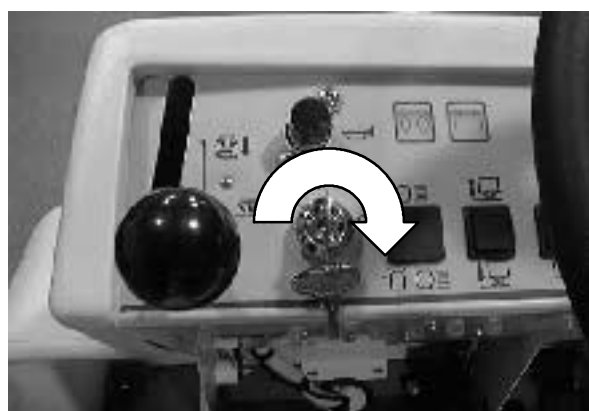
SÄILIÖN TUKITANGON KÄYTTÖ

1. Kytke seisontajarru päälle.

TURVALLISUUS: Kun käynnistät koneen, pidä jalka jarru- ja ohjauspolkimilla, jotka ovat vapaalla.



2. Käynnistä kone.

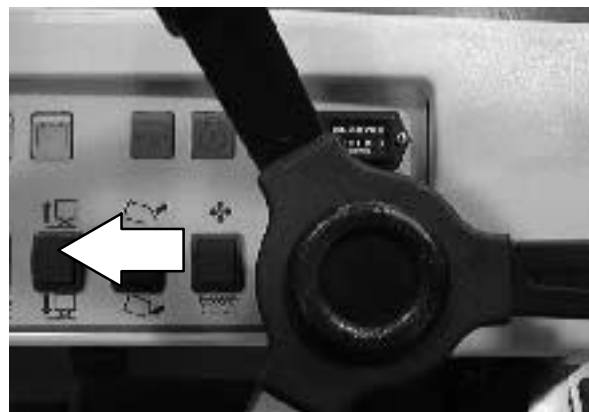


3. Paina säiliön kytkimen yläosaa, kunnes säiliö on kokonaan ylhäällä. Vapauta kytkin pito-asentoon.

! **VAROITUS:** Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

TURVALLISUUS: Kun käytät konetta, varmista, että säiliön nostamiseen on tilaa.

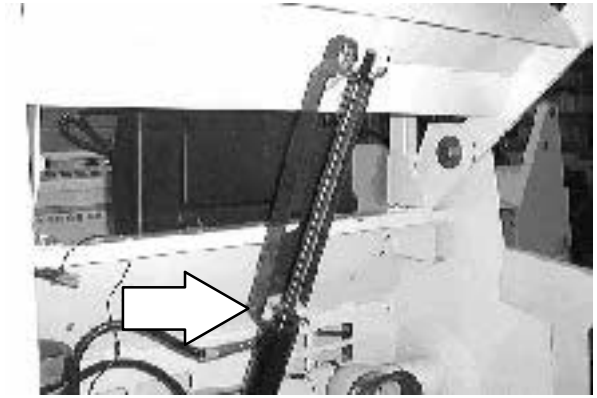
HUOMAA: Huomaa, että vähin lakikorkeus, joka tarvitaan säiliön tyhjentämiseen, on 2286 mm.



KÄYTTÖ

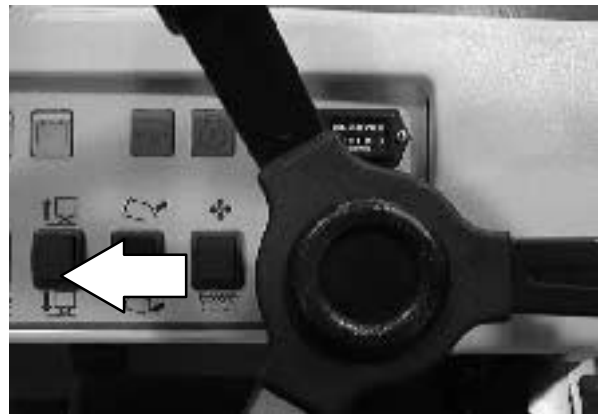
4. Työnnä säiliön tukitanko paikalleen tukisynteriin.

! **VAROITUS:** Ylösnostettu säiliö voi pudota. Kytke säiliön tukitanko.



5. Laske säiliötä hitaasti alas painamalla säiliön kytkintä, kunnes säiliön tukitanko jää tukitangon pysäyttimeen.

! **VAROITUS:** Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.



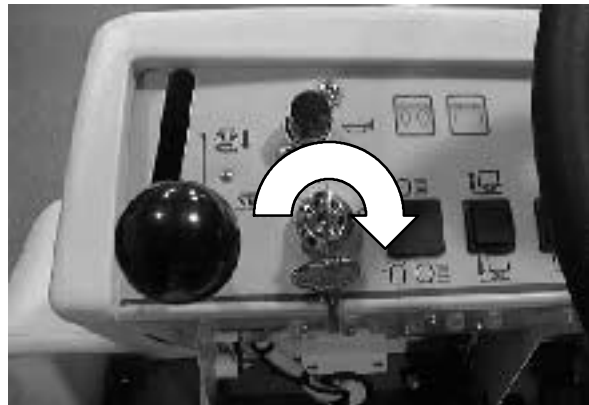
6. Katkaise koneen virta.



SÄILIÖN TUKITANGON POISLAITTAMINEN

1. Käynnistä kone.

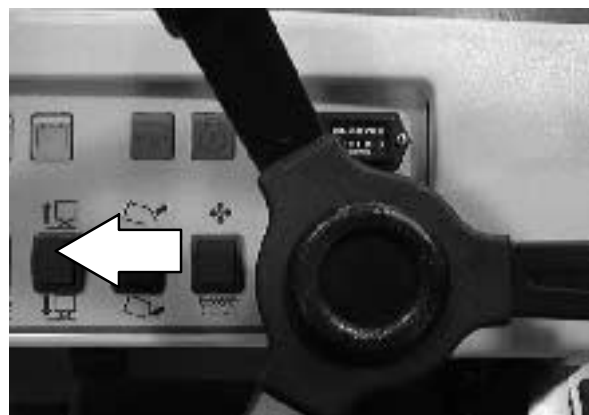
TURVALLISUUS: Kun käynnistät koneen, pidä jalka jarru- ja ohjauspolkimillajotka ovat vapaalla.



2. Nosta säiliö hitaasti ylös painamalla säiliön kytkintä ylös. Vapauta kytkin pito-asentoon.

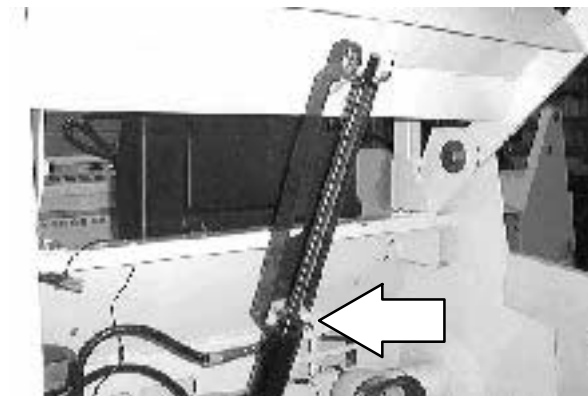
TURVALLISUUS: Kun käytät konetta, varmista, että säiliön nostamiseen on tilaa.

HUOMAA: Huomaa, että vähin lakikorkeus, joka tarvitaan säiliön tyhjentämiseen, on 2286 mm.



3. Siirrä säiliön tukitanko sylinteristä säilytysasentoon.

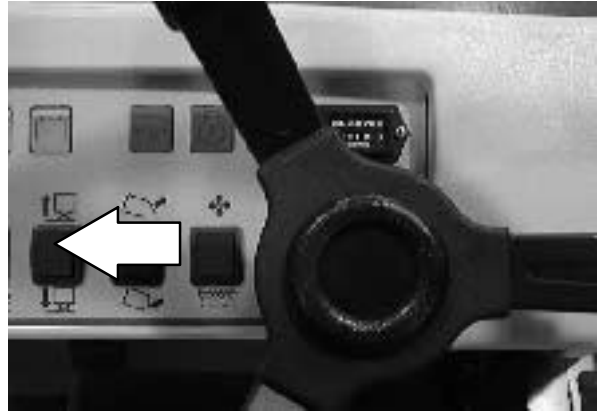
VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.



KÄYTTÖ

4. Paina säiliön kytkimen alaosaa, kunnes säiliö on ala-asennossa.

! **VAROITUS: Nostovarren puristuskohta.**
Pysy etäällä nostovarsista.



5. Kytke koneen virta pois päältä.



QUICK MOP™

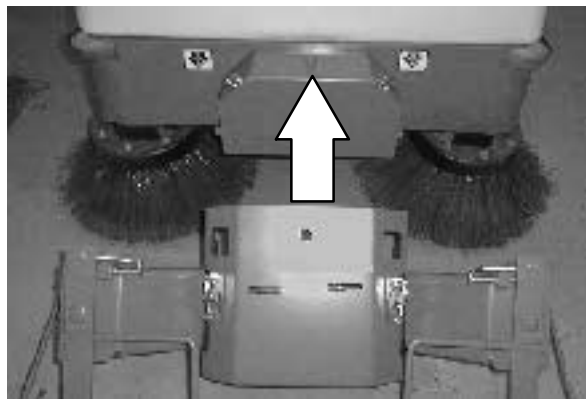
QuickMop™ -lisälaitte on eteen kiinnitettävä laite, joka leventää laitteen lakaisureittiiä.

1. Aja kone lähelle QuickMop™ -lisälaitetta.
2. Kytke koneen seisontajarru päälle ja sammuta kone.

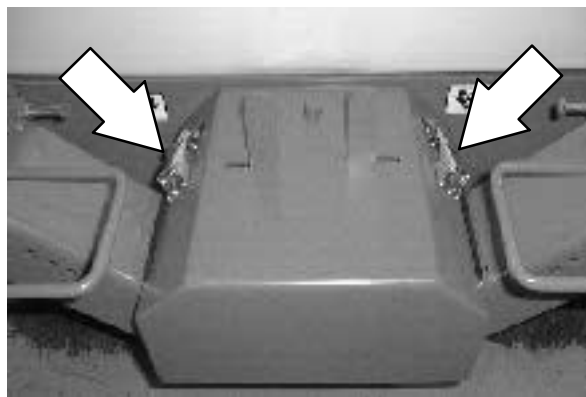
TURVALLISUUS: Ennen kuin jätät koneen tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle pinnalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.



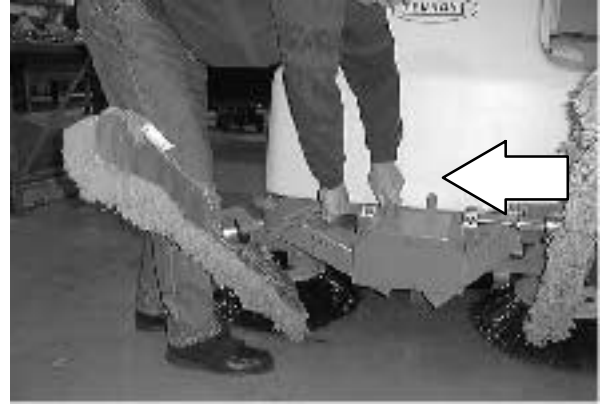
3. Yhdistä QuickMop™ -lisälaitte koneen edessä olevaan kiinnittimeen.



4. Kiinnitä salvat asennuskehiksen eteen. Vapauta seisontajarru ja aja lakaistavalle alueelle.



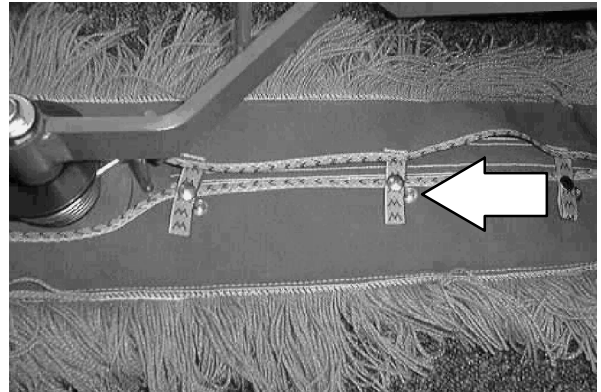
5. Vedä vapautusvipua nostaaksesi tai laskeaksesi QuickMop™ -lisälaitetta.



6. Käynnistä imu ja harjat, laske harjat ja aloita lakaiseminen.



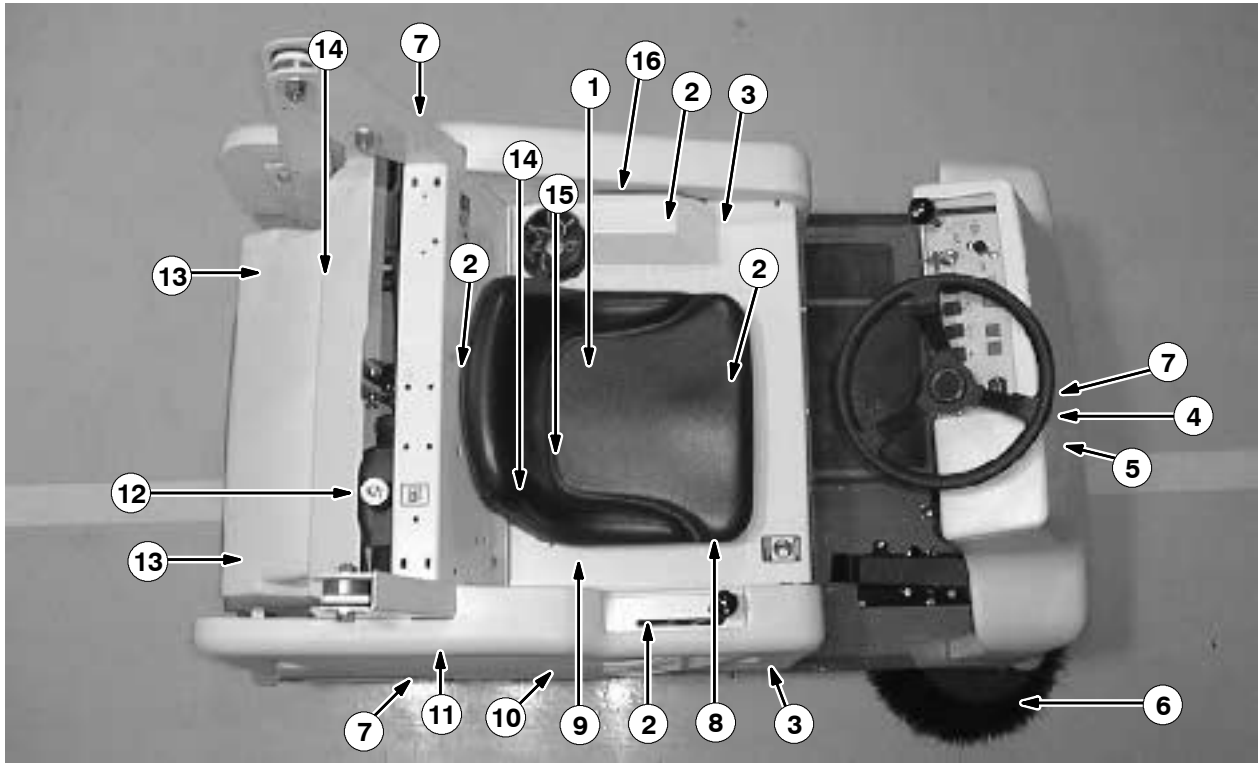
7. QuickMop™ pääsuojat on helppo irrottaa ja asentaa helposti irrotettavien jousilukkojen avulla. Irrota pääsuojat pyörittämistä, ravistamista ja puhdistamista varten säännöllisin välein.



KONEEN VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Korjaus
Liika pölyäminen	Imutuulettimen vaimennin kiinni	Paina imutuulettimen ja suodattimen ravistimen kytkintä päälle-asentoon
	Harjojen helmat ja pölytiivisteet ovat kuluneet, vahingoittuneet tai niiden säädöt eivät ole kohdallaan.	Vaihda harjat tai säädä niiden helmat tai pölytiivisteet
	Säiliön pölysuodatin tukossa	Ravista ja/tai puhdistista tai laita uusi pölysuodatin
	Säiliö täynnä	Tyhjennä säiliö
	Imutuulettimessa toimintahäiriö	Ota yhteys Tennant-huoltoon
	Säiliö ei ole kokonaan alhaalla	Laske säiliö alas
Huono lakaisujälki	Harjan harjakset kuluneet	Vaihda harjat
	Pää- ja sivuharjat säädetty huonosti	Säädä pää- ja sivuharjat
	Pääharjan käyttökoneistossa jätteitä	Poista roskat käyttökoneistosta
	Pääharjan toimintahäiriö	Ota yhteys Tennant-huoltoon
	Sivuharjan toimintahäiriö	Ota yhteys Tennant-huoltoon
	Säiliö täynnä	Tyhjennä säiliö
	Säiliön laipan helmat ovat kuluneet tai vahingoittuneet	Vaihda laipan helmat
	Väärä lakaisuharja	Kysy neuvoa Tennant-jälleenmyyjältä
	Suurten roskien loukku on vioittunut	Korjaa tai vaihda suurten roskien loukku
	Säiliön pölysuodatin tukossa	Ravista ja/tai puhdistista tai vaihda pölysuodatin
Kone ei käynnisty	Moottoriöljyä on vähän	Tarkista ja täytä
	Polttoainesäiliön venttiili kiinni	Avaa polttoainesäiliön alla oleva venttiili
	Polttoainesäiliö on tyhjä	Täytä polttoainesäiliö

HUOLTO



HUOLTOPIIRROS

HUOMAA: Tarkista myös sulkeilla (■) merkityt toimenpiteet ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen.

Huoltoväli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voiteluaine/- neste	Huolto kohtien määrä
Päivittäin	1	Moottori	Tarkista öljyn määrä	MÖ	1
	2	Harjalohkon helmat	Tarkista vahingoittumisen, kulumisen ja säätämisen varalta	-	5
	3	Sivuhelmat	Tarkista vahingoittumisen, kulumisen ja säätämisen varalta	-	2
	9	Pääharja	Tarkista vahingoittumisen, kulumisen ja säätämisen varalta	-	1
	6	Sivuharja(t)	Tarkista vahingoittumisen, kulumisen ja säätämisen varalta	-	1 (2)
			Tarkista harjamalli	-	1 (2)
13	Säiliön pölysuodatin	Ravista	-	1	
50 tuntia	9	Pääharja	Pyöritä päästä päähän	-	1
			Tarkista harjamalli	-	1
	1	Polttoaineputket	Tarkista vahingoittumisen tai kulumisen varalta	-	Kaikki

Huoltoväli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voiteluaine/- neste	Huolto kohtien määrä
100 tuntia	1	Moottori	Vaihda öljy	MÖ	1
			Vaihda ilmansuodatinosa	-	1
			Tarkista suodattimen kotelon pölykansi	-	1
	16	Jäähdytin	Tarkista, onko ytimen pinnalla roskia	-	1
			Tarkista jäähdytysnesteen määrä	Vesimittari	1
	13	Säiliön pölynsuodatin	Tarkista viat, puhdista tai vaihda	-	1
	4	Ohjauspyörän tappilaakeri	Voitele	SPL	1
	13	Säiliön tiivisteet	Tarkista viat ja kulumat	-	6
	13	Säiliön suodattimen tiivisteet	Tarkista viat ja kulumat	-	2
	13	Tyhjöttiiviste	Tarkista viat ja kulumat	-	1
	11	Imutuulettimen hihna	Tarkista kireys ja kulumat	-	1
	10	Pääharjan hihna	Tarkista kireys ja kulumat	-	1
	14	Hydraulipumpun hihna	Tarkista kireys ja kulumat	-	1
	15	Väliakselin hihna	Tarkista kireys ja kulumat	-	1
	14	Hydraulinesäiliöt	Tarkista nesteet	-	2
7	Renkaat	Tarkista viat ja kulumat	-	3	
200 tuntia	5	Jarru	Tarkista säätö	-	1
	4	Ohjauslaitteen ketju	Voitele	MÖ	1
	6	Sivuharjan (-harjojen) suojus	Tarkista viat ja kulumat	-	1 (2)
	16	Jäähdyttimen letkut ja kiinnikkeet	Tarkista kireys ja kulumat	-	2
400 tuntia	1	Polttoaineen suodattimen panos	Vaihda panos	-	1

HUOLTO

Huoltoväli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voiteluaine/- neste	Huolto kohtien määrä
800 tuntia	14	Hydraulinestesäiliöt	Vaihda hydraulineste	HYDO	2
	14	Hydrauliset letkut	Tarkista viat ja kulumat	-	Kaikki
	14	Hydraulinen nestesuodatin	Vaihda suodatinosa	-	1
	14	Päähydraulisäiliön korkki	Vaihda uusi korkki	-	1
	14	Päähydraulisäiliön suodatin	Vaihda suodatin	-	1
	7	Pyörät	Tarkista takapyörän akselin väntömomentti	-	2
	8	Akku	■Puhdista ja kiristä akkukaapeliliitännät	-	2
	16	Jäähdytysjärjestelmä	Huuhtelu	Vesimittari	1

VOITELUAINE / NESTE

MÖ Moottoriöljy, SAE 10W-30, CD/CE arvo

HYDO . . . Tennant-hydraulineste tai muu hyväksytty hydraulineste

SPL . . . Erikoisvoiteluaine, Lubriplate EMB -rasva (TENNANT-osanumero 01433-1)

Vesimittari - Vesi ja kestopyyppinen eteeniglykoli-jäänestoaine, -34° C

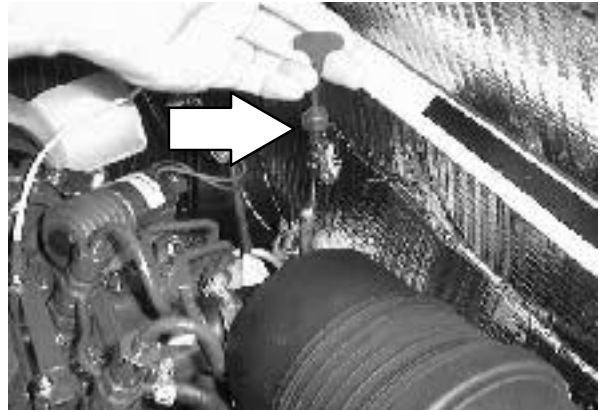
HUOMAA: Erittäin pölyisissä oloissa tiheämpi huoltoväli voi olla tarpeen.

VOITELU

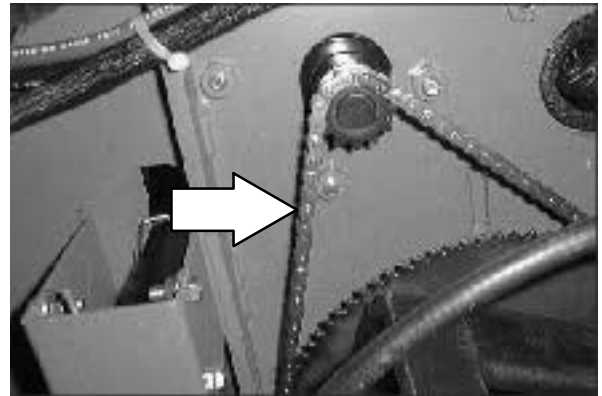
MOOTTORI

Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin. Vaihda moottori öljy ja öljynsuodatin 100 käyttötunnin välein. Käytä SAE 10W-30 CD/CE -laatuista moottoriöljyä.

Kaada moottoriin öljyä öljytikun osoittamalle tasolle. Moottorin tilavuus on 2,5 litraa.

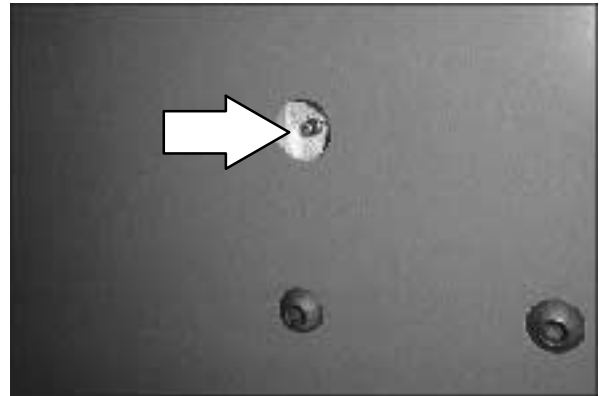
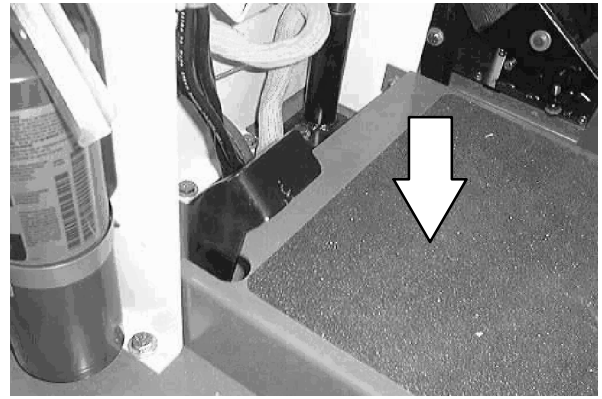
**OHJAUSLAITTEEN KETJU**

Ohjausketju kääntää etupyörää, kun ohjauspyörää käännetään konetta ohjattaessa. Voitele ohjausketju SAE 10W-30 -moottoriöljyllä 200 käyttötunnin välein.



OHJAUSPYÖRÄN TAPPILAAKERI

Ohjauspyörän laakeri sijaitsee lattialevyn alla.
Irrota lattialevy ja voitele laakeri 100 tunnin välein
Lubriplate EMB -rasvalla (TENNANT-osanro
01433-1).



HYDRAULIIKKA

HYDRAULINESTESÄILIÖT

6200D-mallissa on kaksi hydraulinesstesäiliötä, päähydraulisäiliö ja säiliön nostosäiliö.

Päähydraulinesstesäiliö sijaitsee moottorilohkossa.

Pääsäiliön päälle on asennettu täyttökansi. Kannessa on valmiiksi ilmausreikä ja nestetason mittatikku. Voitele täyttöaukon kansi hydraulineesteellä, jotta siihen muodostuu kalvo ennen kannen paikalleen asettamista. Vaihda kansi 800 käyttötunnin välein.

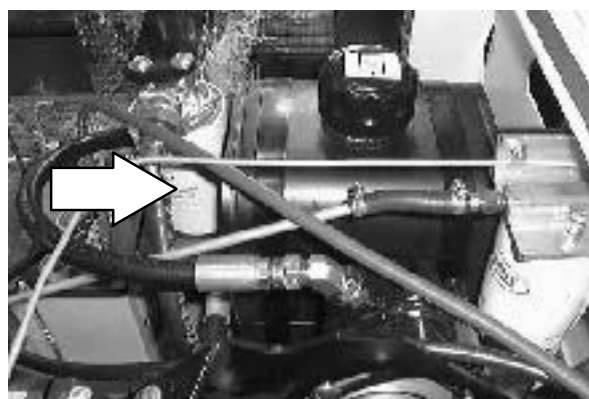
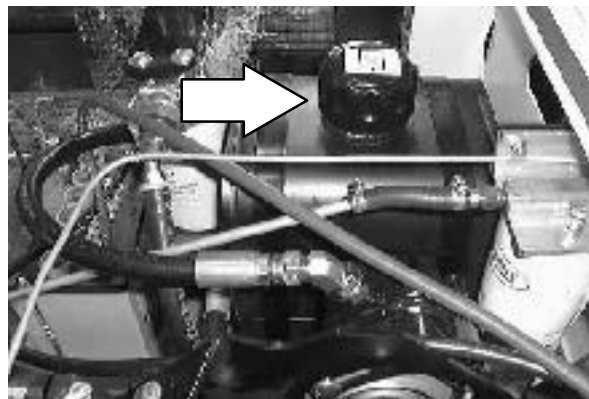
Tarkista hydraulinesteen määrä pääsäiliössä käyttölämpötilassa 100 käyttötunnin välein. Mittatikun päässä on FULL (täynnä) ja ADD (lisää)tasot, jotka ilmoittavat hydraulinesteen määrän säiliössä.

HUOMAA! Älä täytä hydraulinesstesäiliötä liikaa äläkä käytä konetta liian pienellä hydraulinestemäärällä säiliössä. Koneen hydraulijärjestelmä voi vahingoittua.

Tyhjennä hydraulinesstesäiliöt ja täytä ne uudelleen 800 käyttötunnin välein.

Päähydraulisäiliössä on valmiit siivilän aukot, jotka suodattavat hydraulinesteitä ennen kuin ne pääsevät järjestelmään. Vaihda siivilä 800 käyttötunnin välein.

Hydraulinesstesuodatin sijaitsee moottorilohkossa päähydraulisäiliön vieressä. Vaihda suodatinosa 800 käyttötunnin välein.

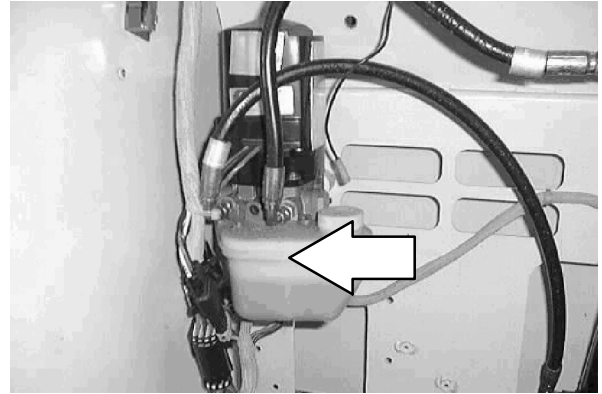


HUOLTO

Säiliön hydraulinen nostosäiliö sijaitsee säiliötilan takana.

Säiliön kannessa on täyttökansi. Se ei ole ilmauskansi, eikä vaadi säännöllistä huoltoa.

Tarkista hydraulinesteen määrä säiliön nostosäiliössä käyttölämpötilassa 100 käyttötunnin välein. varmista, että säiliön tukitanko on paikallaan ennen kuin tarkistat hydraulinesteen määrän. Säiliön reunaan on merkitty FULL (täynnä) ja ADD (lisää), jotka ilmoittavat hydraulinesteen määrän säiliössä.



VAROITUS: Ylösnostettu säiliö voi pudota. Käytä säiliön tukitankoa.

VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

HYDRAULINESTE

Hydraulinesteen laatu ja kunto ovat hyvin tärkeitä koneen toiminnalle. Tennantin hydraulineste on tarkasti valittu täyttämään Tennant-koneiden vaatimukset.

Tennantin hydraulinesteet pidentävät hydrauliosien käyttöikää. Saatavana on kaksi nestettä, joita käytetään eri lämpötiloissa:

Tennant-hydraulineste	
Osanumero	Ympäristön lämpötila
65869	yli 7° C
65870	alle 7° C

Korkeamman lämpötilan nesteen viskositeetti on korkeampi, eikä sitä tule käyttää matalissa lämpötiloissa. Väärä voitelu voi vahingoittaa hydraulipumppuja.

Alemmille lämpötiloille tarkoitettu neste on ohuempaa, ja se on tarkoitettu nestettä kylmiä lämpötiloja varten. Käytä tätä nestettä aina hydraulisessa nostosylinterissä.

Jos käytät muuta hydraulinestettä, varmista, että se vastaa Tennantin hydraulinesteen ominaisuuksia. Jos käytät korvaavia nesteitä, hydrauliosien toiminta saattaa häiriintyä ennenaikaisesti.

HUOMAA! Hydrauliosat ovat riippuvaisia järjestelmän hydraulinesteen sisäisestä voitelusta. Järjestelmään joutuva lika tai muut epäpuhtaudet aiheuttavat toimintahäiriöitä, lisäävät kulumista ja vahingoittumista.

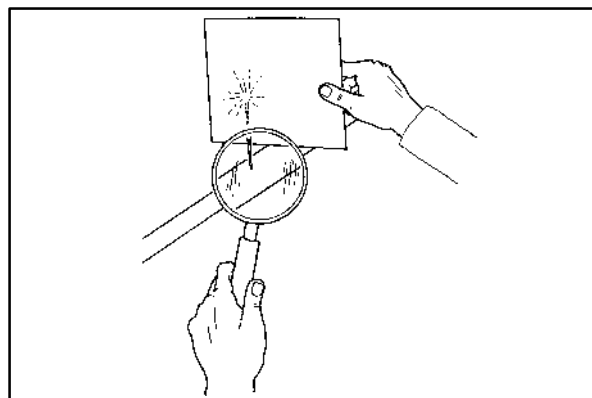
HYDRAULIPUTKET

Tarkista hydrauliputkien kuluneisuus ja vioittuneisuus 800 käyttötunnin välein.

Paineistetun nesteen vuotaminen pienestä reiästä voi olla lähes näkymätöntä, mutta aiheuttaa vakavia vammoja.

Jos vuotanut hydraulineste aiheuttaa tapaturman, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin. Mikäli asianmukaista lääkärinhoitoa ei anneta heti, seurauksena saattaa olla vakava infektio tai reaktio.

TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, etsi kartongin avulla hydraulinesteen vuotokohdat paineolosuhteissa.



00002

Jos havaitset nestevuodon, ota yhteyttä mekaanikkoon tai esimieheesi.

MOOTTORI

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tarkista jäähdyttimen nestemäärä 100 käyttötunnin välein. Käytä puhdasta vettä, johon sekoitat kestopyyppistä eteeniglykoli-jäänestoainetta, jonka pakkasensieto on -34° C.

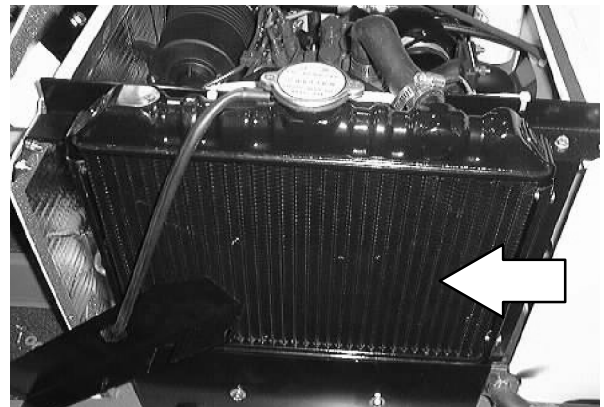
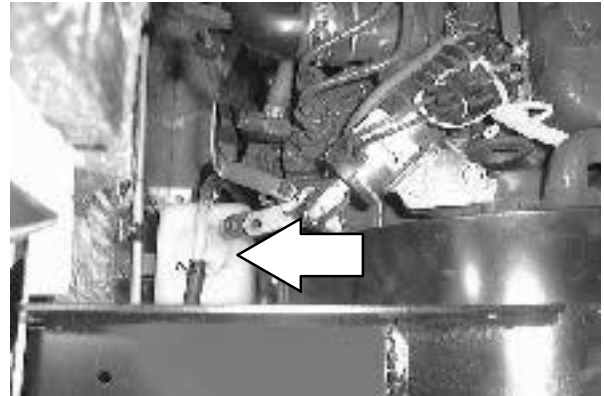
TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, älä koske kuumaan moottorin jäähdytimeen.

Tarkista jäähdyttimen letkut ja kiristimet 200 käyttötunnin välein. Kiristä löystyneet kiristimet. Vaihda letkut ja kiristimet, jos letkut ovat halkeilleet, kovettuneet tai turvonneet.

Tarkista jäähdyttimen ydin mahdollisten roskien varalta 100 käyttötunnin välein. Puhalla tai huuhto jäähdytimeen, sen säleikköön ja ripoihin kertynyt pöly pois vastakkaiseen suuntaan kuin tavallinen ilmavirta. Varo taittamasta jäähdytysripoja puhdistuaksesi. Puhdista jäähdytin huolellisesti, jottei pöly karstaannu jäähdytysripoihin. Halkeamisen välttämiseksi puhdista jäähdytin ja lämpökenno vasta, kun jäähdytin on jäähtynyt.

TURVALLISUUS: Käytä konetta huoltaessasi suojalaseja ja kuulosuojaimia, jos käytät paineilmaa tai -vettä.

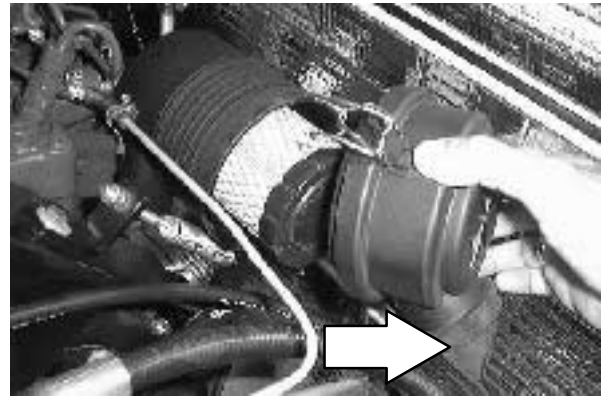
Huuhtelee jäähdytin ja jäähdytysjärjestelmä 800 käyttötunnin välein luotettavalla puhdistusaineella.



ILMANSUODATIN

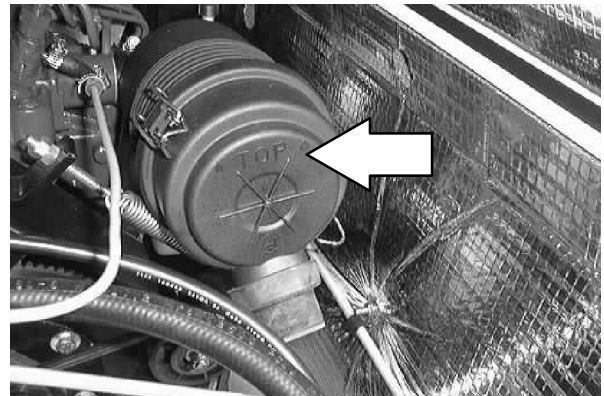
Moottorin ilmasuodattimen kotelossa on päätysuojus, kuminen pölysuojus ja kuiva panostyyppinen ilmasuodatinyksikkö. Se sijaitsee moottorilohkossa, istuimen hitsausauman alla. Tarkista pölykansi 100 käyttötunnin välein varmistaaksesi, että se poistaa pölyn. Vaihda pölykansi, jos kumitiiviste on kulunut.

Vaihda ilmasuodatin 100 tunnin välein tai silloin, kun se vahingoittuu. Ilmasuodatinta ei voi puhdistaa.



Ennen kuin vaihdat suodattimen koteloon, puhdista huolellisesti kotelon sisus sekä päätysuojus kostealla rievulla.

Aseta suodattimen päätysuojus ilmasuodattimen koteloon siten, että nuolet osoittavat ylös ja kuminen pölysuojus pohjaan.

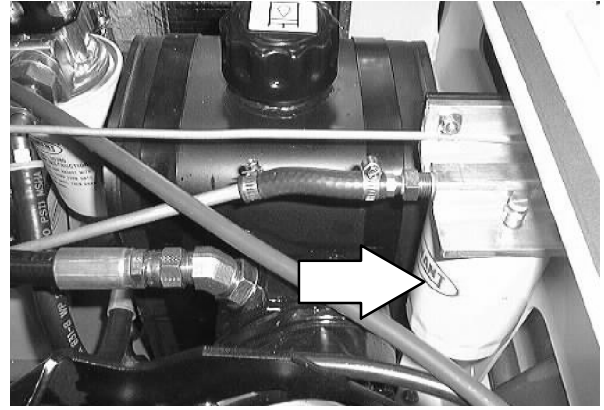


POLTTOAINEEN SUODATIN

Polttoaineen suodattimen panos suojaa moottoria epäpuhtauksilta polttoaineessa. Suodatin sijaitsee moottorilohkon takaosassa, hydraulisäiliön vieressä.

Vaihda polttoaineen suodatinosa 400 käyttötunnin välein.

TURVALLISUUS: Älä huolla konetta avotulen äläkä kipinöiden läheisyydessä, etteivät ne pääse polttoainejärjestelmään. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.



POLTTOAINEPUTKET

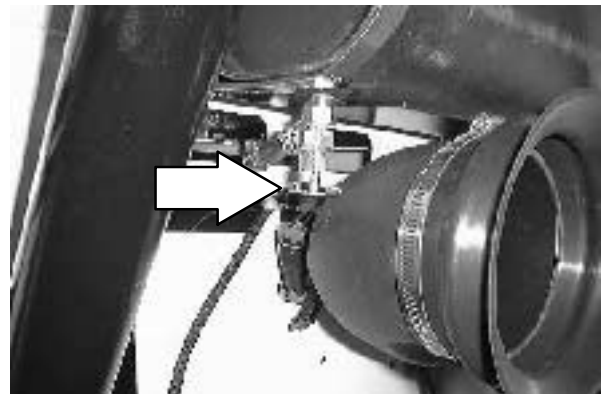
Tarkista polttoaineputket 50 käyttötunnin välein. Jos hihnan kiristimet ovat löystyneet, öljyä hihnan ruuvi ja varmista hihnan kireys.

Kumiset polttoaineletkut voivat kulua käytettiin moottoria paljon tai ei. Vaihda polttoaineputket ja putkien kiristimet kahden vuoden välein.

TURVALLISUUS: Älä huolla konetta avotulen äläkä kipinöiden läheisyydessä, etteivät ne pääse polttoainejärjestelmään. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.

Jos polttoaineputket ja putkien kiristimet ovat kuluneet tai vahingoittuneet nopeammin kuin kahdessa vuodessa, vaihda tai korjaa ne heti. Ilmaa polttoainejärjestelmä aina polttoaineputkien vaihtamisen jälkeen. Kun polttoaineputket ovat pois paikoiltaan, tuki niiden molemmat päät puhtaalla rievulla tai paperilla, ettei putkiin pääse likaa.

Polttoaineventtiili sijaitsee polttoainesäiliön alla. Tällä venttiilillä suljetaan polttoainevirta silloin, kun polttoaineputkia huolletaan.



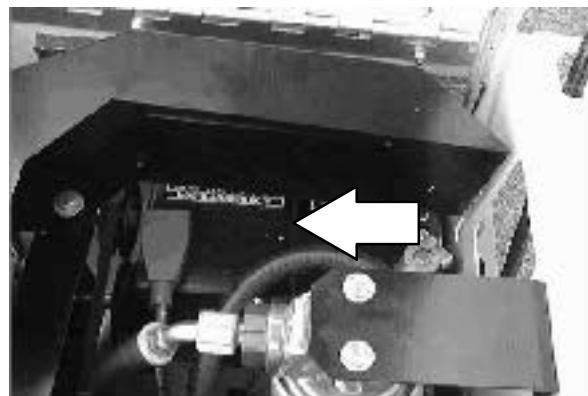
AKKU

Koneen akku vaatii vain vähän huoltoa. Älä lisää akkuun vettä äläkä poista akun ilmareiällisiä tulppia.

Akku sijaitsee moottorilohkossa.

Puhdista ja kiristä akkuliitännät 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 800 tunnin välein.

TURVALLISUUS: Varo joutumasta kosketuksiin akkuhapon kanssa, kun huollat konetta.



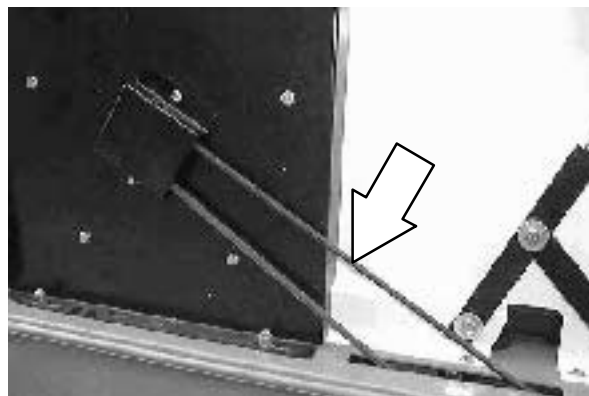
HIHNAT JA KETJUT

IMUTUULETTIMEN HIHNA

Imutuulettimen hihna ohjaa imujärjestelmää. Tarkista hihnan kuluneisuus ja kireys 100 käyttötunnin välein.

Hihnan kireys on oikea, kun se taipuu keskikohdasta 12,7 mm 17 kg:n painosta.

TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä pukeudu väljään takkiin tai puseroon tai väljähihaiseen vaatteeseen työskennellessäsi koneella.

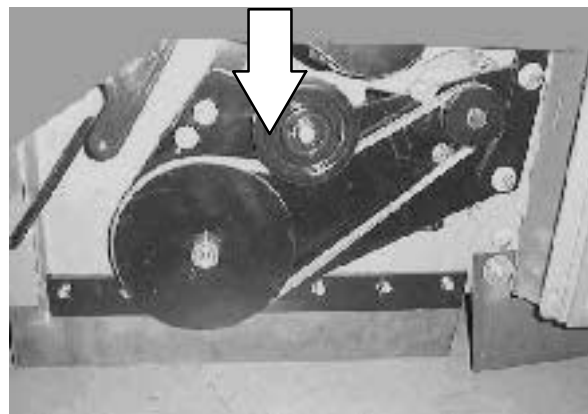


PÄÄHARJAN HIHNA

Pääharjan hihna ohjaa pääharjaa. Tarkista pääharjan hihnan kireys ja kulumat 100 käyttötunnin välein.

Säädä kireys yläkristimellä. Hihna on sopivan kireä, kun yläkristin kohdistaa pääharjan hihnaan 6 kg:n paineen.

TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä pukeudu väljään takkiin tai puseroon tai väljähihaiseen vaatteeseen työskennellessäsi koneella.



HYDRAULIPUMPUN HIHNA

Hydraulipumpun hihna ohjaa hydraulipumppua. Tarkista hihnan kireys ja kulumat 100 käyttötunnin välein.

Hihnan kireys on sopiva, kun se taipuu keskikohdan pisimmästä välistä 4,0 mm 0,45 kg painosta.

TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä puukeudu väljään takkiin tai puseroon tai väljähihaiseen vaatteeseen työskennellessäsi koneella.

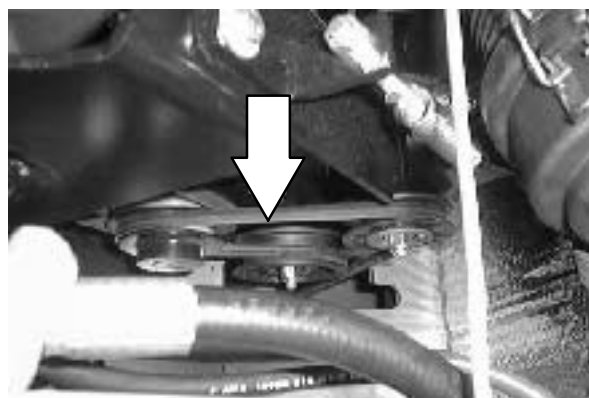


VÄLIAKSELIN HIHNA

Väliakselin hihnalla käännetään väliakselia, joka saa pääharjan ja imutuulettimen hihnat liikkeelle. Tarkista hihnan kireys ja kulumat 100 käyttötunnin välein.

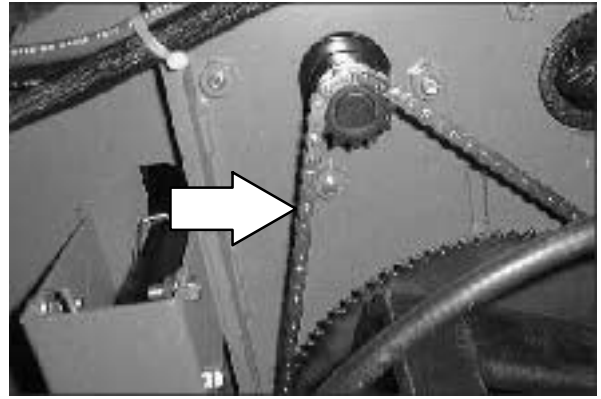
Hihnan kireys on oikea, kun se taipuu keskikohdan pisimmästä välistä 6,0 mm 0,45 kg:n painosta.

TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä puukeudu väljään takkiin tai puseroon tai väljähihaiseen vaatteeseen työskennellessäsi koneella.



OHJAUSLAITTEEN KETJU

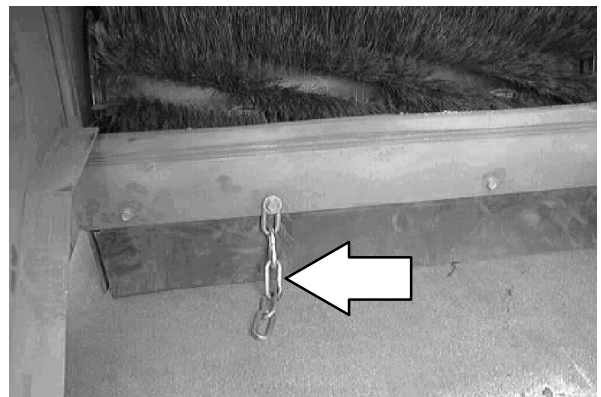
Ohjauslaitteen ketjulla käännetään etupyörää, kun ohjauspyörää väännetään koneen ohjaamiseksi. Voitele ohjauslaitteen ketju 30 SAE -moottoriöljyllä 200 käyttötunnin välein. Ketjun kireyttä ei tarvitse tarkistaa.



STAATTINEN JARRUKETJU

Staattinen jarruketju estää staattisen sähkön syntymisen koneessa. Ketju kiinnitetään koneeseen takapääharjan helman kiinnityspultilla.

Varmista, että ketju koskettaa lattiaa koko ajan.



JÄTESÄILIÖ

SÄILIÖN PÖLYSUODATIN

Säiliön suodatin suodattaa säiliöstä työntyvän ilman. Pölysuodattimessa on ravistin, joka siirtää kerääntyneet pölyhiukkaset. Pölysuodattimen ravistinta käytetään pääharjan, imutuulettimen ja suodattimen ravistimen kytkimellä.

Puhdista pölysuodatin ennen kuin tyhjänsä säiliön sekä aina, kun lopetat työskentelyn koneella. Tarkista ja puhdista tai vaihda suodatin ja suodattimen tiivisteet 100 käyttötunnin välein.

Käytä jotakin seuraavista menetelmistä pölysuodattimen puhdistamiseen:

- **RAVISTAMINEN** – Paina pääharjan, imutuulettimen ja suodattimen ravistimen kytkintä asentoon suodattimen ravistin.
- **NAPUTTAMINEN** – Irrota suodatin ja naputa sitä kevyesti tasaista alustaa vasten likainen puoli alaspäin. Älä riko suodatinosan reunoja äläkä tiivisteitä, koska suodatin ei tällöin enää mene kunnolla paikalleen suodatinrunkoon.
- **ILMA** – Käytä aina suojalaseja käyttäessäsi paineilmaa. Puhalla ilmaa pölysuodattimen läpi vastakkaiseen suuntaan kuin nuolet osoittavat. Älä koskaan käytä yli 690 kPa:n (100 psi) ilmanpainetta äläkä koskaan 50 mm lähempänä suodatinta. Tämä voidaan tehdä koneessa olevalla pölysuodattimella.

TURVALLISUUS: Koneita huoltaessasi käytä suojalaseja ja kuulosuojaimia, jos käytät paineilmaa tai -vettä.

- **VESI** – Huuhtelee synteettinen suodatin pienpaineisella puutarhaletkulla pölysuodattimen läpi vastakkaiseen suuntaan kuin nuolet osoittavat. Vakiopölysuodatin voidaan myös huuhdella, mutta suodattimen teho laskee jokaisella huuhtelukerralla, ja se on vaihdettava viiden huuhtelukerran jälkeen.

HUOMAA: Varmista, että pölysuodatin on täysin kuiva ennen kuin asetat sen paikalleen koneeseen.

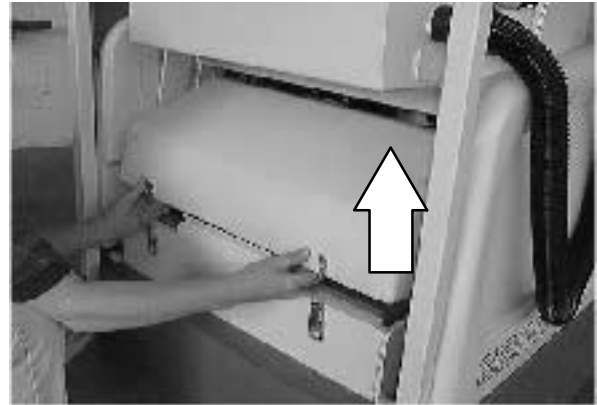


SÄILIÖN PÖLYSUODATTIMEN POISTAMINEN

1. Pysäytä kone, kytke seisontajarru päälle ja käännä koneen virta pois päältä.

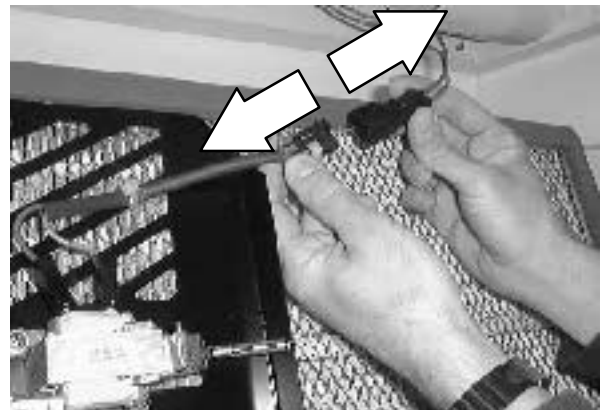
TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneesta tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

2. Avaa salvat ja irrota säiliön kansi.



3. Irrota suodattimen ravistin pääjohdinnipusta.

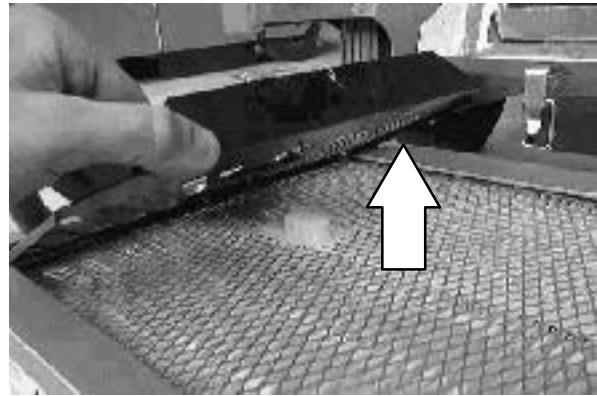
HUOMAA: Irrota johtimet vetämällä niitä varovasti erilleen tulpista. Älä irrota liitäntöjä ravistusmekanismista. Älä vedä itse johtimista. Vetäminen voi vahingoittaa johtimia tai ravistusmekanismeja.



4. Nosta pölysuodatin kokonaisuutena säiliöstä.

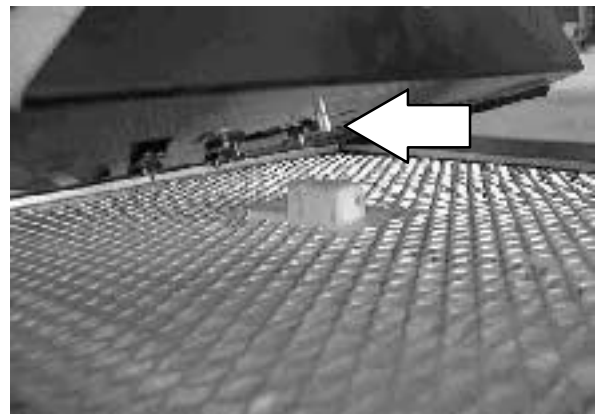


5. Nosta VCS™ -järjestelmän suodattimen ravistin pois suodattimesta.



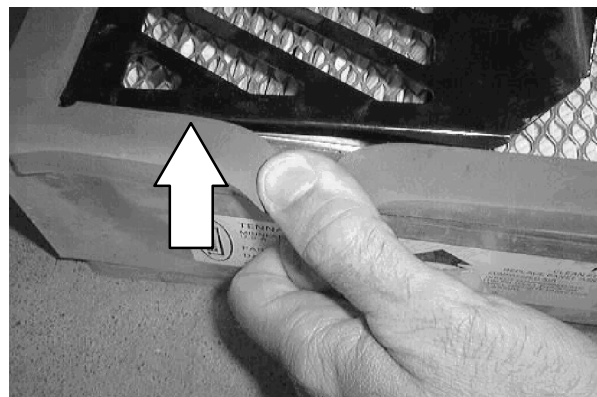
6. Tarvittaessa puhdista tai heitä pois Instant Access™ -suodatin.

7. Aseta VCS™ -järjestelmän suodattimen ravistin paikalleen. Työnnä varovastiravistusneula takaisin suodatinkampaan oikealla tavalla.

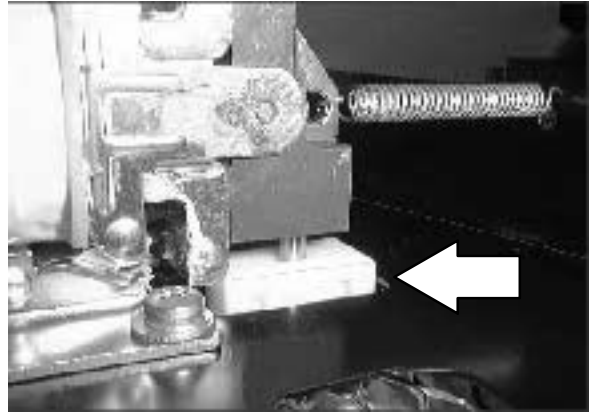


8. Aseta suodattimen reunat tukevasti suodattimen ja suodatintivisteen väliin.

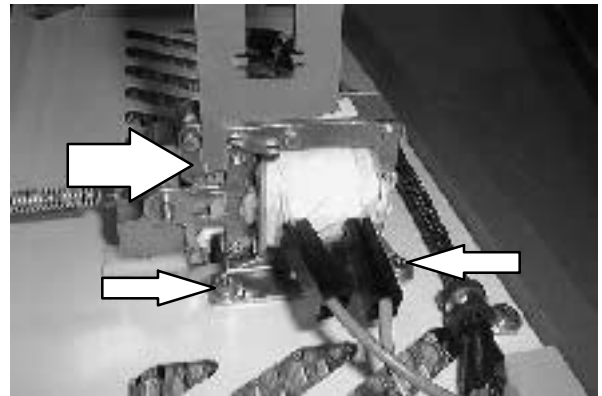
***HUOMAA:** Oikein asennettuna ravistinlevy ei voi liikkua eteen-taakse eikä sivusuunnassa. Jos ravistin on irti, se ei toimi kunnolla.*



9. Suodattimen ravistimen tulee olla tasaisesti suodatinta vasten. Varmista ettei kamman liuska ole tarttunut suodattimen ravistinlevyn alle.



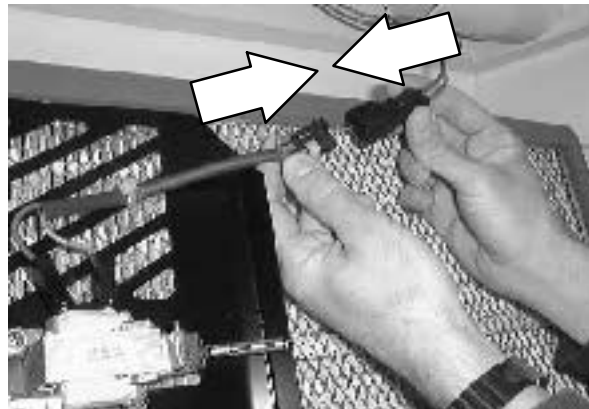
10. Tarkista ravistimen solenoidiaukko lastausliuskan päällä. Aukon tulisi olla yhtä leveä kuin liuska. Jos näin ei ole, löysää kiinnitysruuveja, säädä aukkoa asettamalla ravistimen solenoidi uudelleen paikalleen ja kiristä sitten ruuvit uudelleen.



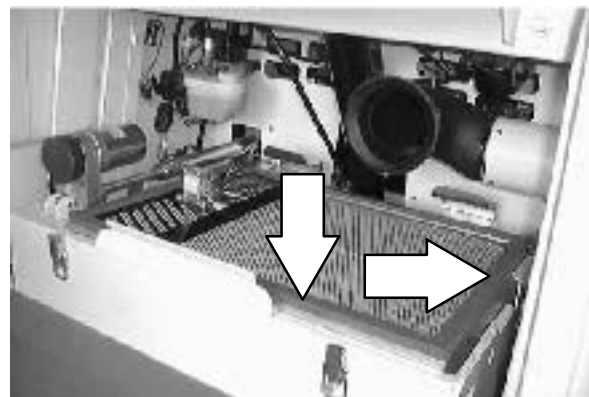
11. Aseta suodatin takaisin koneeseen.



12. Liitä pääjohdinnippu takaisin ravistinmekanismiin.



13. Tarkista pölysuodattimen tiivisteet.



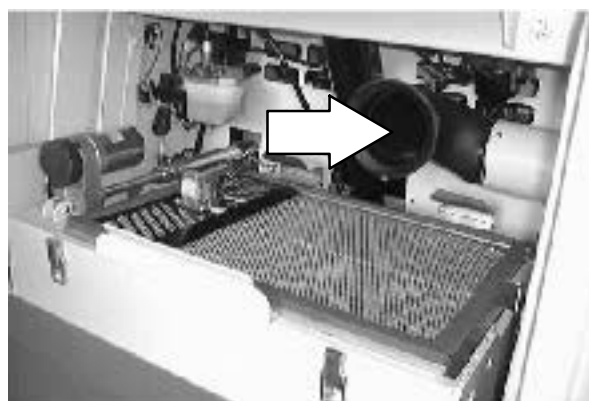
14. Aseta säiliön kansi paikalleen ja kiinnitä salvoilla.



LÄMPÖTILAN VALVONTA (THERMO SENTRY™)

Lämpötilan valvonta (Thermo Sentry™) sijaitsee jätesäiliön yläpuolella.

Jos säiliössä syttyy tulipalo, lämpötilan valvonta (Thermo Sentry™) sulkee imutuulettimen vaimentimen. Vaimennin katkaisee ilmavirran ja auttaa tulipalon sammuttamisessa. Jos näin tapahtuu, aja kone turvalliseen paikkaan ja poista kuumuuden syy. Palauta lämpötilan valvonta (Thermo Sentry™) alkuasentoon kytkemällä kone pois päältä ja uudelleen päälle.



HARJAT

PÄÄHARJA

Pääharja on lieriömäinen ja koneen levyinen harja, joka lakaisee roskat säiliöön.

Tarkista harja päivittäin kulumien ja vahingoittumisen varalta. Irrota kaikki langat ja johdot pääharjasta tai sen välipyörästä.

Tarkista pääharjan muoto 50 käyttötunnin välein. Sen tulisi olla 50 - 75 mm leveä pääharjan ollessa ala-asennossa.

Pyöritä pääharjaa päältä päähän 50 käyttötunnin välein. Näin harjan käyttöikä pitenee ja lakaisutulos on mahdollisimman hyvä.

Vaihda pääharja, kun harjasten pituus on enää 25 mm.

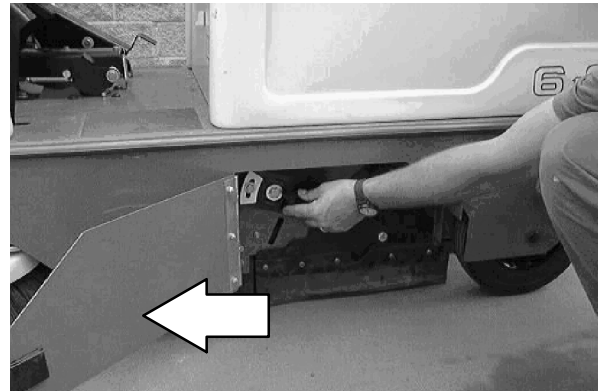


PÄÄHARJAN VAIHTAMINEN

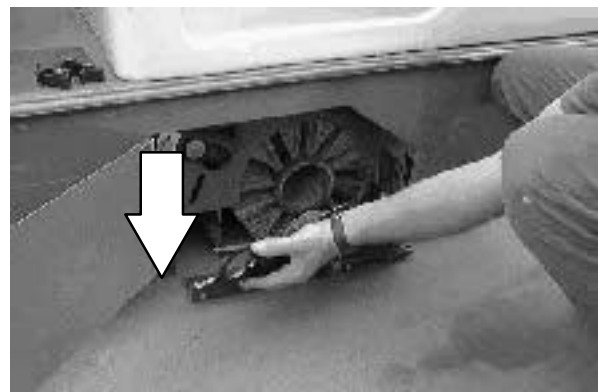
1. Pysäytä kone, kytke seisontajarru päälle ja koneen virta pois päältä.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain lukosta.

2. Avaa vasemman puoleinen pääharjan huoltoluukku.



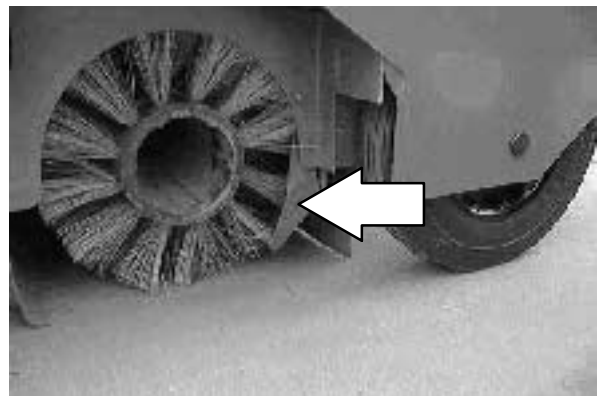
3. Löysää välivarren kiinnitysruuvia ja kolmea sivuhelman kiinnitysruuvia. Irrota harjan välitysvarsi kokonaisuudessaan.



4. Tartu pääharjaan, vedä se irti harjan ohjaustulpasta ja pääharjaosasta.
5. Aseta uusi tai päästä päähän kierretty pääharja lattialle huoltoluukun viereen.
6. Liu'uta pääharja ohjaustulppaan. Kierrä harjaa, kunnes se kiinnittyy ohjaustulppaan ja työnnä se sitten tulpan päälle.



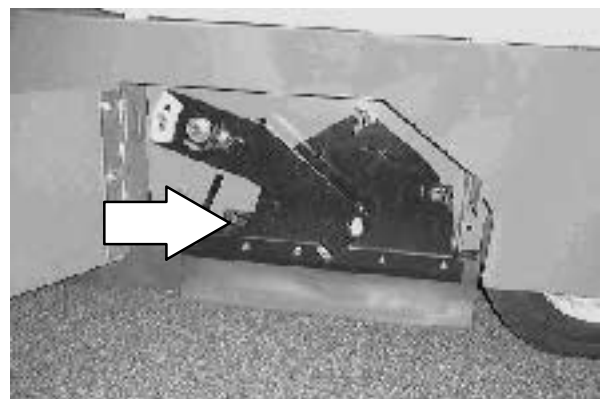
7. Tarkista, että takaisinkierätyshelma on työnnetty rungon taakse.
8. Liu'uta pääharjan välitysvarren tulppa pääharjaan.



9. Kiinnitä välitysvarsi pulteilla. Kiristä kiinnitysruuvi.
10. Sulje pääharjan huoltoluukku.

PÄÄHARJAN MALLIN TARKASTUS JA SÄÄTÖ

1. Käytä liitua tai muuta ainetta, joka ei helposti puhallu pois, pehmeälle ja tasaiselle lattialle.
2. Nosta sivuharja ja pääharja ja aseta pääharja liidutun alueen yli.
3. Käynnistä ja laske pääharja alas 15 - 20 sekunniksi ja pidä jalka jarruilla, jotta kone ei liiku.

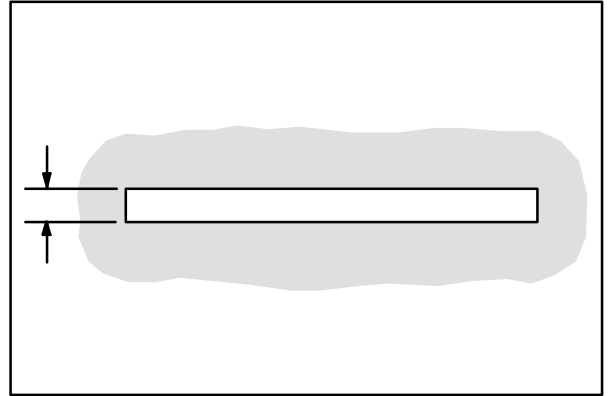


***HUOMAA:** Jos liitua tai muuta materiaalia ei ole saatavana, anna harjojen pyöriä lattialla kahden minuutin ajan. Lattiaan jää kiillotusjälki.*

4. Nosta pääharja.
5. Aja kone pois kokeilualueelta.

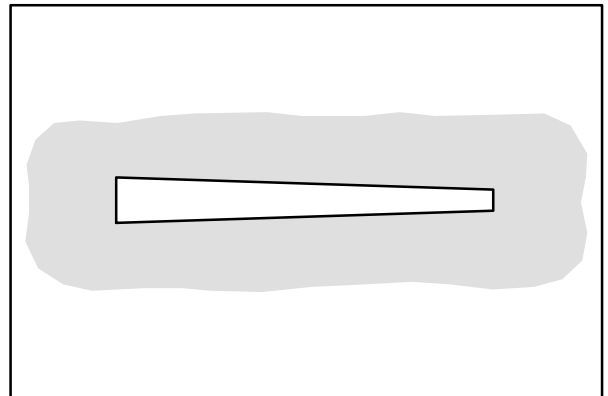
6. Tarkkaile harjamallin leveyttä. Oikea harjamallin leveys on 50 - 75 mm.

Harjakartio on asennettu valmiiksi tehtaassa eikä sitä tarvitse säätää, ellei harjajärjestelmän osia vaihdeta.



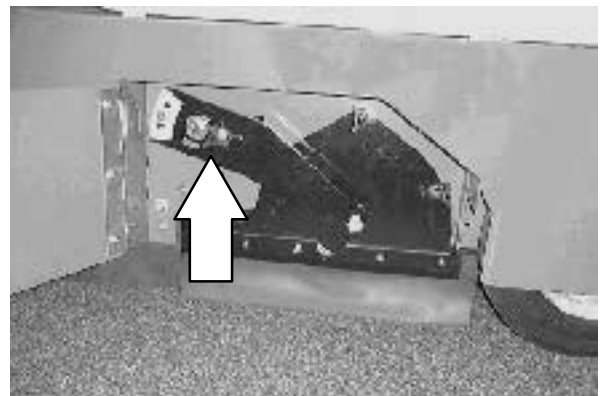
00582

Jos pääharjan malli on kartiomainen, toisesta päästä enemmän kuin 15 mm toisesta, säädä kartio seuraavasti:



00601

1. Löysää harjan akselin laakerin kiinnikkeen kiinnityspulttia ja välitysvarren kiinnityspäätä.
2. Anna harjan toimia ja pyöriä vapaasti asentoonsa noin 30 sekunnin ajan.
3. Kiristä säätöpultti ja välitysvarren kiinnitysruuvi.
4. Tarkista pääharjan malli ja säädä uudelleen jos tarpeen.



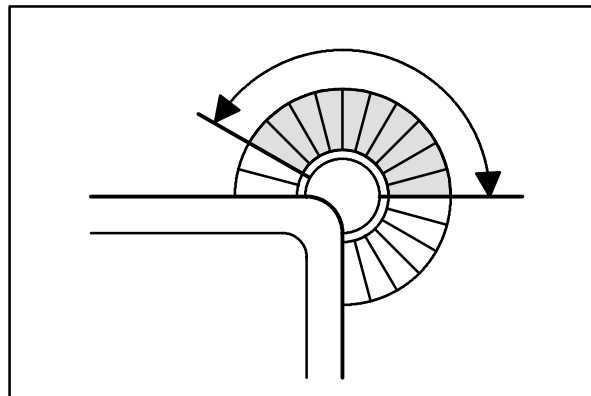
SIVUHARJA

Sivuharja lakaisee roskat reunoilta pääharjan reitille.

Tarkista harja päivittäin kulumien ja vahingoittumisen varalta. Irrota kaikki langat ja köydet sivuharjoista tai sivuharjojen navoista.

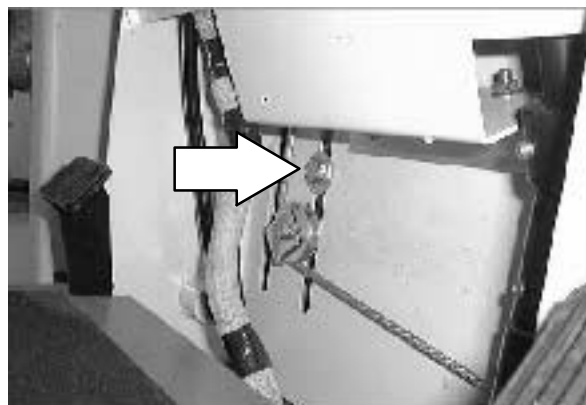
Tarkista sivuharjan muoto päivittäin. Sivuharjan harjasten tulee koskettaa lattiaa kello 10 – 3 välisellä alueella, kun harjat ovat liikkeessä.

Vaihda sivuharja, kun se ei enää lakaise tehokkaasti. Vaihda harjat, kun jäljellä olevat harjakset ovat enää 50 mm pituisia. Saatat joutua vaihtamaan sivuharjan aikaisemmin, jos lakaiset kevyttä roskaa tai käytät lyhytharjaksista harjaa raskaan lian lakaisemiseen.



350327

Säädä sivuharjan malli löysäämällä kuusioruuvia, joka sijaitsee sivuharjan hihnapyörässä. Siirrä hihnapyörän kiinnitintä ylös tai alas oikean sivuharjan mallin saavuttamiseksi. Kiristä kuusioruuvi uudelleen.



SIVUHARJAN VAIHTAMINEN

1. Pysäytä kone, kytke seisontajarru päälle ja sammuta kone.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain lukosta.

2. Irrota sivuharjan kiinnikenasta sivuharjan vetoakselista vetämällä nastan pidike pois nastan pään yli.
3. Liu'uta sivuharja pois sivuharjan nivelakselista.
4. Liu'uta uusi sivuharja sivuharjan nivelakseliin.
5. Pistä sivuharjan kiinnikenasta sivuharjan navan ja akselin läpi.
6. Kiinnitä nasta kerimällä nastan pidike nastan pään ympäri.



SIVUHARJAN SUOJUS

Tarkasta sivuharjan suojus vahingoittumisen ja kulumien varalta 200 käyttötunnin välein. Vaihda suojus, kun se on kulunut.

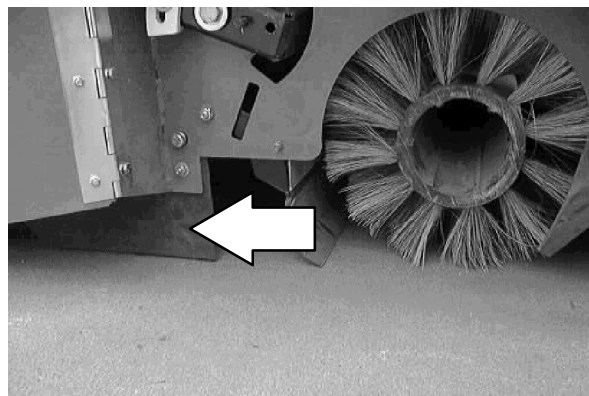


HELMAT JA TIIVISTEET

SIVUHELMAT

Sivuhelmat sijaitsevat koneen molemmilla puolilla pääharjalohkon edessä. Sivuhelmat puhdistavat lattiaa 5 mm:iin asti.

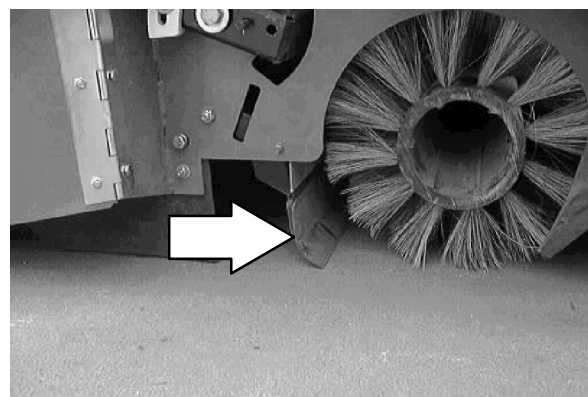
Tarkista helmat päivittäin vahingoittumisen, kulumisen ja säätämisen varalta.



SUURTEN ROSKIEN LOUKUN HELMA

Suurten roskien loukun helma sijaitsee pitkin pääharjan etuosaa. Tätä helmaa nostetaan ja lasketaan suurten roskien loukun polkimella, jolloin isot roskat saadaan kiinni ja lakaistuksi säiliöön.

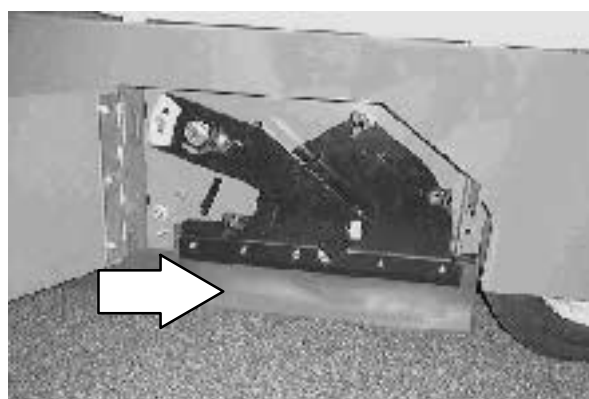
Tarkista helma päivittäin vahingoittumisen ja kulumisen varalta.



SIVUILLA OLEVAT TAKAISINKIERRÄTYSHELMAT

Sivuilla olevat takaisinkierätyshelmat sijaitsevat pääharjaosaston molemmilla sivuilla. Takaisinkierätyshelmat puhdistavat lattian 5 mm:iin asti.

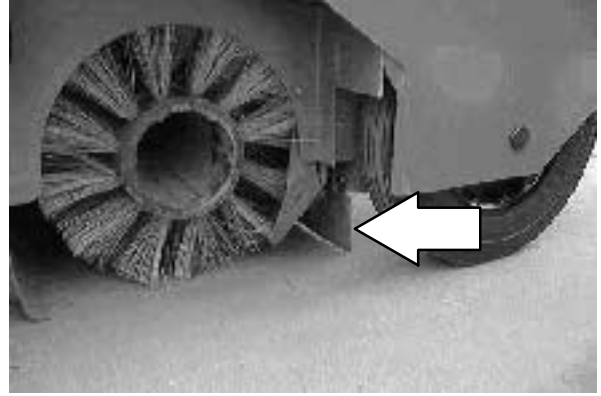
Tarkista helmat päivittäin vahingoittumisen, kulumisen ja säätämisen varalta.



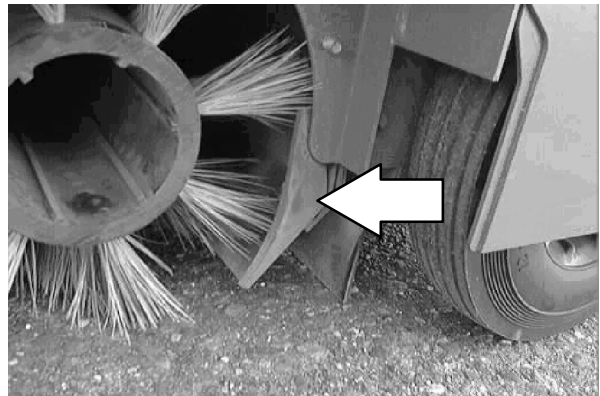
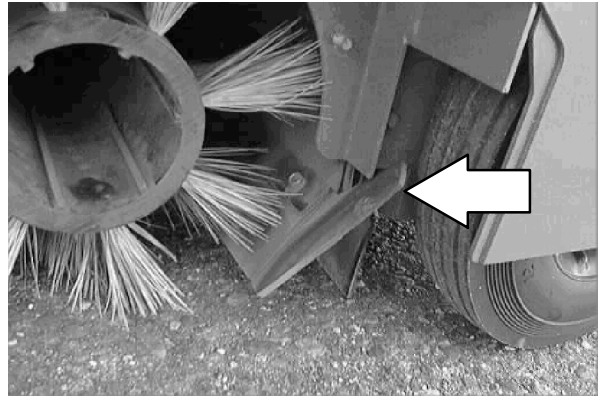
TAKAHELMAT

Pääharjaosaston pohjalle takaosaan on sijoitettu kaksi takahelmaa. Pystysuoran helman tulisi puhdistaa lattia aina 5 mm:iin asti. Takaisinkierätyshelmaa ei tarvitse säätää.

Tarkista helmat päivittäin vahingoittumisen ja kulumisen varalta ja säädä niitä tarvittaessa.



HUOMAA: Jotta kone toimisi kunnolla, takaisinkierätyshelma on taitettava harjan ja koneen rungon väliin ennen kuin harjan luukku kiinnitetään koneeseen.

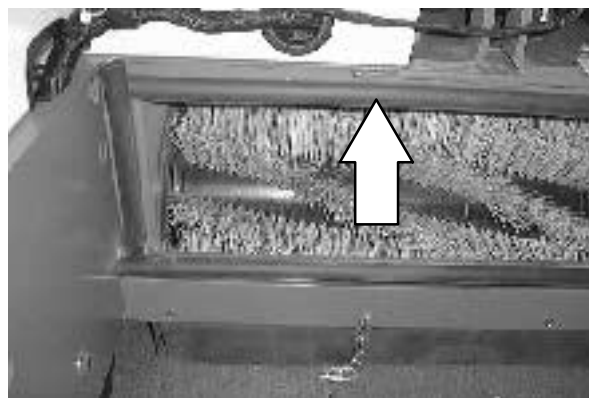


SÄILIÖN TIIVISTEET

Säiliön tiivisteet sijaitsevat pääharjan ja säiliön välisen aukon ympärillä. Säiliö nojaa tiivisteitä vasten ollessaan suljetussa asennossa.

Tarkista tiivisteet 100 käyttötunnin välein kulumisen ja vahingoittumisen varalta.

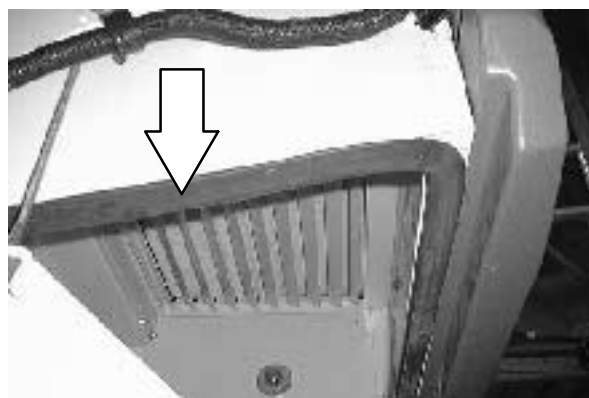
! **VAROITUS: Ylös nostettu säiliö voi pudota. Käytä säiliön tukitankoa.**



SÄILIÖN LUUKUN TIIVISTE

Säiliön luukun tiiviste sijaitsee säiliön pohjalla ja tiivistää säiliön luukua säiliön luukun ollessa kiinni.

Tarkista tiiviste kulumisen ja vahingoittumisen varalta 100 käyttötunnin välein.



SÄILIÖN LAIPAN TIIVISTE

Säiliön laipan tiiviste sijaitsee säiliön luukun takimmaisen laipan sisällä, ja se tiivistää säiliön luukun sisempää laippaa säiliötä vasten.

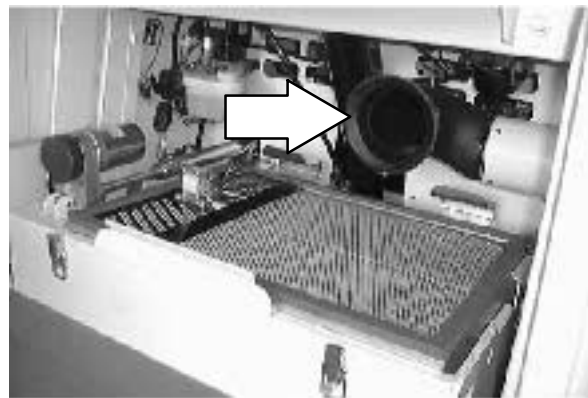
Tarkista tiiviste kulumisen ja vahingoittumisen varalta 100 käyttötunnin välein.



TYHJÖTIIVISTE

Tyhjöttiiviste sijaitsee roskasäiliön takana, ja se tiivistää säiliön suodattimen kantta säiliön ollessa ala-asennossa.

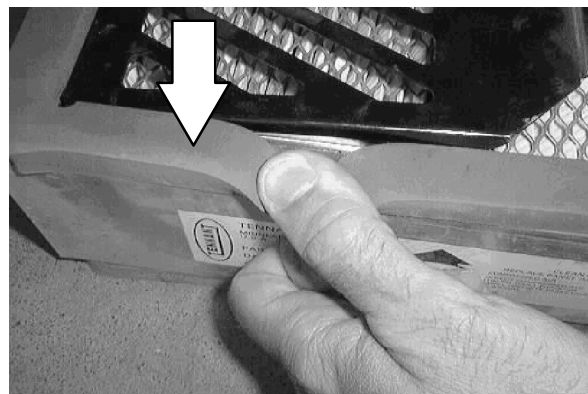
Tarkista tiiviste kulumisen ja vahingoittumisen varalta 100 käyttötunnin välein.



SÄILIÖN SUODATTIMEN TIIVISTEET

Säiliön suodattimen tiivisteet sijaitsevat säiliön suodattimen ylä- ja alaosan ulkoreunassa. Tiivisteet tiivistävät säiliön suodattimen säiliön suuntauslevyn ja suodattimen kannen väliin, kun suodattimen kansi on lukittu alas oikeaan toiminta-asentoon.

Tarkista tiivisteet 100 käyttötunnin välein kulumisen ja vahingoittumisen varalta.

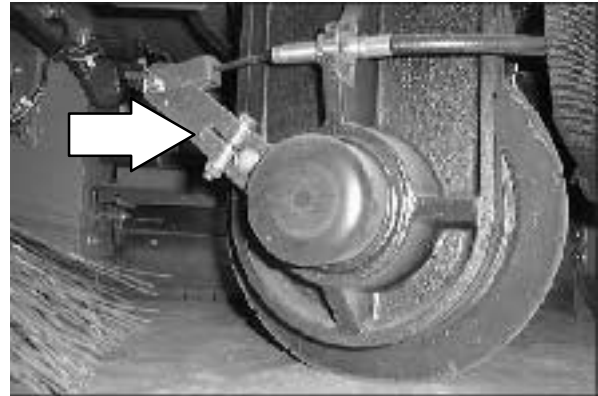


JARRUT JA RENKAAT

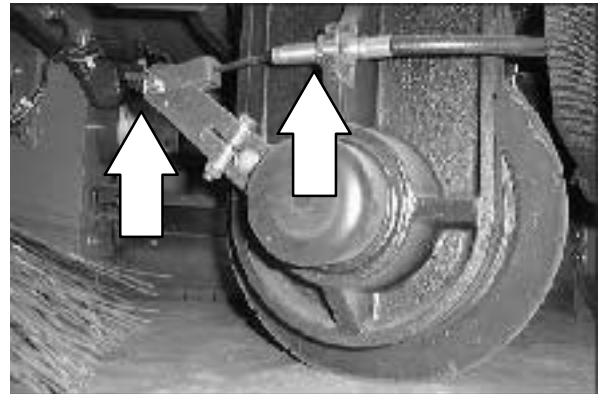
JARRUT

Mekaaninen jarru sijaitsee etupyörässä. Jarrua ohjataan jarrupolkimen, yhdystankojen ja kaapelin välityksellä.

Tarkista jarrujen säädöt 200 käyttötunnin välein. Jos jarru ei vastaa hyvin jarrupolkimen paineeseen, saatat joutua säätämään jarrun.

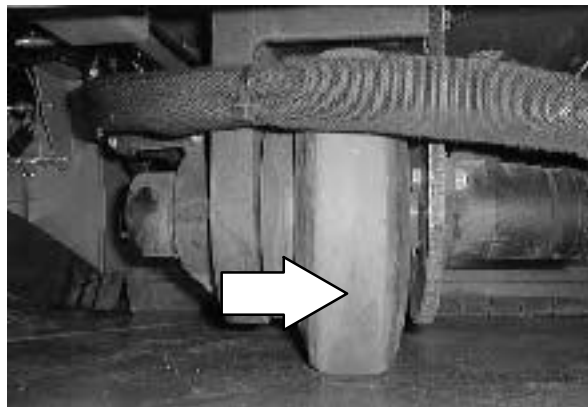


Säädä jarrukaapelin kireyttä kaapelimuttereilla ja jarruvivulla.

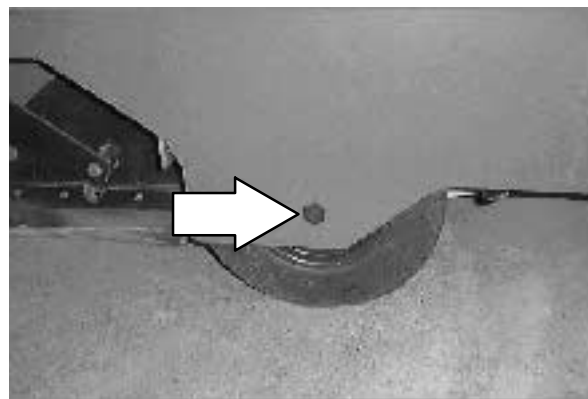


RENKAAT

Koneessa on umpirenkaat. Tarkista renkaiden kulumat ja vauriot 100 käyttötunnin välein.



Tarkista takapyörän akselien vääntömomentti 800 käyttötunnin välein. Takapyörän akselin oikea vääntömomentti on 22,4–28 Nm.



KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN JA KULJETTAMINEN

KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN

Jos kone tulee epäkuntoon, sitä voidaan työntää tai hinata edestä tai takaa, mutta hinaaminen on helpompaa ja vakaampaa edestä käsin.

Työnnä tai hinaa konetta ainoastaan hyvin lyhyen matkaa, äläkä ylitä 1,6/h (1 mph). Tarkoituksena EI ole työntää tai hinata konetta pitkän matkaa tai suurella nopeudella.

HUOMAA! Älä työnnä tai hinaa konetta pitkän matkaa tai seurauksena voi olla kuljetusjärjestelmän vahingoittuminen.

KONEEN KULJETTAMINEN

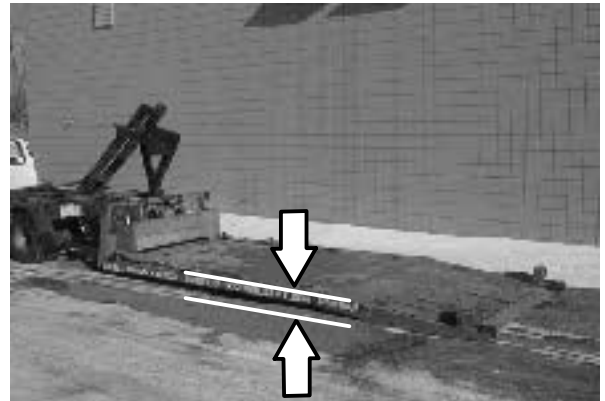
1. Aseta koneen etuosa trukin tai perävaunun lastausreunalle.

TURVALLISUUS: Käytä trukkia tai perävaunua, joka kestää koneen painon.

HUOMAA: Tyhjennä roskasäiliö ennen koneen kuljettamista.

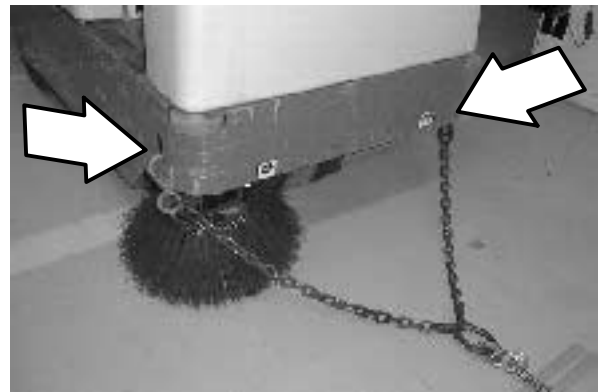
2. Jos lastauspinta-ala ei ole vaakasuora tai on yli 380 mm (15 in) korkeudella maasta katsottuna, käytä vintturia lastataksesi koneen kuljetusajoneuvoon.

Jos lastauspinta-ala on vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle maasta katsottuna, kone voidaan ajaa trukkiin tai perävaunuun.



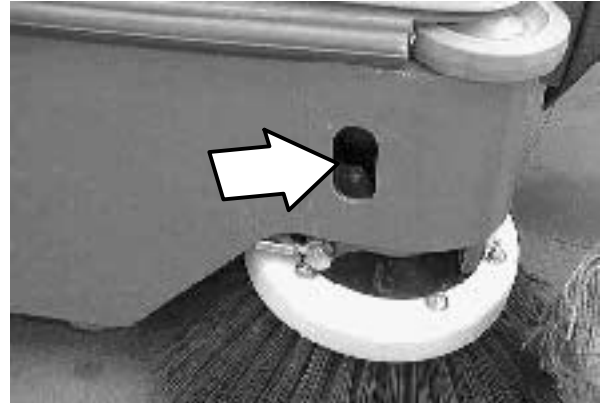
3. Kiinnitä vintturiketjut koneen eturungossa oleviin sitomisreikiin, kun kone nostetaan vintturilla trukkiin tai perävaunuun.

TURVALLISUUS: Käytä vintturia, kun lastaat koneen trukkiin tai perävaunuun. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun, ellei lastauspinta-ala ole vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle sen maasta katsottuna.



4. Aseta kone niin perälle trukkiin tai perävaunuun kuin mahdollista. Jos kone alkaa kääntyä trukin tai perävaunun keskiviivasta, pysäytä kone ja käännä ohjauspyörää keskittääkseen koneen.
5. Kytke seisontajarru päälle ja lukitse koneen renkaat. Sido kone trukkiin tai perävaunuun ennen sen kuljettamista.

Koneen rungon etuosassa olevat reiät ovat etuosan sitomisreiät.



Koneen rungon sivuissa, lähellä takapuskuria, olevat reiät ovat takaosan sitomisreiät.



6. Jos lastauspinta-ala ei ole vaakasuora tai on yli 380 mm (15 in) korkeudella maasta katsottuna, käytä vintturia purkaaksesi koneen kuljetusajoneuvosta.

Jos lastauspinta-ala on vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle maasta katsottuna, kone voidaan ajaa trukista tai perävaunusta.

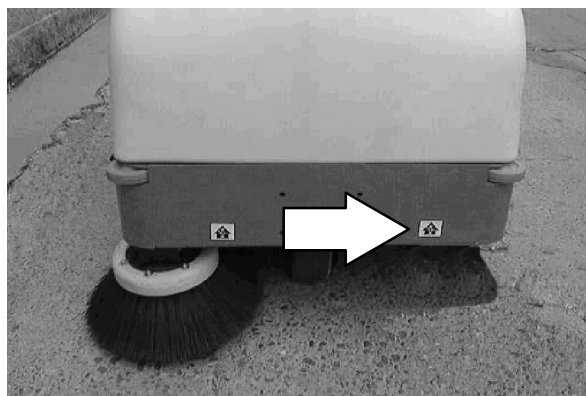
TURVALLISUUS: Käytä vintturia, kun purat koneen trukista tai perävaunusta. Älä aja konetta trukista tai perävaunusta, ellei lastauspinta-ala ole vaakasuora JA 380 mm (15 in) tai alle sen maasta katsottuna.

KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA

Tyhjennä roskasäiliö ennen koneen nostamista tunkilla. Voit nostaa koneen ylös tunkin avulla huoltoa varten merkityistä paikoista. Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon. Pysäytä kone tasaiselle pinnalle ja lukitse pyörät ennen koneen nostamista tunkilla.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneesta tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

Koneen rungon etuosan tasaisessa alasyrjässä sijaitsevat kohdat koneen etuosan nostamiseksi tunkilla.



Kohdat takaosan nostamiseksi tunkilla sijaitsevat takarakenteen kulmissa.

TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, lukitse koneen renkaat ennen koneen nostamista tunkilla.

TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, lukitse koneen renkaat siihen vain tarkoitetuista kohdista ennen koneen nostamista tunkilla. Kiilaa tunkki yläasentoon.



KONEEN VARASTOINTI

Ennen koneen varastoimista pitkäksi ajaksi kone on huollettava, jotta vähennetään ruosteen, pohjasakan ja muiden ei-toivottujen kerrostumien muodostumista.

TEKNISET TIEDOT
KONEEN YLEISET MITAT / SUORITUSKYKY

Osa	Mitta / Suorituskyky
Pituus	1956 mm
Leveys	1070 mm
Leveys sivuharjojen kanssa	1120 mm
Korkeus	1440 mm
Korkeus yläsuojalla	2045 mm
Raideväli	94 mm
Akseliväli	97 mm
Päälakaisuharjan halkaisija	280 mm
Päälakaisuharjan pituus	711 mm
Sivuharjan halkaisijaSivuharjan halkaisija	520 mm
Lakaisureitin leveys	711 mm
Lakaisureitin leveys yhdellä sivuharjalla	1070 mm
Lakaisureitin leveys kahdella sivuharjalla	1400 mm
Päälakaisuharjan muodon leveys	65 mm
Säiliön tilavuus kiloina	135 kg
Säiliön tilavuus	85 L
Pölysuodattimen alue	4,6 m ²
Ajoneuvon kokonaispaino (GVWR)	934 kg
Katon vähimmäiskorkeus jätteiden kaatoon	2286 mm
Melutaso - jatkuva	81 ± dB(A)
Melutaso - huippu	81 ± dB(A)
Värähtelytaso ei ylitä	2,5 m/s ²

KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY

Osa	Mitta
Suurin nopeus eteenpäin	9,7 km/h
Suurin peruutusnopeus	4,8 km/h
Pienin käänös käytävällä	2095 mm
Pienin kääntösäde, vasen	1400 mm
Pienin kääntösäde, oikea	1400 mm
Suurin kaltevuusaste tyhjällä säiliöllä ajettaessa	10°/18%
Suurin kaltevuusaste täydellä säiliöllä ajettaessa	6°/11%

TEHOTYYPPI

Moottori	Tyyppi	Sytytys	Jakso	Imu	Sylinterit	Sylinterin halkaisija	Isku
Kubota Z482	Mäntä	Diesel	4	Luonnol- linen	2	67 mm	68 mm
	Siirto	Nettoteho, ohjattu			Nettoteho, suurin		
	479 cm ³	8 kw @ 2500 kierrosta minuutissa			10.5 kw @ 3600 kierr./min		
	Polttoaine	Jäähdytysjärjestelmä			Sähköjärjestelmä		
	Diesel Polttoainesäiliö: 7,2 l	Vesi/etyleeniglykoli jäänesto Jäähdytin: 0,95 l Yhteensä: 2,84 l			12 V nimellinen 12,5 A vaihtovirtageneraattori		
	Joutokäyntinopeus	(Nopea) ohjausnopeus			Moottorin voiteluöljy suodattimen kanssa		
	2500 ± 50 kierr./min (ohj)	2500 ± 50 kierr./min (ohj.)			2,5 l SAE 10W-30 CD/CE -luokka		

OHJAUS

Tyyppi	Voimanlähde	Hätäohjaus
Etupyörä, käsiohjattu	Käsiohjaus	Käsiikäyttöinen

HYDRAULIJÄRJESTELMÄT

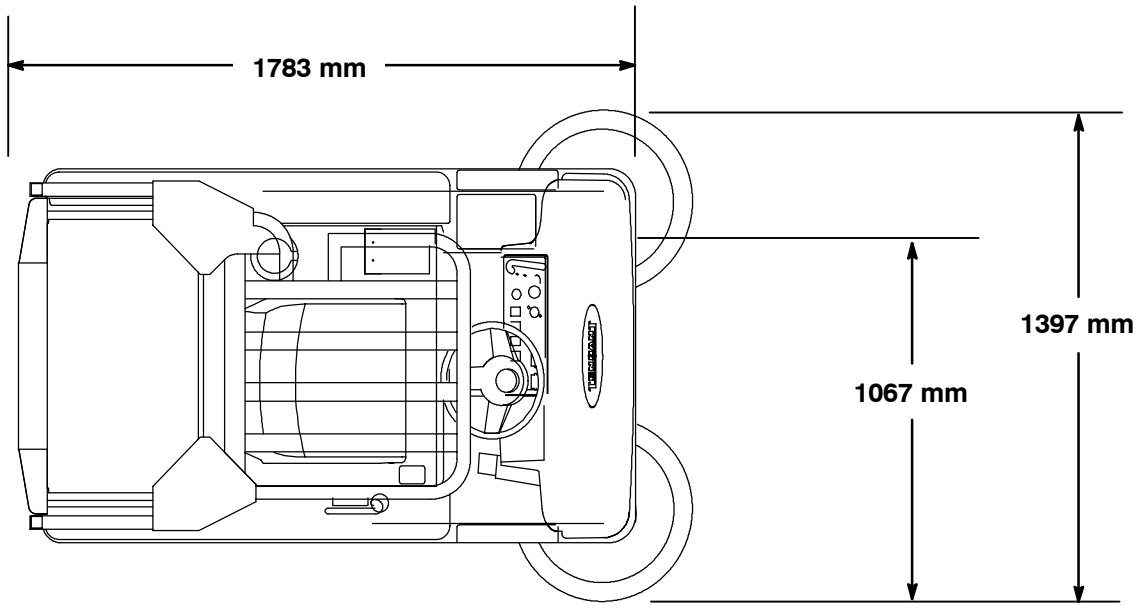
Järjestelmä	Kapasiteetti	Nestetyyppi
Päähydraulisäiliö	7,58 l	TENNANT-osanumero 65869-yli 75 °C
Päähydrauliikan kokonaismäärä	9,48 l	TENNANT-osanumero 65870-alle 75 °C
Hydraulinen nostosäiliö	0,53 l	TENNANT-osanumero 65870 (Vain hydraulinen nosto)
Hydraulisen noston kokonaismäärä	1,4 l	

JARRUJÄRJESTELMÄ

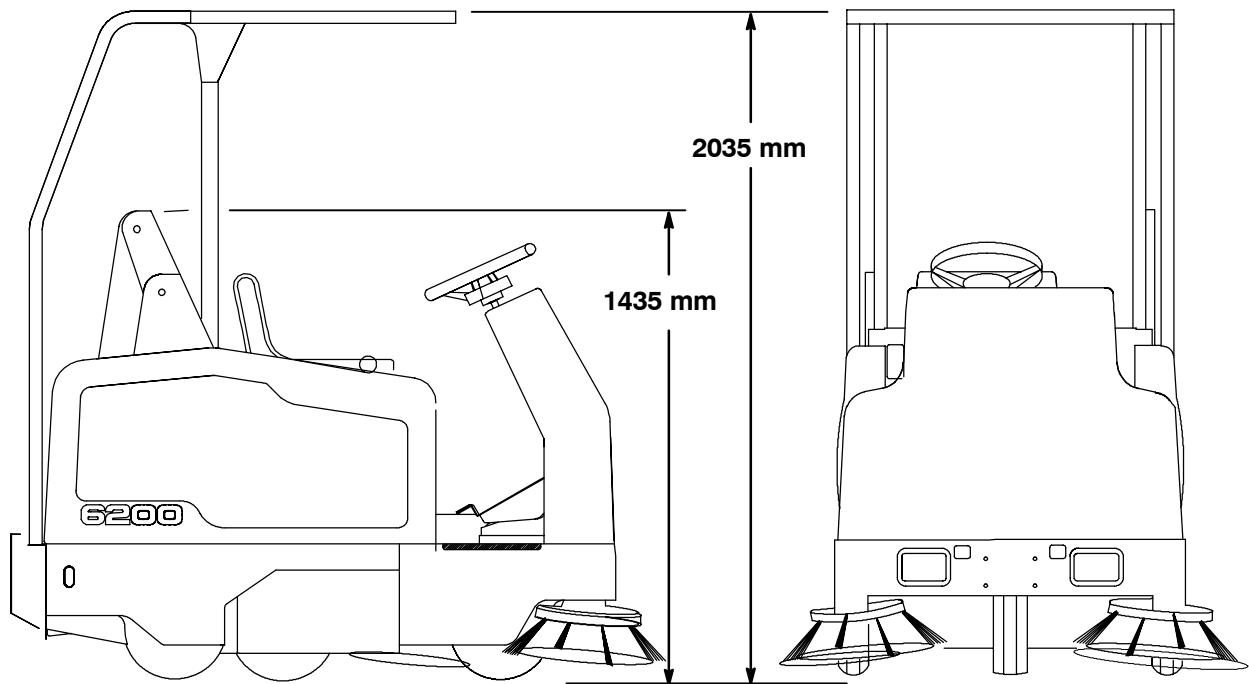
Tyyppi	Toiminta
Jalkajarrut	Mekaaninen levyjarru, (1), yksi etupyörä, kaapeliohjattu
Seisontajarru	Käyttää huoltojarruja, kaapeliohjattu

RENKAAT

Sijainti	Tyyppi	Koko
Etu (1)	Umpi	90 x 305 mm
Taka (2)	Umpi	76 x 305 mm



YLHÄÄLTÄ KATSOTTUNA



SIVULTA KATSOTTUNA

EDESTÄ KATSOTTUNA

KONEEN MITAT

352945