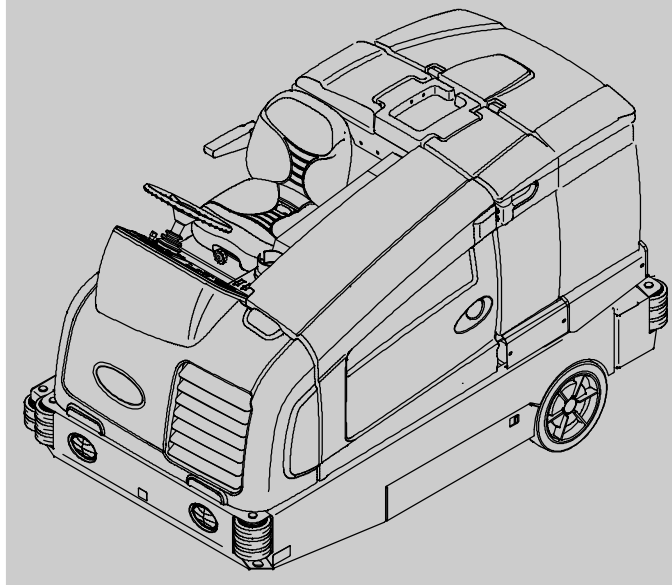




T20

(Diesel)



Ajettava pesuri
Suomi **FI**
Käyttäjän käsikirja



FaST
Foam Scrubbing Technology

ecH2OTM
ELECTRICALLY CONVERTED WATER



www.tennantco.com

331513
Rev. 07 (06-2010)



Tämä käsikirja toimitetaan jokaisen uuden mallin mukana. Se sisältää tarvittavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi ja tutustu koneeseen ennen kuin käytät tai huollat konetta.

Tämän laitteen suorituskyky on erinomainen. Parhaat tulokset saadaan pienimmin mahdollisin kustannuksin, kun:

- konetta käytetään huolellisesti,
- kone huolletaan säännöllisesti koneen mukana toimitettujen huolto-ohjeiden mukaisesti,
- koneessa käytetään vain valmistajan toimittamia tai vastaavia varaosia.

SUOJELE YMPÄRISTÖÄ Hävitä pakkausmateriaali, vanhat koneen osat, akut, vaaralliset nesteet (mukaan lukien pakkasneste ja öljy), ympäristöystävällisesti noudattaen alueesi jätteiden hävitysmääräyksiä. Pyri aina kierrättämään.	KONETIEDOT Täytä tämä kohta koneen käyttöönoton yhteydessä myöhempiä tarpeita varten. Mallinumero - _____ Sarjanumero - _____ Koneen lisävarusteet- _____ Myyntiedustaja - _____ Myyntiedustajan puhelinnumero - _____ Asiakasnumero - _____ Asennuspäivä - _____
--	--

Tennant Company

PO Box 1452

Minneapolis, MN 55440

Puh: (800) 553-8033 tai (763) 513-2850

www.tennantco.com

Teknisiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia ilman etukäteisilmoitusta.

Copyright © 2006-2010 TENNANT Company, Painettu USA:ssa

TENNANT N.V. Industrielaan 6 5405 AB P.O. Box 6 5400 AA Uden - Alankomaat Uden, 21-05-2010	KONEIDEN EY--VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (liite II, kohta A) Vakuutamme täten omalla vastuullamme, että kone T20 - s in conformity with the provisions of the Machinery Directive (2006/42/EC), as amended and with national implementing legislation - s in conformity with the provisions of the Electro Magnetic Compatibility Directive 2004/108/EC ja että - seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja (niiden osia/lausekkeita) on noudatettu: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72. - seuraavia kansallisia teknisiä standardeja (niiden osia/lausekkeita) ja spesifikaatioita on käytetty: ei sovellettavissa
---	--

SISÄLTÖ

	Sivu		Sivu
VAROTOIMENPITEET	3	ES-LIUOKSEN (LAAJENNETTU	
KÄYTTÖOHJE	7	KUURAUS) VIRTAAUS	23
KONEEN OSAT	7	KUURAUS	24
HALLINTALAITTEET JA MITTARIT	8	KAKSOISKUURAUS	25
KOSKETUSTAULU	9	VEDEN KERÄYSTILA (EI KUURAUSTA) ..	26
MERKKIEN SELITYKSET	10	JÄTEKAUKALON TYHJENTÄMINEN	
HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA	11	JA PUHDISTAMINEN - VAIN	
LATAUSJÄRJESTELMÄN MERKKIVALO ..	11	PUTKI HARJAKUURAUSPÄÄ	27
MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN		TALTEENOTTOSÄILIÖN	
MERKKIVALO	11	TYHJENTÄMINEN JA	
TARKISTA MOOTTORI -MERKKIVALO		PUHDISTAMINEN	29
(0000-0170)	11	TALTEENOTTOSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN	
HEHKUTULPAN MERKKIVALO		TYHJENNYSLETKULLA	29
(HEHKUTUS)	11	TALTEENOTTOSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN	
SEISONTAJARRUN MERKKIVALO		TYHJENNYSTULPAN KAUTTA	30
(LISÄVARUSTE)	11	LIUOSSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN	
MOOTTORIN NOPEUDEN		JA PUHDISTAMINEN	32
ASETTAMINEN	12	VIAN MERKKIVALO(T)	34
SIVUHARJA (LISÄVARUSTE)	12	VIRHETILAT / VAROITUKSET	35
POLTTOAINEEN MERKKIVALO	12	LISÄVARUSTEET	36
KÄYTTÖTUNTI LASKIN	13	SUIHKUTUSSUUTIN (LISÄVARUSTE) ...	36
KÄYTÖNVALVONTAPAINIKKEET	13	IMUSAUVA (LISÄVARUSTE)	37
TOIMINTAVALOT	13	TEHOSAUVA (VALINNAINEN)	38
VAROITUSVALO (LISÄVARUSTE)	13	KONEEN VIANETSINTÄ	40
KULJETTAMAN ISTUIN	14	HUOLTO	42
TURVAVYÖT	14	HUOLTOTAULUKKO	43
OHJAUSTANGON PUTKEN		VOITELU	45
KALLISTUSNUPPI	14	MOOTTORIÖLJY	45
JARRUPOLJIN	15	VETOLASTAN RULLALAAKERIT	45
SEISONTAJARRUPOLJIN	15	ETUPYÖRÄN TUKILAAKERIT	45
OHJAUSPOLJIN	15	OHJAUSSYLINTERIN LAAKERI	45
VETOLASTAN SUOJUKSET		VÄÄNTÖPUTKET-PUTKI HARJAMALLIT ..	46
(LISÄVARUSTE)	15	VÄÄNTÖPUTKET-LEVY HARJAMALLIT ..	46
KONEEN TOIMINTA	16	RIIPPUAKSELI-LEVY HARJAT	46
HARJATIETOJA	16	HYDRAULIIKKA	47
KONETTA KÄYTETÄESSÄ	17	HYDRAULINESTE	48
TARKISTUSLISTA ENNEN		HYDRAULILETKUT	48
KÄYTTÖÖNOTTOA	18	MOOTTORI	49
KONEEN KÄYNNISTÄMINEN	19	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	49
KONEEN SAMMUTTAMINEN	19	ILMANSUODATIN	50
LIUOSSÄILIÖN TÄYTTÖ	20	POLTTOAINESUODATIN	50
VAAHTOKUURAUS (FaST-TILA) /		POLTTOAINEJOHDOT	50
ec-H ₂ O-KUURAUS (ec-H ₂ O-TILA) ..	20	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ILMAUS ..	51
TAVALLINEN KUURAUS	20	MOOTTORIN HIHNA	51
ES (LAAJENNETTU KUURAUS)		AKKU	51
AUTOMAATTISELLA TÄYTÖLLÄ	21	SULAKKEET JA RELEET	52
ES (LAAJENNETTU KUURAUS) -		RELETAULUN SULAKKEET JA RELEET ..	52
MANUAALINEN SÄILIÖIDEN		MOOTTORIN JOHDINSARJAN	
TÄYTTÄMINEN	21	SULAKKEET JA RELEET	53
KUURAUSTILOJEN ASETTAMINEN	22	VIRRANKATKAISIMET (ec-H ₂ O)	53
FaST-TILAN ASETTAMINEN	22	KUURAUS HARJAT JA -TYYNYT	53
ES-TILAN (LAAJENNETTU KUURAUS)		LEVY HARJAT	53
ASETTAMINEN	22	LEVY HARJOJEN TAI TYYNYN	
ec-H ₂ O-TILAN ASETTAMINEN	22	OHJAIMEN VAIHTAMINEN	54
HARJAPAINEN ASETTAMINEN	22	LEVY HARJOJEN VAIHTAMINEN	55
LIUOKSEN VIRTAAUSTASON		LEVY KUURAUSPÄÄN PUSKURIN	
ASETTAMINEN	23	TARKISTUS	55
TAVALLINEN, FaST-, JA ec-H ₂ O-		PUTKI HARJAT	56
LIUOSVIRTAAUS	23	PUTKI HARJOJEN VAIHTAMINEN	
		TAI PYÖRITTÄMINEN	56

	Sivu
PUTKI HARJAN HARJAUSJÄLJEN	
TARKASTUS	57
PUTKI HARJAN KAPENEVUUDEN	
SÄÄTÄMINEN	58
PUTKI HARJAN LEVEYDEN SÄÄTÄMINEN	58
SIVU HARJA (LISÄVARUSTE)	59
SIVU HARJAN VAIHTAMINEN	59
FaST-JÄRJESTELMÄ	60
FaST PAK -PUHDISTUSAINEPAKKAUKSEN	
VAIHTAMINEN	60
FaST-SYÖTTÖLETKUN LIITTIMEN	
PUHDISTAMINEN	61
FaST-JÄRJESTELMÄN SUODATINSIIVILÄN	
PUHDISTAMINEN	61
FaST-JÄRJESTELMÄN ILMAPUMPUN	
SUODATTIMEN PUHDISTAMINEN	
(S/N 0000-0129)	61
FaST-JÄRJESTELMÄN SUODATTIMIEN	
VAIHTAMINEN (S/N 0130-)	61
ec-H2O-MODUULIN	
HUUHTELUMENETELMÄ	62
ec-H2O SUODATINSIIVILÄN PUHDISTUS	63
VETOLASTAN LAVAT	64
TAKAVETOLASTAN LAPOJEN	
VAIHTAMINEN (TAI PYÖRITTÄMINEN)	64
SIVUVETOLASTAN LAPOJEN VAIHTAMINEN	
TAI PYÖRITTÄMINEN	66
SIVU HARJAN VETOLASTAN VAIHTAMINEN	
(S/N 0000-0179) (LISÄVARUSTE)	68
SIVU HARJAN VETOLASTAN	
VAIHTAMINEN TAI SÄÄTÖ	
(S/N 0180-) (LISÄVARUSTE)	69
TAKAVETOLASTAN KORKEUDEN	
SÄÄTÄMINEN	70
TAKAVETOLASTAN LAVAN	
TAIPUISUUDEN SÄÄTÄMINEN	70
HELMAT JA TIIVISTEET	71
KUURAU SPÄÄN HELMA	71
TALTEENOTTOSÄILIÖN TIIVISTE	71
LIUOSSÄILIÖN TIIVISTEET	71
JARRUT JA RENKAAT	72
JARRUT	72
SEISONTAJARRU	72
RENKAAT	72
ETUPYÖRÄ	72
AJOMOOTTORI	72
KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN	
JA KULJETTAMINEN	73
KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI	
HINAAMINEN	73
KONEEN KULJETTAMINEN	73
KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA	75
VARASTOINTITIEDOT	75
PAKKASELTA SUOJAAMINEN (KONEET,	
JOISSA EI OLE	
ec-H2O-JÄRJESTELMÄÄ)	75
PAKKASELTA SUOJAAMINEN (KONEET,	
JOISSA ON ec-H2O-JÄRJESTELMÄ)	76
ec-H2O-JÄRJESTELMÄN ENSITÄYTTÖ	77

	Sivu
TEKNISET TIEDOT	78
KONEEN YLEISET MITAT /	
KAPASITEETIT	78
KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY ...	78
HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	78
OHJAUS	78
TEHOTYYPI	79
JARRUJÄRJESTELMÄ	79
RENKAAT	79
FaST-JÄRJESTELMÄ	79
ec-H2O-JÄRJESTELMÄ	79
KONEEN MITAT	80

VAROTOIMENPITEET

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia varoitusmerkintöjä mahdollisten vaaratekijöiden osoittamiseksi:



VAROITUS: Varoitus vaaroista tai vaarallisista toimintatavoista, jotka saattavat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



HUOMIO: Varoitus vaarallisista toimintatavoista, jotka saattavat johtaa lievään loukkaantumiseen.

TURVALLISUUS: Sellaisten toimenpiteiden tunnistamista varten, joiden noudattaminen on välttämätöntä laitteiston turvallisen toiminnan kannalta.

Älä käytä konetta muuhun kuin käsikirjassa kuvattuun tarkoitukseen. Konetta ei ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä.

Seuraavassa kohdassa kuvataan tilanteita, jotka voivat olla vaaraksi käyttäjälle tai koneelle:



VAROITUS: Syttyvät materiaalit voivat aiheuttaa räjähdys- tai tulipalon. Älä käytä syttyviä materiaaleja säiliössä.



VAROITUS: Syttyvät aineet tai reaktiiviset metallit voivat aiheuttaa räjähdys- tai tulipalon. Älä poimi niitä koneella.



VAROITUS: Liikkuva hihna ja tuuletin. Pysy kaukana.



VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.



VAROITUS: Palovammavaara. Kuuma pinta. ÄLÄ koske.



VAROITUS: Kone voi aiheuttaa voimakasta melua. Seurauksena voi olla kuulonalenema. Käytä kuulosuojaimia.

TURVALLISUUS:

1. Konetta ei saa käyttää:

- Jollei käyttäjää ole koulutettu ja valtuutettu tehtävään.
- Jollei käsikirjaa ole luettu ja ymmärretty.
- Jos kone ei ole toimintakunnossa.
- Helposti syttyvien tai räjähtävien aineiden läheisyydessä.
- Alueilla, joissa koneen käyttäjä voi joutua alttiiksi putoaville esineille, ellei koneessa ole yläsuojaa.

2. Ennen koneen käynnistystä:

- Tarkista polttoaine-, öljy- ja nestevuodot.
- Vältä avotulta ja kipinöitä tankkausalueella.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan ja toimivat kunnolla.
- Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat kunnolla.

3. Koneen käynnistyksen aikana:

- Pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.

4. Koneen käytön aikana:

- Älä imuroi palavia tai savuavia roskia, kuten tupakantumppeja, tulitikkuja tai kuumaa tuhkaa.
- Käytä jarruja koneen pysäyttämiseksi.
- Aja hiljaa kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.
- Ole varovainen, kun peruutat konetta.
- Liikuta konetta varoen, kun täyttösuppilo on ylhäällä.
- Varmista, että täyttösuppilon nostamiselle on tarpeeksi tilaa.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa.
- Noudata aina turvallisuusmääräyksiä ja liikennesääntöjä.
- Ilmoita koneen vahingoittumisesta tai toimintahäiriöstä välittömästi.
- Noudata kemiallisten aineiden säilytysastioissa olevia sekoitus- ja käsittelyohjeita.

5. Ennen kuin poistut koneen luota tai ennen koneen huoltoa:

- Pysähdy tasaiselle pinnalle.
- Kytke seisontajarru päälle.
- Sammuta kone ja irrota avain.

6. Koneen huollon aikana:

- Vältä liikkuvia osia. Älä käytä löysiä takkeja, paitoja tai löysähihaisia vaatteita.
- Lukitse koneen pyörät, ennen kuin nostat koneen ylös.
- Nosta kone ylös vain tätä tarkoitusta varten merkityistä paikoista. Tue kone nostopukeilla.
- Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon.
- Käytä silmä- ja korvasuojaimia, kun käytät paineilmaa tai -vettä.
- Irrota akkuliitännät ennen kuin alat huoltaa konetta.
- Älä koske akkuhappoon.
- Vältä koskemasta kuumaan jäähdytysnesteeseen.
- Älä avaa jäähdyttimen säiliön korkkia kun moottori on lämmin.
- Anna moottorin jäähtyä.
- Vältä avotulta ja kipinöitä polttoainejärjestelmän huoltoalueella. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.
- Paikallista paineenalaisen hydraulinesteen vuodot kartongin avulla.
- Käytä suojakäsineitä ja suojalaseja etikkaa käsitellessäsi.
- Käytä Tennantin toimittamia tai hyväksymiä varaosia.

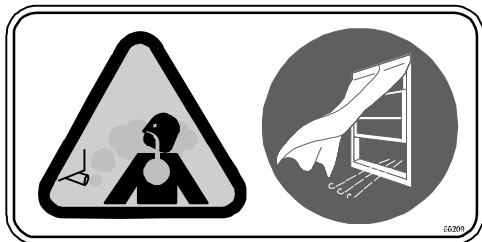
7. Kun lastaat konetta trukkiin tai

perävaunuun tai purat konetta niistä:

- Sammuta kone.
- Käytä trukkia tai perävaunua, joka kestää koneen painon.
- Käytä vintturia. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun tai niistä pois, ellei kuormauskorkeus ole 380 mm tai vähemmän maasta katsottuna.
- Kytke seisontajarru päälle koneen lastaamisen jälkeen.
- Kiilaa koneen renkaat pönkällä.
- Sido kone kiinni trukkiin tai perävaunuun.

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat turvamerkintätarrat erikseen osoitettuihin paikkoihin. Jos yksikin tarra vahingoittuu tai sitä on muuten mahdoton lukea, vaihda heti tilalle uusi.

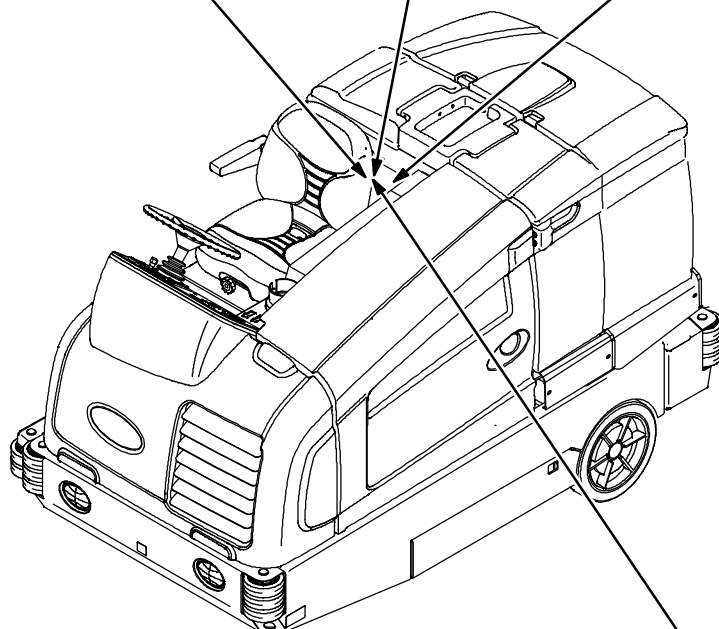
PÄÄSTÖTARRA - sijaitsee ohjaamon sivussa.



SYTTYVÄT VUODOT -
TARRA - sijaitsee ohjaamon sivussa.



KUULOSUOJAIMET -
TARRA - sijaitsee ohjaamon sivussa.



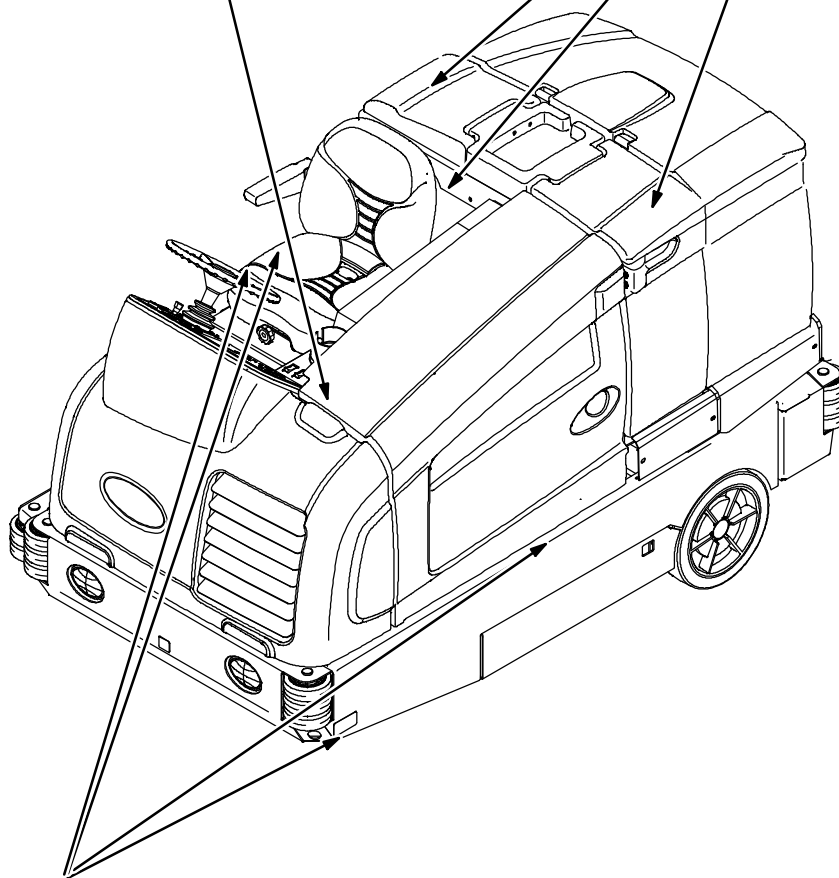
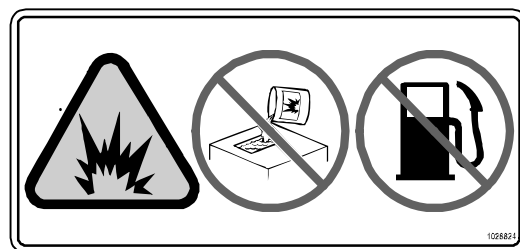
TURVAOHJETARRA -
sijaitsee ohjaamon sivussa.

10783

TUULETIN JA HIHNA -TARRA -
sijaitsee moottoritilan kamanassa.



SYTTYVÄT MATERIAALIT -TARRA -
sijaitsee liuossäiliön kansien vieressä
ja puhdistusainesäiliön päällä.



KUUMA PINTA -TARRA - sijaitsee
puskurin sivulla ja pakoputken suojassa.
(levyharja)

10783

KÄYTTÖOHJE

KONEEN OSAT



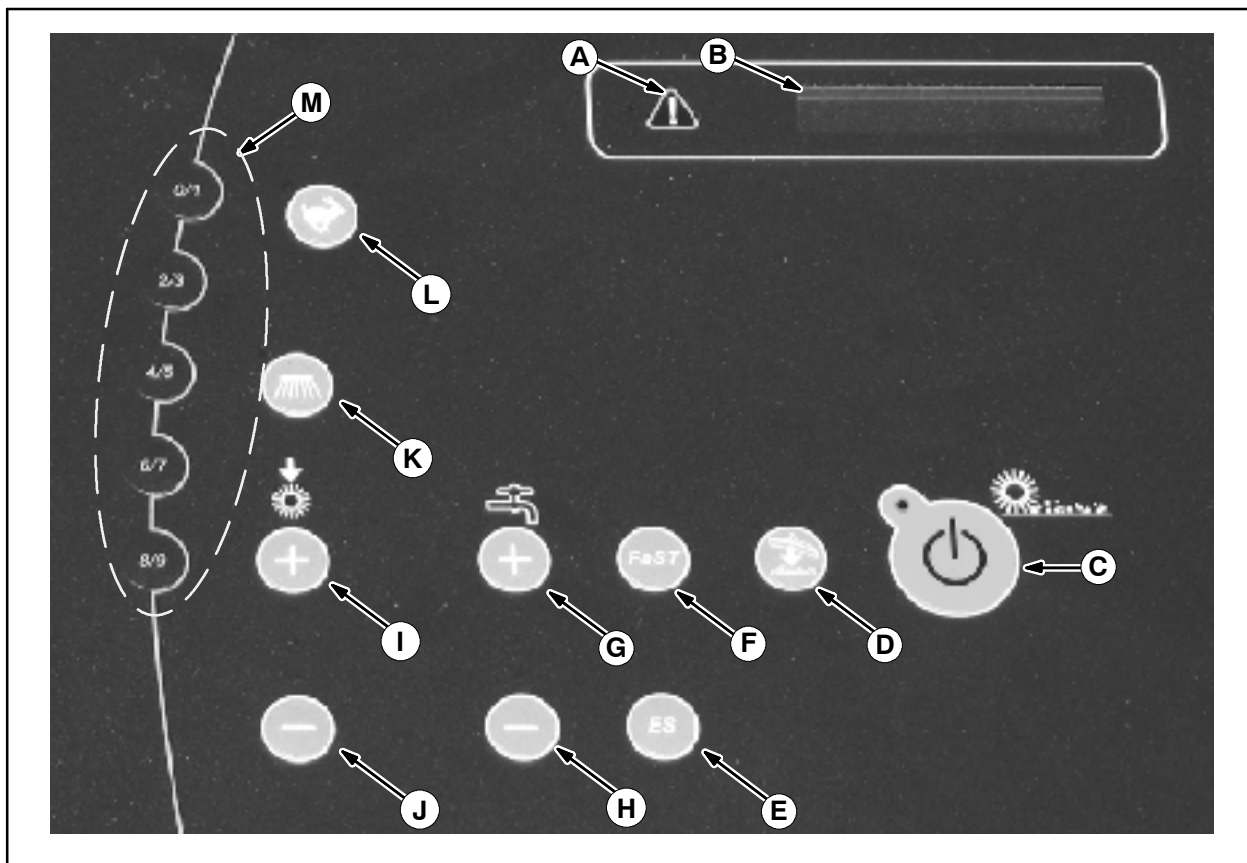
- A. Yläsuoja (lisävaruste)
- B. Kojelauta
- C. Etukotelo
- D. Etuvalot
- E. Sivuharja (lisävaruste)
- F. Sivuvetolasta
- G. Kuurauspään huoltoluukku
- H. Jätekaukalon liikkuvan alustan vapautusvipu
- I. Polttoainesäiliö
- J. Istuinkotelo
- K. FaST-pakkauksen tai ES-puhdistusainesäiliön tai ec-H₂O -järjestelmän lokero (lisävaruste)

- L. Liuossäiliön kansi
- M. Kuljettajan istuin
- N. Suihkutussauva - suutin istuimen takana (lisävaruste)
- O. Merkkivalo (lisävaruste)
- P. Äänimerkillä varustettu peruutushälytín (lisävaruste)
- Q. Talteenottosäiliön tyhjennysletku
- R. Talteenottosäiliön kansi
- S. Liuossäiliön tyhjennysletku
- T. Jätekaukalon liikkuva alusta
- U. Takavalot
- V. Takavetolasta
- W. Moottoritilan kansi



- A. Ohjauspyörä
- B. Virtalukko
- C. Merkinantotorven painike
- D. Ohjaustangon putken kallistusnappi
- E. Ohjauspoljin
- F. Jarrupoljin
- G. Seisontajarrupoljin
- H. Kosketustaulu
- I. Toiminta-/varoitusvalokytin
- J. Suihkutussuuttimen kytkin (lisävaruste)
- K. Moottorin merkkivalot
- L. *ec-H2O*-järjestelmän merkkivalo (lisävaruste)

KOSKETUSTAULU



- A. Vian merkkivalo
- B. Käyttötuntilaskin / polttoaineen merkkivalo / vikakoodin merkkivalo
- C. 1-STEP-kuurauspainike
- D. Kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainike
- E. ES-painike (laajennettu kuuraus, lisävaruste)
- F. FaST-painike (lisävaruste)
- ec-H₂O-painike (lisävaruste)
- G. Liuoksen lisäyspainike (+)
- H. Liuoksen vähennyspainike (-)
- I. Harjapaineen nostopainike (+)
- J. Harjapaineen vähennyspainike (-)
- K. Sivuharjan painike (lisävaruste)
- L. Moottorin nopeuspainike
- M. Käytönvalvontapainikkeet

MERKKIEN SELITYKSET

Nämä merkit kuvaavat koneen ohjauslaitteita, näyttöjä ja ominaisuuksia.



Varoitusvalo



Toimintavalot



Suihkutussuutin



Vian merkkivalo



Kuurauksen imutuuletin-/vetolasta



1-STEP-kuuraus



ES (Extended Scrub)
[laajennettu kuuraus]



FaST (vaahtokuuraus)



Moottorin nopeus



Sivuharja



Vain dieseliä



ec-H2O (lisävaruste)



Pääharjan paine



Liuoksen ulosvirtaus



Lisäys



Vähennys



Latausjärjestelmä



Moottorin öljynpaine (0000-0170)



Moottorin öljynpaine (0171-)



Tarkista moottori (0000-0170)



Äänitorvi



Nostokohta

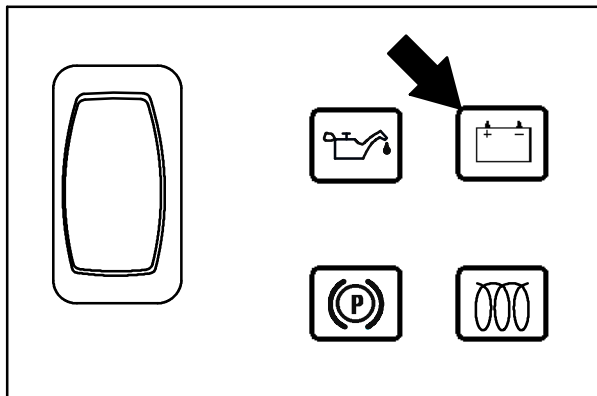


Seisontajarru (0171-)

HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

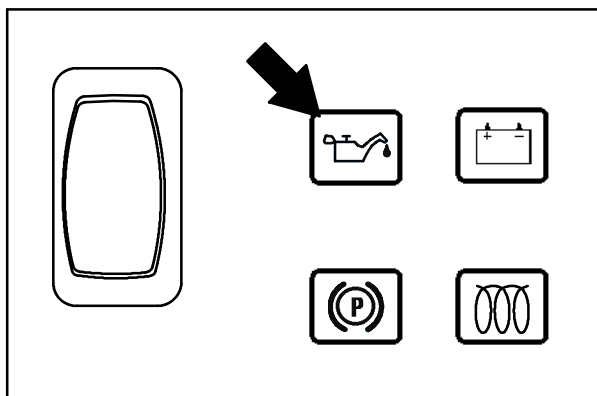
LATAUSJÄRJESTELMÄN MERKKIVALO

Latausjärjestelmän merkkivalo syttyy, kun vaihtovirtageneraattori ei toimi normaalirajoissa. Jos merkkivalo syttyy, pysäytä kone välittömästi ja korjaa vika.



MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO

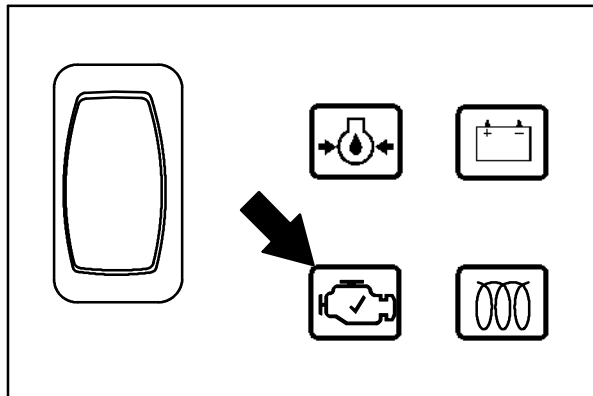
Moottorin öljynpaineen merkkivalo syttyy, kun moottorin öljynpaine laskee tavallisen käyttöpaineen alle. Jos merkkivalo syttyy, pysäytä kone välittömästi ja korjaa vika.



TARKISTA MOOTTORI -MERKKIVALO (0000-0170)

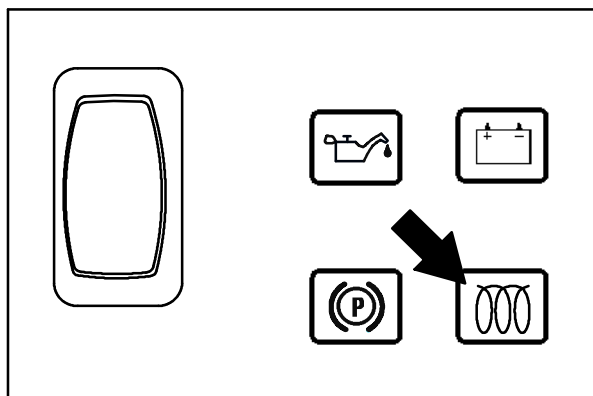
Tarkista moottori -merkkivalo syttyy, jos moottorin ohjausjärjestelmä havaitsee vian koneen toiminnan aikana.

Jos tämä -merkkivalo syttyy, ota yhteyttä Tennant-huoltohenkilöstöön.



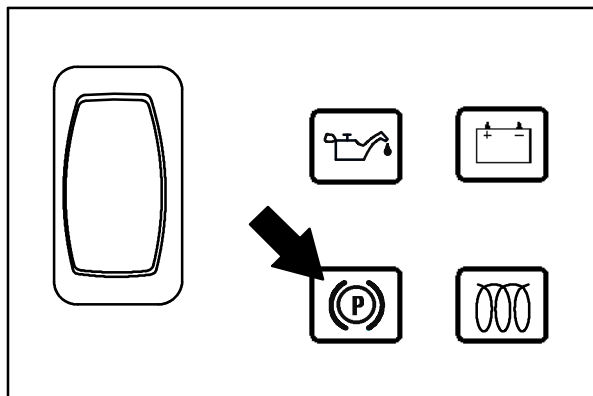
HEHKUTULPAN MERKKIVALO (HEHKUTUS)

Hehkutulpan merkkivalo syttyy, kun sytytyskytkintä käännetään vastapäivään esilämmitysasentoon. Valo palaa, kun avainta pidetään tässä asennossa.



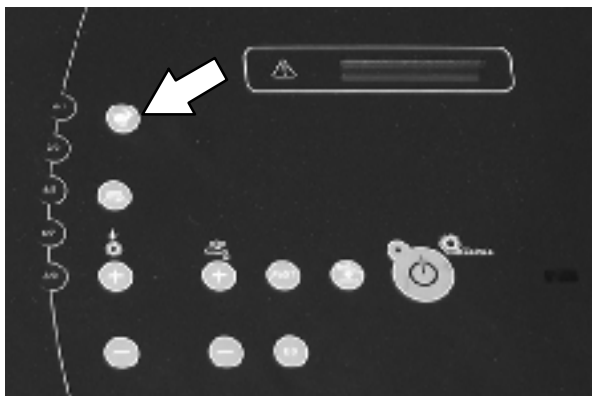
SEISONTAJARRUN MERKKIVALO (LISÄVARUSTE)

Seisontajarrun merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle.



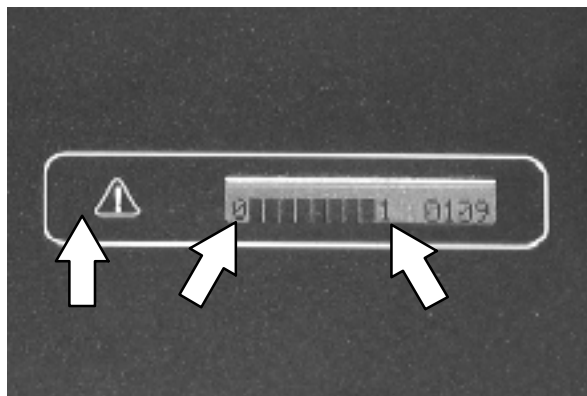
MOOTTORIN NOPEUDEN ASETTAMINEN

Moottorin nopeus säätyy automaattisesti, kun joko *1-STEP-kuurauspainike* on painettuna. Kun lakaista tai kuurata, koneen kierroksia ja ajonopeutta voidaan nostaa painamalla *moottorin nopeuspainiketta*. Moottorin kierroslukuja lasketaan painamalla uudelleen *moottorin nopeuspainiketta*. Painikkeen yläpuolella olevat kaksi merkkivaloa näyttävät koneen nopeusasetuksen. Yksi merkkivalo ilmoittaa, että kone on asetettu alhaiselle nopeusasetukselle. Kaksi merkkivaloa ilmoittavat, että kone on asetettu korkealle nopeusasetukselle.



POLTTOAINEEN MERKKIVALO

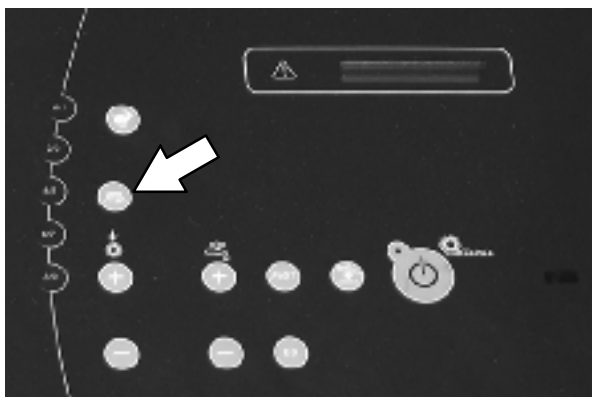
Polttoaineen merkkivalo ilmoittaa, kuinka paljon säiliössä on polttoainetta. Vian merkkivalo alkaa vilkkua ja ohjaustaulun näyttöön ilmestyy alhaisesta polttoainemäärästä varoittava viesti, kun säiliö on lähes tyhjä.



SIVUHARJA (LISÄVARUSTE)

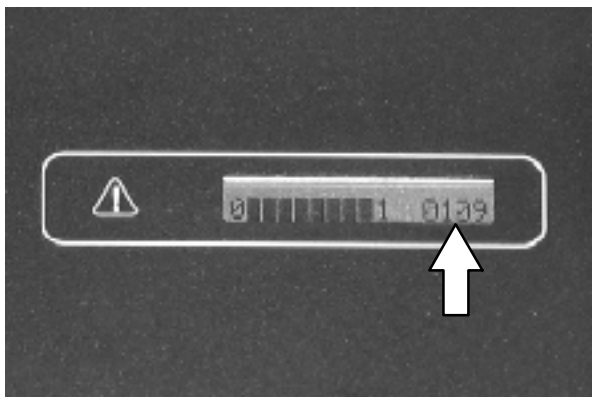
Sivuharjalla voidaan kuurata vaikeapääsyiset nurkat ja seinien vierustat. Sivuharjan käyttö laajentaa myös kuurausreittiä.

Kun *1-STEP-kuurauspainike* on aktivoitu, sivuharja lasketaan alas ja käynnistetään painamalla *sivuharjan painiketta*. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Kun sivuharjan käyttö halutaan lopettaa, se nostetaan ylös ja sammutetaan -painiketta painamalla. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo sammuu. Viimeksi käytetty asetus muuttuu oletusarvoksi, kun kone kytetään päälle tai pois.

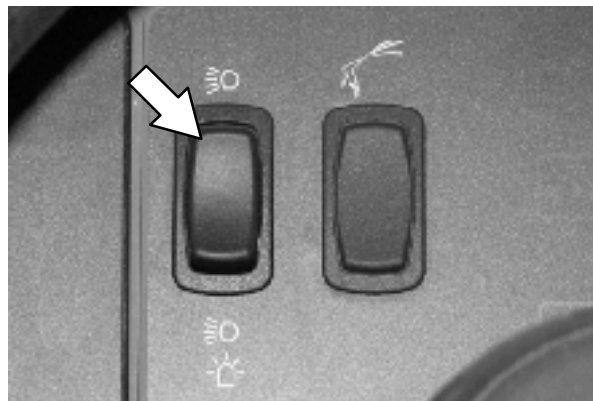


KÄYTTÖTUNNILASKIN

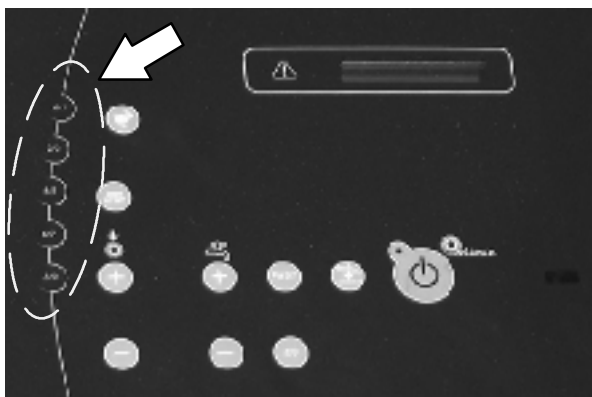
Käyttötuntilaskin laskee koneen käyttötunnit. Päättää koneen huoltoväleistä tämän tiedon perusteella.

**TOIMINTAVALOT**

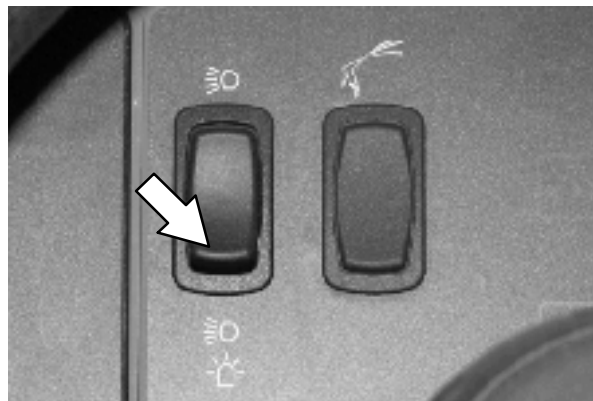
Kytke etu- ja takavalot päälle painamalla *toiminta-/varoitussvalojen* kytkimen yläosaa. Sammuta valot palauttamalla kytkin keskiasentoon.

**KÄYTÖNVALVONTAPAINIKKEET**

Käytönvalvontapainikkeita käytetään kokoonpano- ja diagnostiikkatilojen määrittämiseen. Tilojen määrittymisen saa suorittaa vain koulutuksen saanut henkilöstö tai TENNANT-huoltohenkilöstö.

**VAROITUSVALO (LISÄVARUSTE)**

Kytke varoitusvalo sekä etu- ja takavalot päälle painamalla *toiminta-/varoitussvalojen* kytkimen alaosaa. Sammuta valot palauttamalla kytkin keskiasentoon.



KULJETTAJAN ISTUIN

Kuljettajan istuimessa on kolme säätömahdollisuutta: selkänojan kulma, kuljettajan paino ja eteen-/taaksepäin säätö.

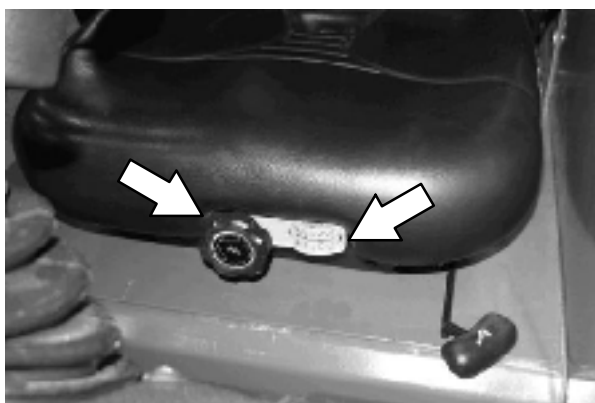
Selkänojan säätönupilla säädät selkänojan kulmaa.



Suurempi kulma: Käännä kulman säätönuppia vastapäivään.

Pienempi kulma: Käännä kulman säätönuppia myötäpäivään.

Painon säätönupilla säädät kuljettajan istuimen tukevuutta.

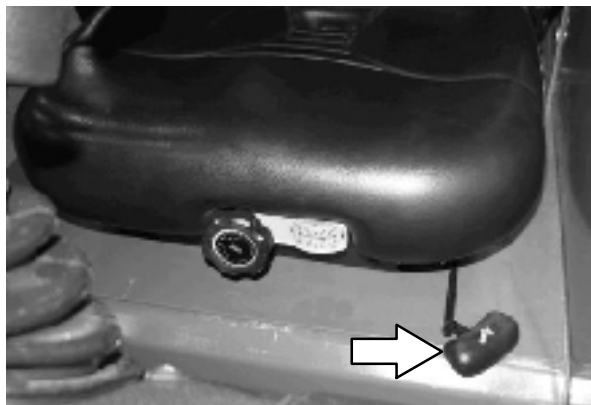


Tukevuuden lisääminen: Käännä kuormituksen säätönuppia myötäpäivään.

Tukevuuden vähentäminen: Käännä kuormituksen säätönuppia vastapäivään.

Käytä painon säätönupin vieressä olevaa mittaria kuljettajan tuolin oikean tukevuuden määrittämiseen.

Eteen-taakse –säätövivulla säädät tuolin paikkaa.



Säätö: Vedä vipu ulos ja liu'uta tuoli haluamaasi asentoon. Vapauta vipu lukitaksesi istuimen paikalleen.

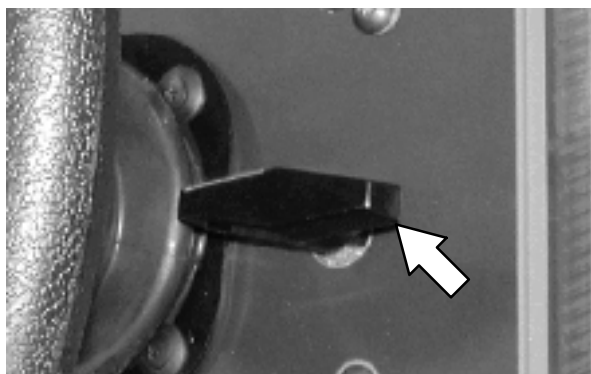
TURVAVYÖT

Turvavyöt on aina kiinnitettävä ja säädettävä ennen koneen käyttöä.



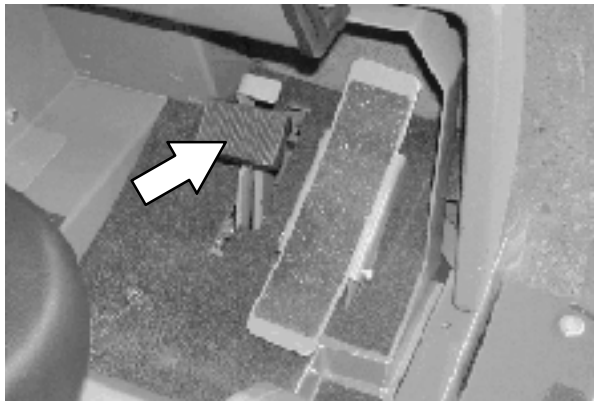
OHJAUSTANGON PUTKEN KALLISTUSNUPPI

1. Vedä ohjaustangon putken kallistusnuppia ja säädä ohjaustanko haluttuun korkeuteen.
2. Vapauta ohjaustangon putken kallistusvipu.



JARRUPOLJIN

Pysäytä kone *jarrupoljinta* painamalla.



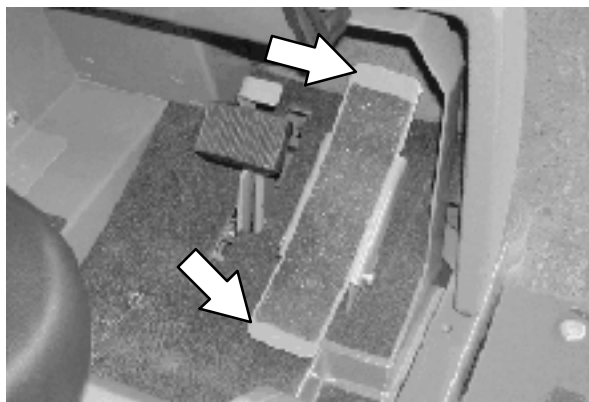
SEISONTAJARRUPOLJIN

Paina *jarrupoljin* äärimmäiseen ala-asentoon ja lukitse *seisontajarrupoljin* varvasta käyttäen. Vapauta seisontajarrupoljin painamalla *jarrupoljinta*. *Seisontajarrupoljin* palautuu lukkiutumattomaan asentoon.



OHJAUSPOLJIN

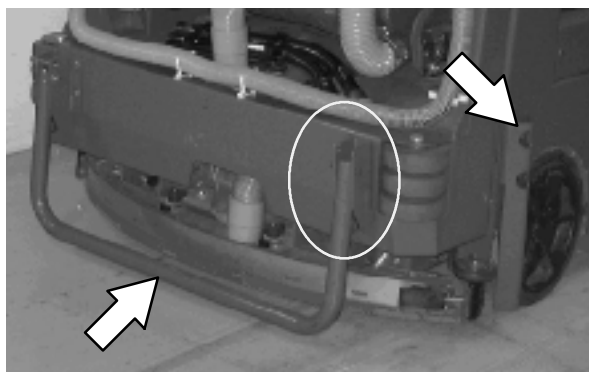
Aja konetta eteenpäin painamalla *ohjauspolkimen* yläosaa. Painamalla polkimen alaosaa ajat taaksepäin. Koneen peruutusvalot syttyvät, kun koneella peruutetaan. Poljin palautuu vapautettaessa vapaa-asentoon.



HUOMAA: Koneetta peruutettaessa kuuluu äänimerkki ja peruutusvalot vilkkuvat, jos koneeseen on asennettu lisävarusteena hankittava peruutushälytin.

VETOLASTAN SUOJUKSET (LISÄVARUSTE)

Taka- ja sivuvetolastojen suojukset suojaavat vetolastoja vaurioilta.



Takavetolastan suojuksen käyttöönotto - vedä tappi irti, laske tukitanko ja aseta tappi paikalleen.



KONEEN TOIMINTA

Tällä koneella voit kuurata tehokkaasti likaisia lattiaita. **1-STEP-kuurauspainike**n ansiosta kuuraus voidaan aloittaa välittömästi käyttämällä kaikkia kuuraustoimintoja.

Kone käyttää tavallisessa kuuraustilassa lattioiden kuuraukseen pesuaine-vesi-liuosta.

Lisävarusteena saatavaan FaST-kuurausjärjestelmään kuuluvassa FaST-tilassa (vaahdotkuuraus) kone sekoittaa FaST PAK-puhdistusainetiivistettä pienen vesimäärän kanssa muodostaen suuren määrän merkävaahtoa. FaST-järjestelmää voidaan käyttää kaikkiin kuuraustehtäviin.

ES-toimintaa (lisävaruste) käytettäessä talteenottosäiliössä oleva likainen liuos suodatetaan ja palautetaan liuossäiliöön uudelleenkäytettäväksi. Palautettuun liuokseen lisätään puhdistusainetta liuoksen puhdistusominaisuuksien palauttamiseksi.



Valinnaista *ec-H2O*-toimintoa (*ec-H2O* = sähköisesti aktivoitu vesi) käytettäessä tavallinen vesi hapettuu ja varautuu sähkövirralla virratessaan moduulin läpi. Sähköisesti aktivoitu vesi muuttuu happoisen ja emäksisen liuoksen sekoitukseksi ja muodostaa puhdistusaineen, jonka pH on neutraali. Aktivoitu vesi käy lian kimppuun, hajottaa sen pieniin murto-osiin ja vetää sen pois lattian pinnasta, jolloin kone kuuraa lietteen helposti pois. Aktivoitu vesi palautuu tavalliseksi vedeksi likavesisäiliöissä. *ec-H2O*-järjestelmää voidaan käyttää kaikkiin kaksoiskuurausta vaativiin ja raskaiden käyttöolosuhteiden kuuraustehtäviin.

HARJATIETOJA

Parhaan tuloksen saamiseksi käytä kulloiseenkin työhön parhaiten soveltuvaa harjatyyppeä. Alla on luettelo harjoista ja kullekin harjalle parhaiten sopivista käyttötarkoituksista.

HUOMAA: *Lian määrä ja tyyppi ovat tärkeitä tekijöitä, kun määritetään käytettävää harjatyyppeä. Ota yhteys Tennant-edustajaan saadaksesi tarkat suositukset.*

Nailonharja (levyharja)* – pehmeitä nailonharjaksia suositellaan maalatuille lattioille. Puhdista hankaamalla.

Polyesteriharja (putkiharja) – Yleiskäyttöiset pehmeät polyesteriharjakset puhdistavat varovasti kuurauksen aikana. Sopii erinomaisesti herkille lattiatpinnoille. Polyesteri ei ime vettä ja soveltuu siten nailonia paremmin märkiin käyttökohteisiin.

PolyPro-harja (putkiharja) – Tehokäyttöön suunnitellut polypropyleeniharjakset takaavat entistä tehokkaamman puhdistus- ja kuurauksyvyn ja irrottavat helpommin pinttyneen lian, roskat ja hiekan.

Polypropeeniharja (putki- ja levyharja)* – Yleiskäyttöiset polypropeeniharjakset irrottavat vähän pinttyneen lian naarmuttamatta kiiltäviä lattioita.

Super AB-harja (putki- ja levyharja)* – hankaavilla metallilastuilla jäykistettyä nailonkuitua tahrojen ja pinttyneen lian poistoon. Voimakastoiminen kaikilla pinnoilla. Tehoa hyvin likakertymiin, rasvaan tai renkaan jälkiin.

** Tämä harja on käytettävissä myös sivuharjalle.*

Puhdistustyyppi – Tämä ruskea tyyppi on tarkoitettu pinnoiteaineiden poistamiseen lattioilta. Lävistää nopeasti ja helposti vanhan viimeistelypinnan valmistaen lattian uudelleen käsittelyä varten.

Kuuraustyyppi – Tämä sininen tyyppi on tarkoitettu pinnoiteaineiden poistamiseen lattioilta. Poistaa lian, roiskeet ja naarmut. Jättää puhtaan pinnan uudelleen käsittelyä varten.

Kiillotustyyppi – Tämä punainen tyyppi on tarkoitettu lattioiden kiillottamiseen. Puhdistaa ja poistaa nopeasti naarmut kiillottaen lattian kiiltäväksi.

Vahaamistyyppi – Tämä valkoinen tyyppi on tarkoitettu lattioiden vahaamiseen. Säilyttää hienon kiillon. Käytä erittäin kevyeen viimeistelykiillotukseen ja vähän käytettävien lattioiden tai puulattioiden vahaamiseen pehmeillä vahoilla.

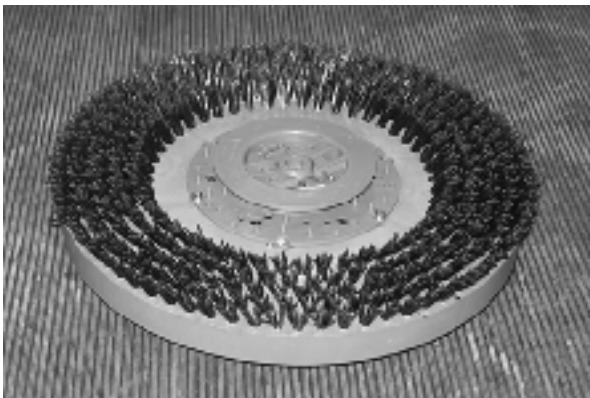
Tuottavuutta lisäävä tyyny – tämä musta tyyny on tarkoitettu vaativaan lattiapintojen tai lakkojen kuorintaan sekä vaativaan kuuraukseen. Tätä tyynyä voidaan käyttää vain kahvatyynyn ohjaimella, ei työhtötyynyn ohjaimella.

Pinnan esivalmistelutyyny – Tätä punaruskeaa tyynyä suositellaan hyvin tehokkaaseen lattian puhdistukseen ilman kemikaaleja.

Kahvatyynyn ohjain – kahvapuolen tuella voidaan käyttää tyynyjä kokonaan ja pitää tyynyjä paikoillaan lävistämättä niitä. Jousitoiminen keskityslaite toimii kaikkien Tennant-tyynyjen kanssa ja mahdollistaa tyynyjen nopean ja helpon vaihdon.



Töyhtötyynyn ohjain – perustyynyn ohjaimen takana on lyhyitä harjaksia tai ”töyhtöjä”, jotka pitävät tyynyä paikoillaan. Ohjain toimii kaikkien Tennant-tyynyjen kanssa, lukuun ottamatta mustaa korkeatuottoista tyynyä.



KONETTA KÄYTETTÄESSÄ

Nouki ylisuuret roskat ennen kuurausta. Nouki isot puun palaset, metallilangan, narun, nyörin jne. palaset, jotka saattavat kietoutua harjojen ympärille.

Aja mahdollisimman suoraa reittiä. Varo törmäämästä tolppiin ja naarmuttamasta koneen sivuja. Aja siten, että kuuraus-/lakaisureitit ovat useiden senttimetrien verran päällekkäin.

Vältä ohjauspyörän liian äkkinäistä kääntämistä, kun kone on liikkeessä. Kone reagoi herkästi ohjauspyörän liikkeeseen. Vältä äkkinäisiä käännöksiä, paitsi hätätapauksissa.

Säädä koneen kulkunopeus, kuurausharjapaine ja liuoksen ulosvirtaus sopivaksi kuurauksen aikana. Käytä pienimpiä mahdollisia harjapaineen ja liuoksen ulosvirtauksen asetuksia parhaan suorituskyvyn takaamiseksi. Jos kone on varustettu FaST- tai ec-H₂O-järjestelmällä, käytä kyseistä järjestelmää parhaan kuuraustuloksen saavuttamiseksi.

Pidä kone liikkeessä, niin ettei lattiapinta vahingoitu.

Jos huomaat puhdistusjäljen olevan huonoa, keskeytä puhdistus ja noudata tämän käsikirjan kohdassa **KONEEN VIANETSINTÄ** olevia ohjeita.

Suorita päivittäiset huoltotoimenpiteet jokaisen käytön jälkeen (katso tämän käsikirjan kohta **KONEEN HUOLTO**).

Aja konetta hitaasti kaltevilla pinnoilla. Käytä jarrupoljinta hillitäksesi koneen vauhtia alamäessä. Kuuraa mieluummin koneen ollessa ylöspäin kuin alaspäin kaltevalla pinnalla.

TURVALLISUUS: Aja hitaasti käyttäessäsi konetta kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.

Maksimikallistuskulma koneella tehtäville kuurauksille on 8° tai 14 %. Kuljetuksenaikainen maksimikallistuskulma on 10° tai 18 %.

TARKISTUSLISTA ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

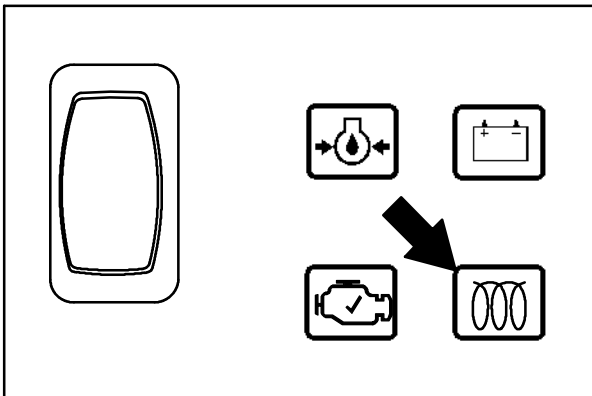
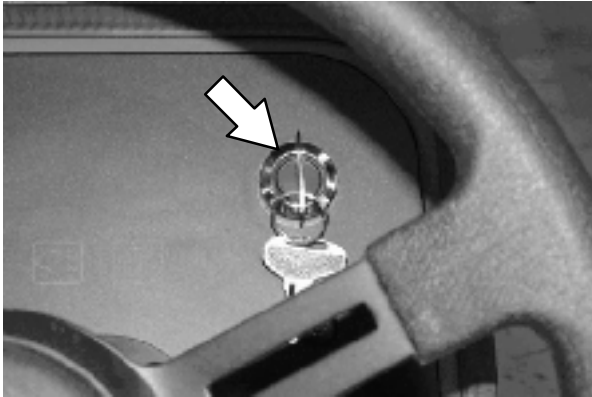
- ☐ Tarkista hydraulinesteen määrä.
- ☐ Tarkista polttoainemäärä.
- ☐ Tarkista pääharjojen kunto. Irrota niihin takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ☐ Putkiharjat: Tarkista, että jätekaukalo on tyhjä ja puhdas.
- ☐ Tarkista pääharjaosaston oikeanpuoleiset helmat, tiivisteet ja vetolasta kulumisen ja vaurioiden varalta.
- ☐ Sivuharja (lisävaruste): Tarkista harjan kunto. Irrota harjaan takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ☐ Sivuharja (lisävaruste): Tarkista sivuharjan vetolastan kunto.
- ☐ Tarkista, onko jäähdyttimessä ja hydraulijäähdytinrivoissa roskia.
- ☐ Tarkista moottorissa olevan jäähdytysnesteen taso.
- ☐ Tarkista moottorin öljymäärä.
- ☐ Tarkista pääharjaosaston vasemmanpuoleiset helmat, tiivisteet ja vetolasta kulumisen ja vaurioiden varalta.
- ☐ Tarkista liuossäiliön kannen vasemmanpuoleisen tiivisteiden kulumisen ja vauriot.
- ☐ Tarkista talteenottosäiliön kannen tiivisteiden kulumisen ja vauriot.
- ☐ Puhdista imutuulettimen suodatin.
- ☐ Tyhjennä ja puhdista talteenottosäiliö.
- ☐ ES-toiminto: Tyhjennä ja puhdista liuossäiliö, kohoanturi ja ES-suodatin.
- ☐ Tarkista liuossäiliön kannen oikeanpuoleisen tiivisteiden kulumisen ja vauriot.
- ☐ Puhdista täyttösuppilo ja jätesiviliä.
- ☐ Tarkista, ettei vetolastan letkussa ole roskia tai tukkeumia.
- ☐ Tarkista vetolastojen vauriot, kulumisen ja taipumisen säätö.
- ☐ FaST-kuuraus: Tarkista FaST PAK -puhdistusainetiivisteiden täyttötaso. Vaihda pakkaus tarvittaessa. Katso käsikirjan osaa FaST PAK -LIUOSPAKKAUKSEN ASENTAMINEN.
- ☐ FaST-kuuraus: Tarkista, että kaikki tavalliset puhdistusaineet on tyhjennetty liuossäiliöstä ja että säiliö on huuhdeltu.
- ☐ FaST-kuuraus: Tarkista, että liuossäiliö on täytetty **vain puhtaalla viileällä vedellä**.
- ☐ Tarkista etuvalot, takavalot ja turvavalot.
- ☐ Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat asianmukaisesti.
- ☐ Tarkista huoltotiedot päättääksesi mahdollisen huollon tarpeesta.

KONEEN KÄYNNISTÄMINEN

1. Istu kuljettajan istuimella ja paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru päälle.

TURVALLISUUS: Kun käynnistät konetta, pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.

2. Käännä avainta vastapäivään. *Hehkutulpan merkkivalo* syttyy. Pidä avainta tässä asennossa 15-30 sekuntia sääolosuhteiden mukaan. Hehkuta kauemmin kylmällä ilmalla.



3. Käynnistä moottori kääntämällä avainta myötäpäivään.

HUOMAA: Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia kerrallaan äläkä sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt. Anna käynnistysmoottorin jäähtyä 15-20 sekuntia käynnistysyritysten välillä; muussa tapauksessa käynnistysmoottori saattaa vahingoittua.

HUOMAA: Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia kerrallaan äläkä sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt. Anna käynnistysmoottorin jäähtyä 15-20 sekuntia käynnistysyritysten välillä; muussa tapauksessa käynnistysmoottori saattaa vahingoittua.

4. Anna moottorin ja hydraulijärjestelmän lämmetä 3-5 minuuttia.



VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Ne saattavat aiheuttaa vakavia hengityselinvammoja tai tukehtumisen. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Selvitä päästörajat paikallisten viranomaisten kanssa. Pidä moottori oikein säädettyinä.

KONEEN SAMMUTTAMINEN

1. Sammuta kone ja kytke kaikki kuuraustoiminnot pois päältä.
2. Käännä virta-avainta vastapäivään sammuttaaksesi moottorin. Istu kuljettajan istuimella kunnes moottori on sammunut.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

LIUOSSÄILIÖN TÄYTTÖ

VAAHTOKUURAUS (FaST-TILA) /
ec-H₂O-KUURAUS (ec-H₂O-TILA)

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Avaa liuossäiliön vasen tai oikea kansi.
2. Täytä säiliö vain puhtaalla VIILEÄLLÄ VEDELLÄ (alle 21°C). ÄLÄ käytä kuumaa vettä äläkä lisää tavallisia lattianpuhdistusaineita, sillä FaST-järjestelmä saattaa vaurioitua.



VAROITUS: Syttyvät materiaalit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä käytä syttyviä materiaaleja säiliössä/säiliöissä.

HUOMAA: FaST-PAK -pakkauksen asennus ja vaihto, katso kohta FaST PAK -LIUOSPAKKAUKSEN ASENTAMINEN tästä käsikirjasta.



HUOMAA: Älä käytä FaST- tai ec-H₂O-järjestelmää, kun liuossäiliössä on tavallista puhdistusainetta. Tyhjennä, huuhtelee ja täytä liuossäiliö pelkästään puhtaalla viileällä vedellä ennen FaST- tai ec-H₂O-järjestelmän käyttöä. Tavalliset puhdistusaineet voivat aiheuttaa FaST- tai ec-H₂O-järjestelmän vaurioitumisen.

TAVALLINEN KUURAUS

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Avaa liuossäiliön vasen tai oikea kansi.
2. Täytä liuossäiliö osittain vedellä (alle 60°C). Kaada tarvittava määrä puhdistusainetta liuossäiliöön. Täytä liuossäiliö vedellä, kunnes veden taso on juuri täyttöaukon alapuolella.



VAROITUS: Syttyvät materiaalit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä käytä syttyviä materiaaleja säiliössä/säiliöissä.



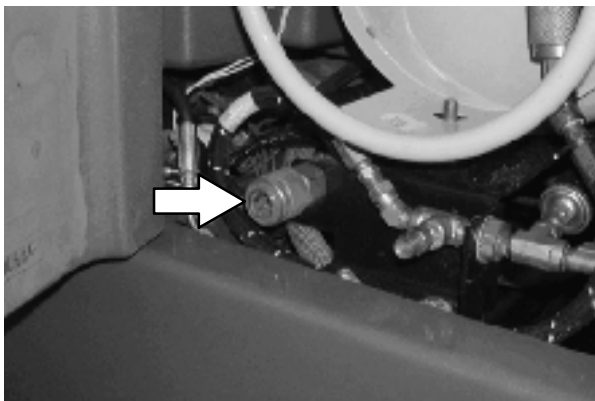
HUOMAA: Käytä tavallisessa kuurauksessa vain suositeltuja puhdistusaineita. Väärästä puhdistusainekäytöstä aiheutuvat konevauriot mitätöivät valmistajan takuun.

HUOMAA: Kaada suositeltua vaahdonsäätöliuosta talteenottosäiliöön, jos säiliössä on liikaa vaahtoa. Kysy tarkat puhdistusainesuosituksukset TENNANT-edustajalta.

ES (LAAJENNETTU KUURAUS) AUTOMAATTISELLÄ TÄYTÖLLÄ

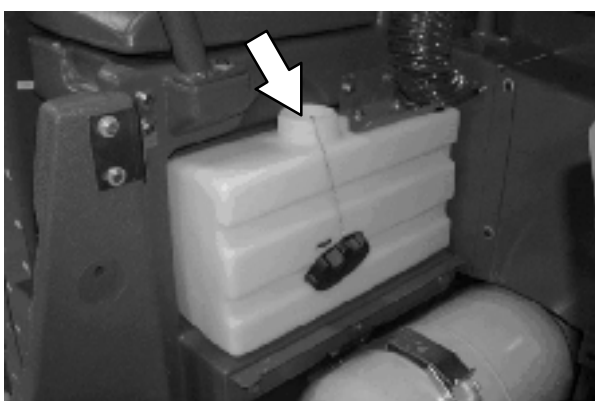
TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Yhdistä letku vesisäiliöstä (alle 60C) koneen automaattitäyttöliitintään.



2. Käännä virta-avain ON-asentoon (käynnistämättä moottoria) ja käännä vesilähde päälle. Automaattitäyttö täyttää säiliöt automaattisesti oikealle tasolle.
3. Täytä pesuainesäiliö oikeanlaisella pesuaineella.

HUOMAA: Käytä ES-kuurauksessa vain suositeltuja vähävaahoisia puhdistusaineita. Väärästä puhdistusainekäytöstä aiheutuvat konevauriot mitätöivät valmistajan takuun.



ES (LAAJENNETTU KUURAUS) - MANUAALINEN SÄILIÖIDEN TÄYTTÄMINEN

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

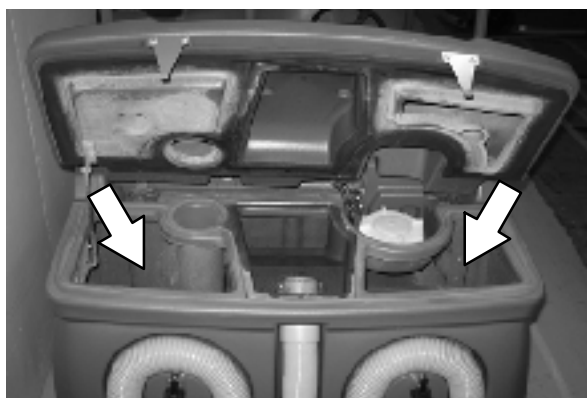
1. Avaa liuossäiliön vasen tai oikea kansi ja täytä liuossäiliö vedellä (alle 60C) kunnes veden taso on juuri täyttöaukon alapuolella.



2. Avaa talteenottosäiliön kansi ja täytä talteenottosäiliö vedellä (alle 60C) kunnes talteenottosäiliö on suurin piirtein puolillaan.



VAROITUS: Syttyvät materiaalit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä käytä syttyviä materiaaleja säiliössä/säiliöissä.

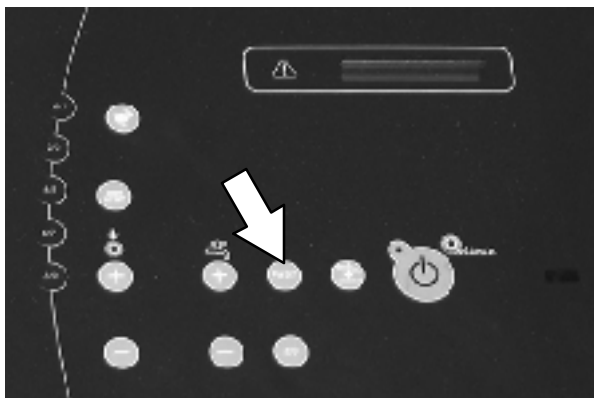


KUURAUSTILOJEN ASETTAMINEN

Määritä käytettävä kuuraustila ennen kuurauksen aloittamista (FaST, ES tai tavallinen). Määritä tämän jälkeen kuurausharjan paine ja säädä liuosvirtauksen tasot.

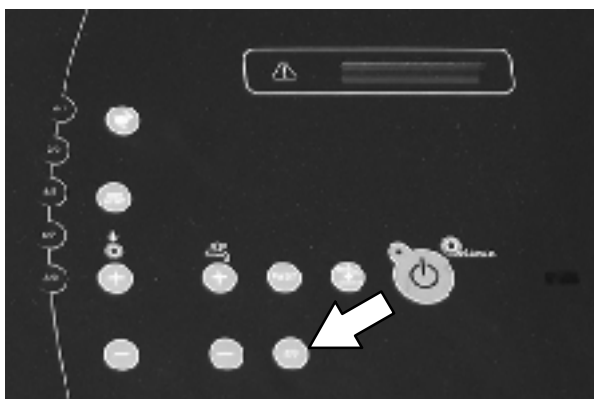
FaST-TILAN ASETTAMINEN

FaST-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön *FaST-painikkeella*, kun *1-STEP-kuurauspainike* on kytketty päälle. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Viimeksi käytetty asetus muuttuu oletusarvoksi, kun kone kytketään päälle tai pois.



ES-TILAN (LAAJENNETTU KUURAUS) ASETTAMINEN

ES-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön *ES-painikkeella*, kun *1-STEP-kuurauspainike* on kytketty päälle. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Viimeksi käytetty asetus muuttuu oletusarvoksi, kun kone kytketään päälle tai pois.



HUOMAA: ES-pumppu käynnistyy pienellä viiveellä, kun ES-järjestelmä kytketään päälle.

ec-H2O-TILAN ASETTAMINEN

ec-H2O-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön *ec-H2O-painikkeella*, kun *1-STEP-kuurauspainike* on kytketty päälle. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Viimeksi käytetty asetus muuttuu oletusarvoksi, kun kone kytketään päälle tai pois.

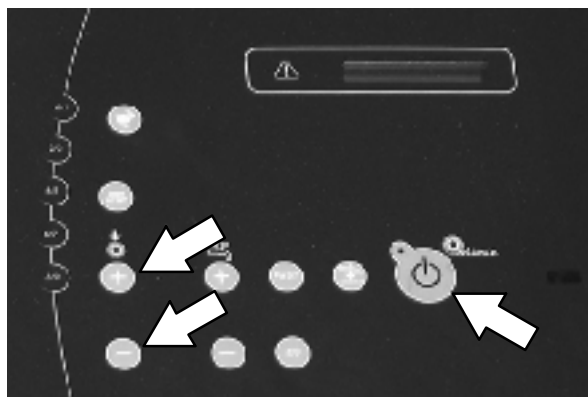


HUOMAA: Koneiden, joissa on *ec-H2O*-järjestelmä, varastointi tai kuljettaminen pakkasessa vaatii erityistoimenpiteitä. Toimi luvussa VARASTOINTITIEDOT kuvattuja pakkassuojausohjeita noudattaen.

HARJAPAINEN ASETTAMINEN

Tavallisissa puhdistusolosuhteissa harjapaine tulee asettaa minimiin (alavallo). Erittäin likaisissa olosuhteissa harjapaine voidaan asettaa korkeammaksi. Koneen liikenopeus ja lattian pinta vaikuttavat puhdistustulokseen.

Kytke *1-STEP-kuurauspainike* päälle ja paina joko *harjapaineen nostopainiketta (+)* tai *harjapaineen vähennyspainiketta (-)* ja aseta puhdistettavalle pinnalle sopiva harjapaine. Harjapainetta voidaan joutua lisäämään, jos harjat ovat kuluneet. Viimeksi käytetty asetus muuttuu oletusarvoksi, kun kone kytketään päälle tai pois.

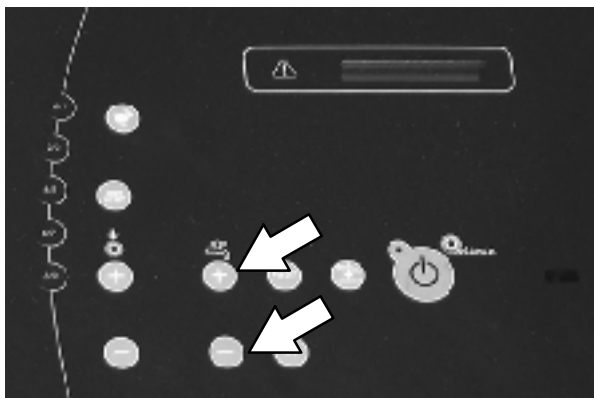


LIUKSEN VIRTASTASON ASETTAMINEN

Kytke 1-STEP-kuurauspainike ja paina joko liuksen lisäyspainiketta (+) tai liuksen vähennyspainiketta (-) ja säädä liuosvirtauksen taso. Koneen liikenopeus ja lattian pinta vaikuttavat kuuraustulokseen. Viimeksi käytetty asetus muuttuu oletusarvoksi, kun kone kytketään päälle tai pois.

HUOMAA: Liuoksen virtausnopeuden painikkeilla asetetaan liuksen SEKÄ puhdistusaineen virtaustaso.

Liuoksen ja puhdistusaineen virtaus kytketään kokonaan pois päältä liuksen vähennyspainiketta (-) painamalla kunnes kaikki merkkivalot sammuvat.



TAVALLINEN, FaST-, JA ec-H2O-LIUOSVIRTAUS

Tavallisissa olosuhteissa harjapaine tulee asettaa minimiin (alavallo). Erittäin likaisissa olosuhteissa liuksen virtaustaso tulee asettaa korkeaksi (keski- tai ylävalot).

ES-LIUKSEN (LAAJENNETTU KUURAUS) VIRTAUS

ES-järjestelmällä varustettujen koneiden puhdistusaineen virtaus on kytketty pois päältä, kun liuksen virtaus on alhaisimmalla asetuksella (yksi valo). Tavallisissa olosuhteissa liuksen virtaustaso tulee asettaa keski- ja minimiasetuksen väliin. Keskiasetus (kaksi valoa) sallii liuksen JA puhdistusaineen virtauksen. Minimiasetus (yksi valo) sallii liuksen virtauksen ILMAN puhdistusaineen lisäystä. Tehokkaan kuuraustuloksen saavuttaminen ei edellytä jatkuvaa puhdistusaineen lisäystä liukseen.

KUURAUS

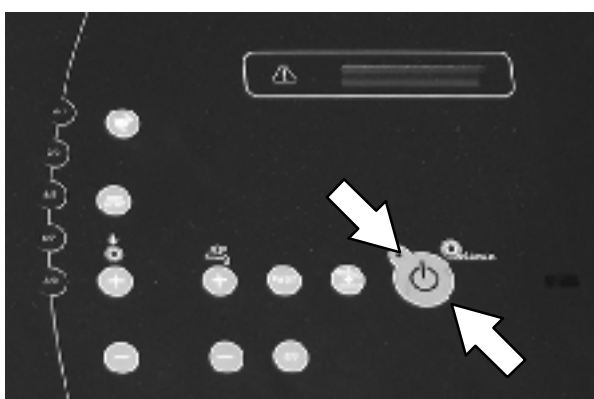
1-STEP-kuurauspainikkeella ohjataan kaikkia kuuraustoimintoja.

TURVALLISUUS: Älä käytä konetta, ennen kuin olet lukenut käyttöohjeen huolellisesti ja ymmärtänyt sen sisällön.

1. Käynnistä kone.

HUOMAA: Varmista, että kuuraustilat / -asetukset on määritetty ennen kuurauksen aloittamista.

2. Paina *1-STEP-kuurauspainiketta*. Painikkeessa oleva merkkivalo syttyy. Kaikki asetetut kuuraustoiminnot tulevat käyttöön.



HUOMAA: ÄLÄ kytke FaST- tai ec-H2O-järjestelmää päälle tavallisen kuurauksen aikana. Tavalliset puhdistusaineet voivat aiheuttaa FaST- tai ec-H2O-järjestelmän vaurioitumisen. Tyhjennä, huuhtelee ja täytä liuossäiliö pelkästään viileällä puhtaalla vedellä ennen FaST- tai ec-H2O-järjestelmän käyttöä.

3. Vapauta seisonajarru ja paina sitten ohjauspoljinta kuurauksen aloittamiseksi.



VAROITUS: Syttyvät aineet tai reaktiiviset metallit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä kerää niitä.

TURVALLISUUS: Aja hitaasti käyttäessäsi konetta kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.

HUOMAA: Vetolasta nousee automaattisesti, kun konetta ajetaan taaksepäin. Tämä estää vetolastan vahingoittumisen.

HUOMAA: ec-H2O-järjestelmän merkkivalo ei syty ennen kuin kone alkaa kuurauksen.

ec-H2O Malli: Jos hälytysääni kuuluu ja ec-H2O-järjestelmän merkkivalo alkaa vilkkua punaisena, ec-H2O-moduuli täytyy huuhtoa, jotta ec-H2O-järjestelmän käyttö voi jatkua (katso ec-H2O-MODUULIN HUUHTELUMENETELMÄ).

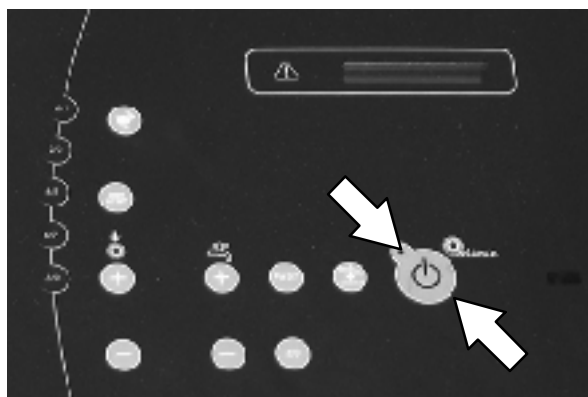


HUOMAA: Kun hälytysääni kuuluu ja valo vilkkuu punaisena, kone ohittaa ec-H2O-järjestelmän. Jatkaaksesi kuurausta kytke ec-H2O-järjestelmä pois päältä painamalla ec-H2O-kytkintä.

HUOMIO: (ec-H2O-malli) Älä anna liuossäiliön kuivua. Pitkäaikainen käyttö ilman vettä saattaa aiheuttaa ec-H2O-moduulin vaurioitumisen.

ec-H2O -JÄRJESTELMÄN MERKKIVALON KOODI	TILA
Kiinteä vihreä	Normaalikäyttö
Vilkkuva punainen	Huuhtelee ec-H2O-moduuli
Kiinteä punainen	Ota yhteyttä huoltokeskukseen

4. Pysäytä kone vapauttamalla ohjauspoljin ja painamalla jarrupoljinta.
5. Pysäytä kuuraus painamalla *1-STEP-kuurauspainiketta*. Painikkeen vieressä oleva valo sammuu ja kuuraustoiminnot pysähtyvät pienen viiveen jälkeen.

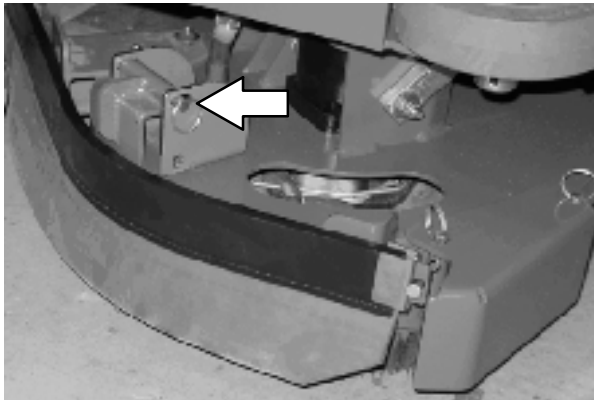


KAKSOISKUURAUS

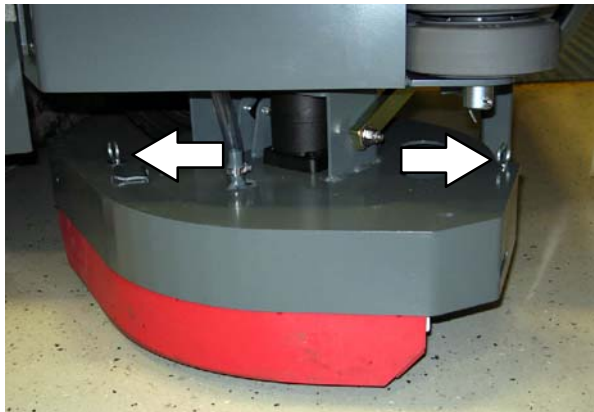
Käytä kaksoiskuurausta erittäin likaisilla alueilla.

Kaksoiskuuraus voidaan suorittaa käyttämällä FaST-KUURAUSJÄRJESTELMÄÄ (lisävaruste), ec-H2O -KUURAUSJÄRJESTELMÄÄ (lisävaruste) tai TAVALLINEN KUURAUS -menetelmää.

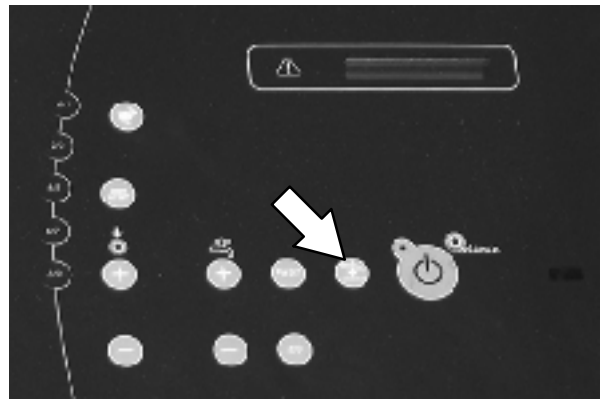
Lisäsivuharja (S/N 0000-0180): Nosta sivuharjan vetolasta ja lukitse se yläasentoon ennen kaksoiskuurauksen aloittamista. Vedä tappi ulos sivuharjan vetolastan pidikkeestä, nosta sivuvetolasta yläasentoon ja työnnä harjan tappi takaisin paikalleen.



Sivuharja, lisävaruste (S/N 0181-): Ennen kaksoiskuurausta irrota sivuharjapuskuri. Vedä tapit ulos ja irrota vetolastan puskuri.



Paina 1-STEP-kuurauspainiketta ja paina sitten kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainiketta. Imutuuletin-/vetolastapainikkeen yläpuolella oleva valo sammuu, vetolasta nousee ja imutuuletin sammuu. Kuuraa erittäin likaiset alueet.



TURVALLISUUS: Aja hitaasti käyttäessäsi konetta kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.

Anna liuoksen olla lattialla 5 -15 minuuttia. Laske sitten sivuvetolasta ala-asentoon ja lukitse se tapilla paikalleen.

Paina kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainiketta uudestaan, jolloin vetolasta laskeutuu ja imutuuletin kytkeytyy päälle. Painikkeen yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Kuuraa lattia toiseen kertaan ja kerää puhdistusliuos.



VAROITUS: Syttyvät aineet tai reaktiiviset metallit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä kerää niitä.

HUOMAA: Kun kuuraat aluetta toista kertaa, voit poistaa liuoksen ulosvirtauksen käytöstä painamalla liuoksen vähennyskytkintä (-) toistuvasti, kunnes kaikki painikkeen yläpuolella olevat valot sammuvat.

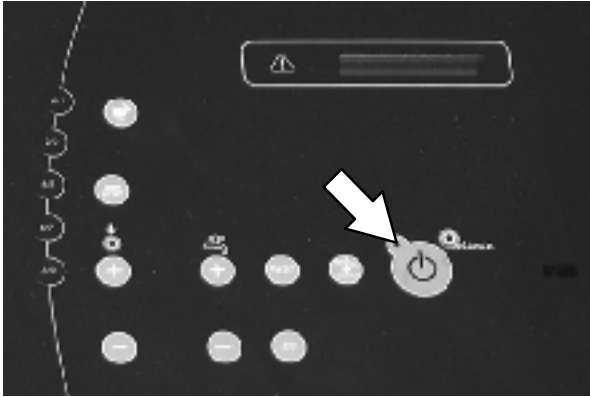


HUOMAA: Kaksoiskuurausta ei suositella alueille, joissa puhdistusliuos pääsee valumaan hyllyjen alle tai vahingoittamaan tuotteita.

VEDEN KERÄYSTILA (EI KUURAUSTA)

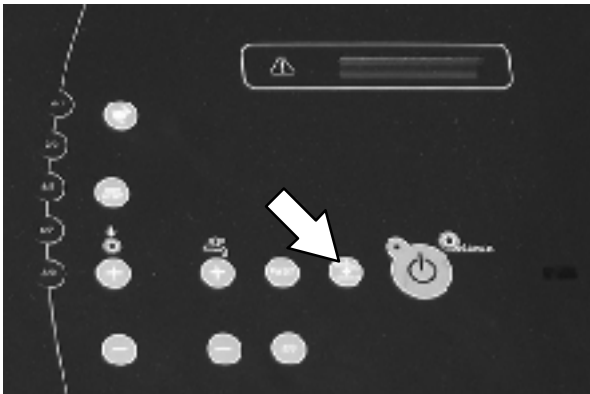
Koneella voidaan kerätä vettä tai syttymättömiä nesteroiskeita ilman kuurausta.

Kun keräät vettä tai syttymättömiä nesteroiskeita, tarkista, että *1-STEP-kuurauspainike* ei ole päällä. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo ei saa palaa.



VAROITUS: Syttyvät aineet tai reaktiiviset metallit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä kerää niitä.

Paina *kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainiketta*. Painikkeen yläpuolella oleva valo syttyy, vetolasta laskeutuu alaspäin ja imutuuletin alkaa toimia. Kerää vesi tai syttymättömät nesteroiskeet.



JÄTEKAUKALON TYHJENTÄMINEN JA PUHDISTAMINEN - VAIN PUTKI HARJAKUURAUSSPÄÄ

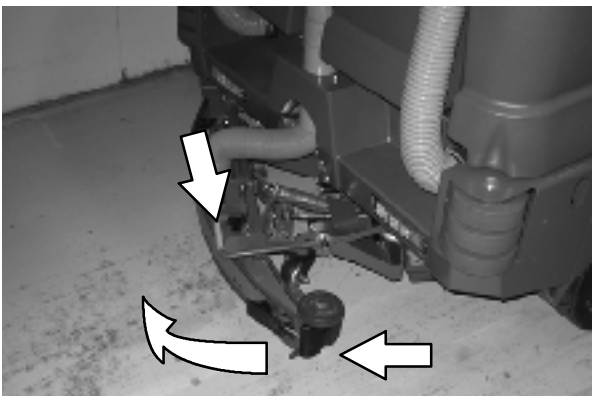
1. Aja kone jätteenkeräyspaikalle.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneesta tai huollat sitä, pysähdy tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru päälle.

2. Paina jätekaukalon liikkuvan alustan vapautusvipua.



3. Vedä jätekaukalon liikkuva alusta auki.



4. Vedä jätekaukalo ulos liikkuvasta alustasta.



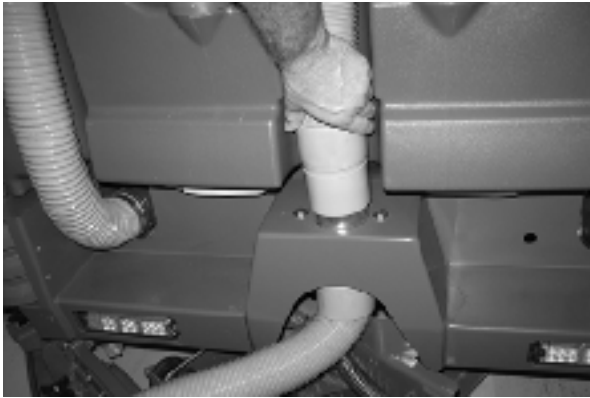
5. Tyhjennä jätekaukalo.

6. Poista jätesiivilä jätekaukalosta.

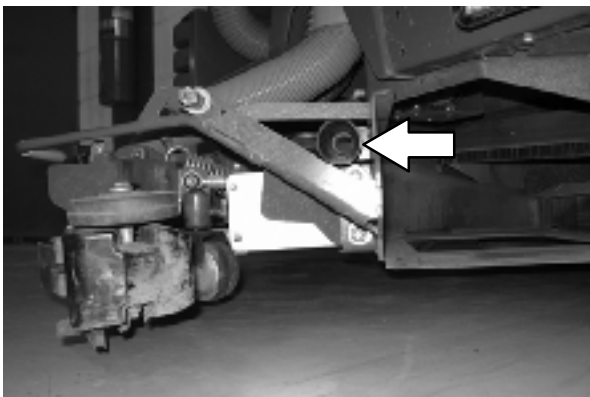
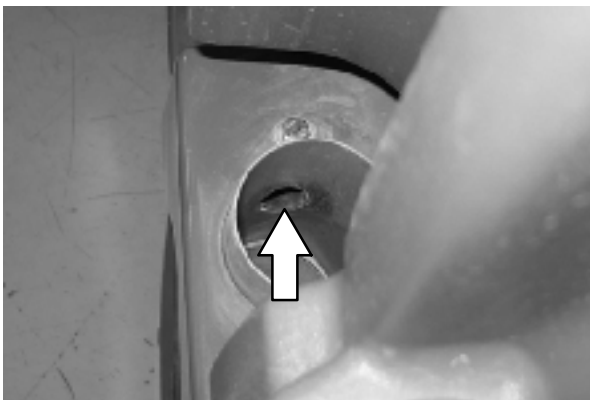
7. Huuhtele jätesiivilä ja jätekaukalo.



8. Irrota imuletku takakytkennästä.



9. Huuhtele roskat jätekaukalon kytkennästä ruiskuttamalla vettä imukytken sisällä olevan aukon läpi.

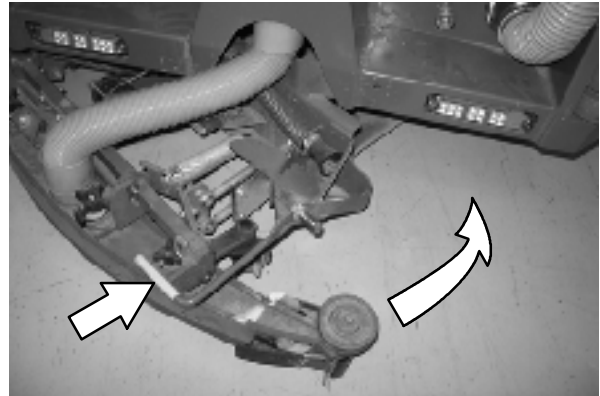


10. Kytke imuletku takakytkentään.

11. Asenna jätesiivilä takaisin jätekaukaloon.

12. Kohdista jätekaukalo jätekaukalon liikkuvan alustan kanssa, ohjaa se paikoilleen pitämällä kahvasta kiinni ja liu'uta kahva takaisin jätekaukaloon.

13. Nosta jätekaukalon kahvaa kevyesti ja työnnä jätekaukaloa, kunnes se lukkiutuu paikoilleen.



TALTEENOTTOSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN JA PUHDISTAMINEN

Tyhjennä ja puhdista talteenottosäiliö päivittäin tai silloin, kun talteenottosäiliön merkkivalo ilmoittaa säiliön olevan täynnä.

Puhdista talteenottosäiliön ulkopuoli vinyylipuhdistusaineella.

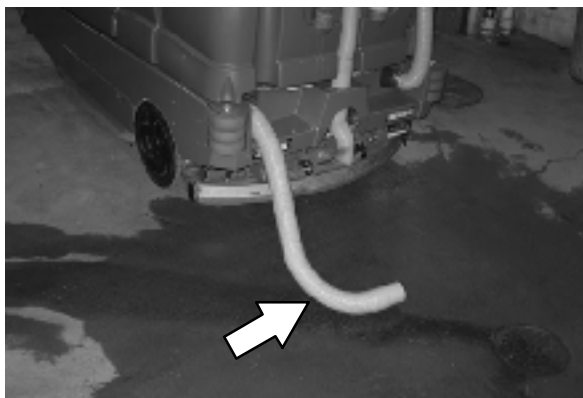
TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisonajarru päälle ja sammuta moottori.

TALTEENOTTOSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN TYHJENNYSLETKULLA

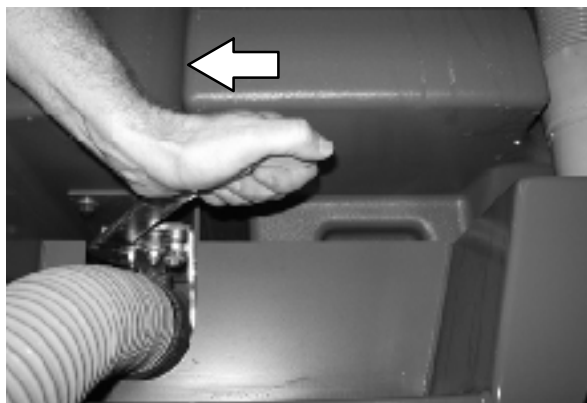
1. Nosta talteenottosäiliön kansi.



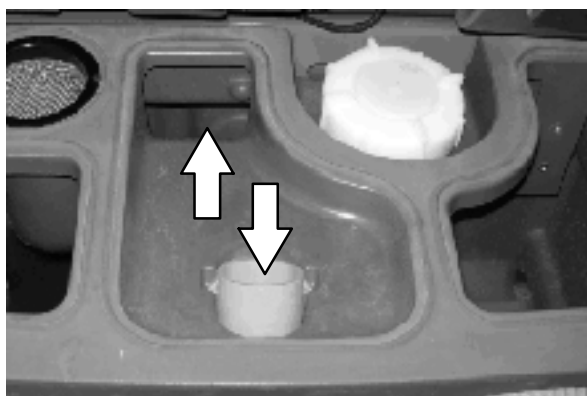
2. Aseta talteenottosäiliön tyhjennysletkun suutin lattiakaivon viereen.



3. Avaa talteenottosäiliön tyhjennysventtiili.



4. Huuhtelee lika ja roskat huurteenpoistimen huuhteluaukosta alas ja huuhtelee imuletku.

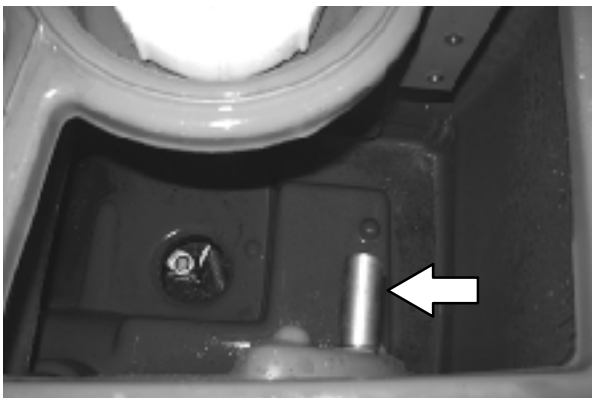


HUOMAA: ÄLÄ käytä höyryä säiliöiden puhdistamiseen. Liika kuumuus voi vahingoittaa säiliöitä ja osia.

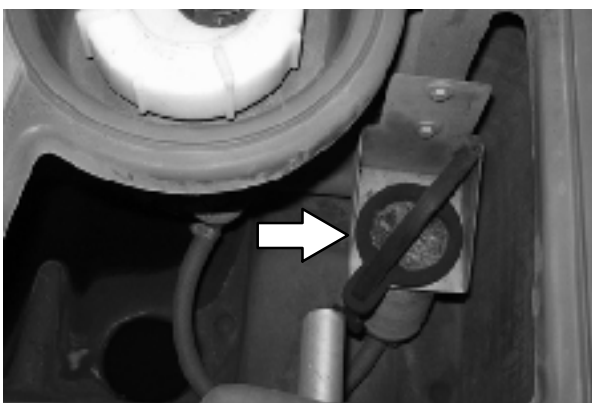
5. Irrota imuletkun suodatin talteenottosäiliöstä ja huuhtelee se.



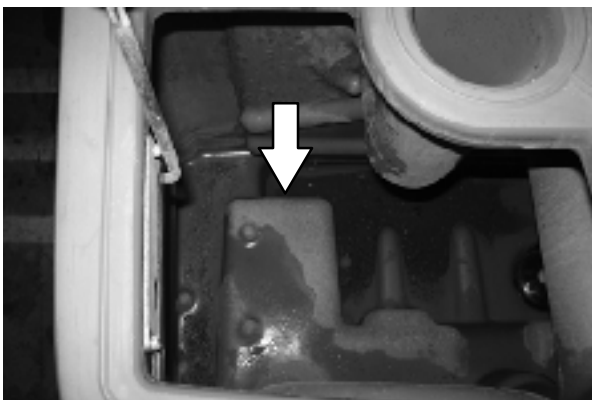
6. Huuhtele kohoanturi.



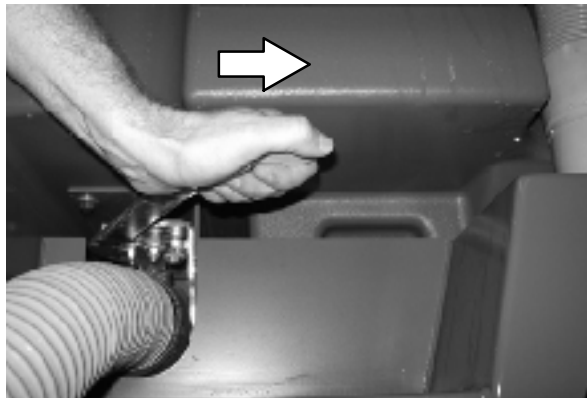
7. ES-koneet: Huuhtele ES-suodatin. Poista ES-suodatin tarvittaessa talteenottosäiliöstä.



8. Huuhtele lika ja roskat talteenottosäiliön tyhjennysaukkoon. Odota, kunnes talteenottosäiliö on tyhjentynyt.



9. Sulje talteenottosäiliön tyhjennysventtiili.



10. Aseta talteenottosäiliön tyhjennysletku takaisin paikalleen ja sulje säiliön kansi.

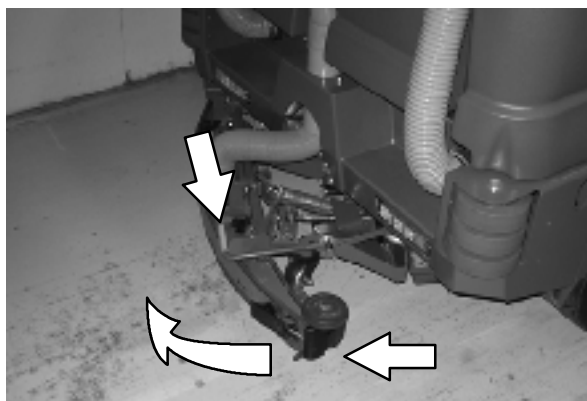
TALTEENOTTOSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN TYHJENNYSTULPAN KAUTTA

Tyhjennä talteenottosäiliö tyhjennystulpan kautta, jos säiliö tyhjenee hitaasti tai jos tyhjennysletku on tukkiutunut.

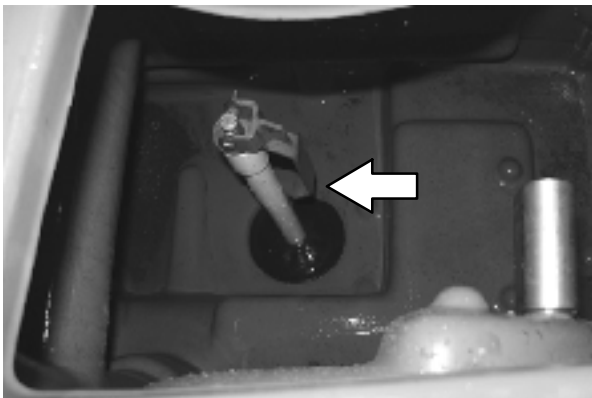
1. Pysäköi kone siten, että talteenottosäiliön suurempi tyhjennysaukko sijaitsee viemärin yläpuolella. Kytke seisontajarru päälle.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneesta tai huollat sitä, pysähdy tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru päälle.

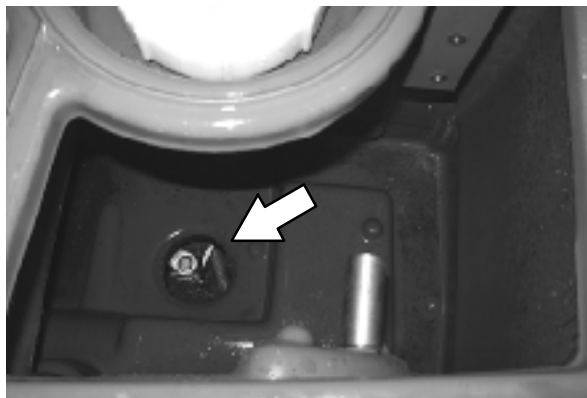
2. **Vain putkikuurauspäillä varustetuissa koneissa:** Avaa jätekaukalon liikkuva alusta ja poista jätekaukalo estääksesi veden ja roskien joutumisen jätekaukaloon.



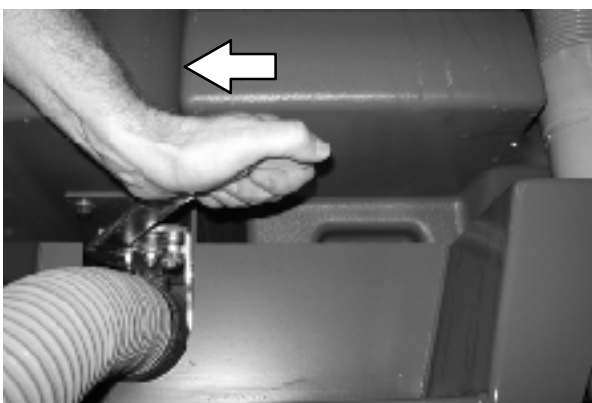
3. Vedä tyhjennystulpan varsi ylös ja poista tyhjennystulppa.



6. Huuhtele lika ja roskat pois talteenottosäiliön tyhjennysaukon kautta.



4. Avaa talteenottosäiliön tyhjennysventtiili.



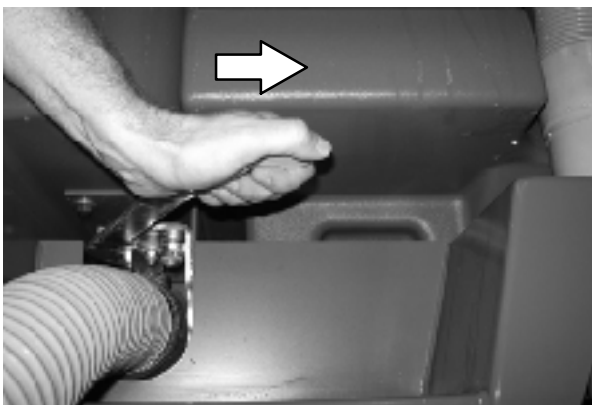
7. Puhdista tyhjennysaukko ja aseta tulppa takaisin paikalleen. Kiristä tulppa työntämällä varresta alaspäin. Varmista ennen kiristämistä, että tyhjennystulppa on kunnolla paikallaan.

HUOMAA: Voit tarvittaessa kiristää tulppaa varresta kääntämällä myötäpäivään tai löysätä sitä kääntämällä vastapäivään.

5. Ota talteenottosäiliön tyhjennysletku paikaltaan talteenottosäiliön takaa ja huuhtelee lika ja roskat letkusta säiliöön.



8. Sulje talteenottosäiliön tyhjennysventtiili.



9. Aseta talteenottosäiliön tyhjennysletku takaisin paikalleen.
10. **Vain putkikuurauspäillä varustetuissa koneissa:** Asenna jätesiivilä takaisin jätekaukalon liikkuvaan alustaan ja sulje alusta.
11. Sulje talteenottosäiliön kansi.

LIUOSSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN JA PUHDISTAMINEN

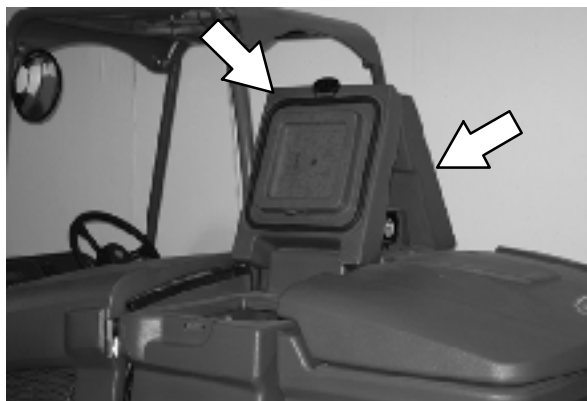
Muiden kuin ES-koneiden liuossäiliö ei vaadi säännöllistä huoltoa. Jos säiliön pohjasta irtoaa sakkaa, huuhtelee säiliö voimakkaalla lämminvesisuihkulla.

Puhdista liuossäiliön ulkopuoli vinyylinpuhdistusaineella.

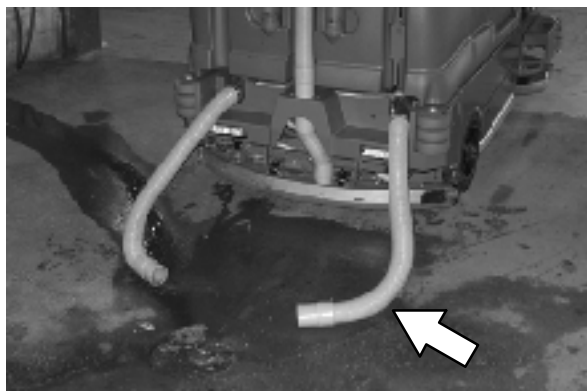
ES-toiminnolla varustetut koneet tulisi tyhjentää ja puhdistaa päivittäin.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

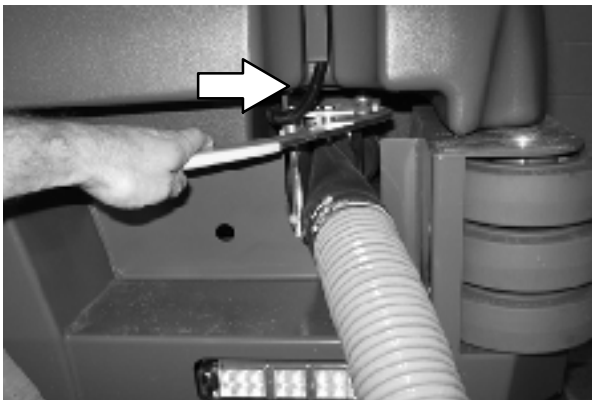
1. Avaa liuossäiliön kansi (kannet).



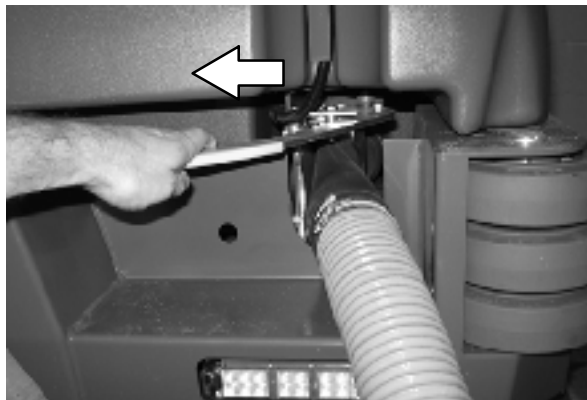
2. Aseta liuossäiliön tyhjennysletkun suutin lattiakaivon viereen.



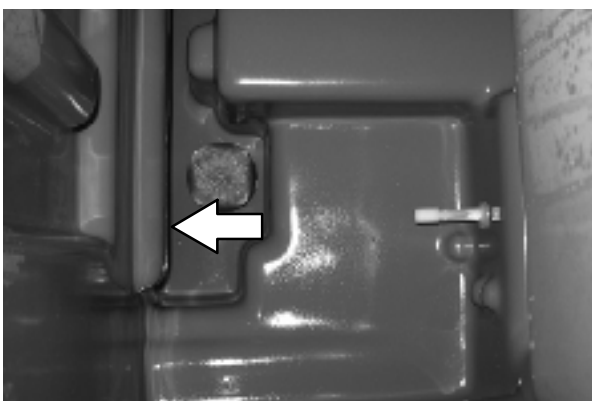
3. Avaa liuossäiliön tyhjennysventtiili.



6. Sulje liuossäiliön tyhjennysventtiili.



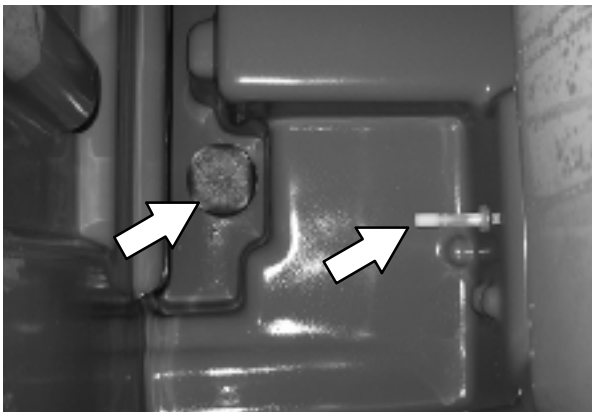
4. Huuhtele liuossäiliö. Huuhtele lika ja roskat liuossäiliön tyhjennysaukkoon.



7. Aseta liuossäiliön tyhjennysletku takaisin paikalleen.

8. Sulje liuossäiliön kansi (kannet).

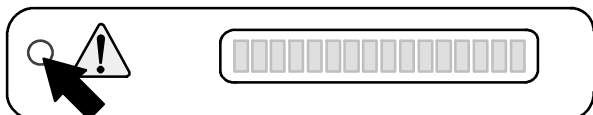
5. Huuhtele kohoanturi ja suodatinsiivilä. Odota, kunnes liuossäiliö on tyhjentynyt.



VIAN MERKKIVALO(T)

Tämä kone on varustettu kahdella visuaalisella merkinantolaitteella, punaisella merkkivalolla ja LCD-näytöllä.

Punainen merkkivalo ilmoittaa vian vilkkumalla jatkuvasti.



LCD-näyttö näyttää vikakoodin. Jos vikoja on useampia kuin yksi, vikakoodit näkyvät näytöllä vuorotellen.



Järjestelmä ilmoittaa viat koneen käyttäjälle myös äänimerkillä.

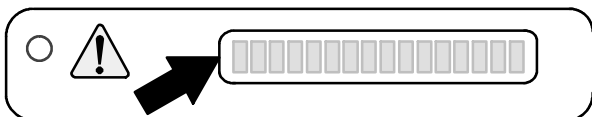
Vioista ilmoittavat valo- ja äänimerkit palautetaan alkutilaansa sammuttamalla kone ja poistamalla vian syy. Vikailmoitin nollautuu, kun kone käynnistetään uudelleen.

Määritä vian syy ja korjaus alla olevan taulukon avulla.

Vikakoodi (näkyv LCD-näytössä)	Syy(t)	Seuraus	Korjaus
F3: Clogged Hyd (tukkeutunut hydrauliikka)	Hydraulisuodatin on tukkeutunut	-	Vaihda hydraulisuodatin.
F6: Sol. Tank E. (tyhjä liuossäiliö)	Liuossäiliö on tyhjä	-	Täytä liuossäiliö.
F7: Rec. Tank Full (talt.ottosäiliö täynnä)	Talteenottosäiliö on täynnä	Kuuraustoiminnot keskeytyvät	Paina <i>kuurauksen imutuuletin</i> -/vetolastapainiketta käynnistääksesi minuutin kestoisen tehostetun vedenkeräystilan. Tyhjennä talteenottosäiliö. ES-mallit: aktivoi ES-järjestelmä vian estämiseksi.
F8: High Eng Temp (korkea moot. lämpöt.)	Moottorin lämpötila korkea	-	Sammuta kone. Ota yhteyttä Tennant- huoltohenkilöstöön.
F9: High Hyd Temp (korkea hyd. lämpöt.)	Hydraulinesteen lämpötila on korkea	-	Sammuta kone. Ota yhteyttä Tennant- huoltohenkilöstöön.
F10: Low Fuel (alhainen polttoainetaso)	Alhainen polttoainetaso	-	Täytä polttoainesäiliö (benssiini). Vaihda polttoainesäiliö (nestekaasu)
F11: Open Scb Vac (kuur. imul. auki) (lisävaruste)	Kuurauksen imuletku ei ole kiinnitetty	-	Kytke imuletku vetolastayksikköön.
F12: Istuimen kytkin auki (lisävaruste)	Kuljettaja ei ole istuimessa kun moottori on käynnissä eikä seisontajarru ole päällä	Moottori sammuu	Kytke seisontajarru päälle, ennen kuin poistut koneesta.

VIRHETILAT / VAROITUKSET

Virhetilakoodit ilmestyvät tavallisesti silloin, kun käyttäjä yrittää aktivoida toimintoja, jotka eivät ole käytettävissä. Koodi ilmestyy LCD-näyttöön.



Määritä virhetilan syy alla olevan taulukon avulla.

Virhetilan koodi (näkyvä LCD-näytössä)	Virhetila(t)	Kuvaus
C2: No Sweep Vac (ei lak. imut.)	Lakaisun imutuuletin ei ole käytettävissä	Lakaisun imutuuletin ei ole käytettävissä, kun 1-STEP-kuurausjärjestelmä on päällä.
C3: No FaST Mode (ei FaST-tilaa)	FaST-tila ei ole käytettävissä	FaST-tilan aktivointi on mahdollista vain FaST-järjestelmällä varustetuissa koneissa.
C4: No ES Mode (ei ES-tilaa)	ES-tila ei ole käytettävissä	ES-tilan käyttö on mahdollista vain ES-järjestelmällä varustetuissa koneissa.
C5: No ES/FaST (ei ES/FaST)	ES- ja FaST-järjestelmät eivät ole käytettävissä	Näiden tilojen käyttö on mahdollista vain ES- tai FaST-järjestelmällä varustetuissa koneissa.
C6: No Side Sweep (ei sivuharjausta)	Sivuharjaus ei ole käytettävissä	Sivuharjausta ei voi suorittaa erikseen.

LISÄVARUSTEET

SUIHKUTUSSUUTIN (LISÄVARUSTE)

Suihkutussuutinta käytetään koneen ja sen ympäristön pesuun. Suihkutussuutin käyttää liuossäiliön vesiliuosta. Suihkutussuutin on varustettu sauvalla.

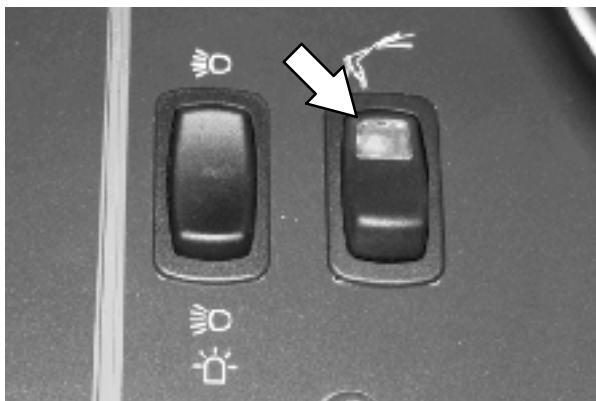
HUOMAA: ÄLÄ suihkuta vettä sähkölaitteiden päälle konetta puhdistaessasi.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

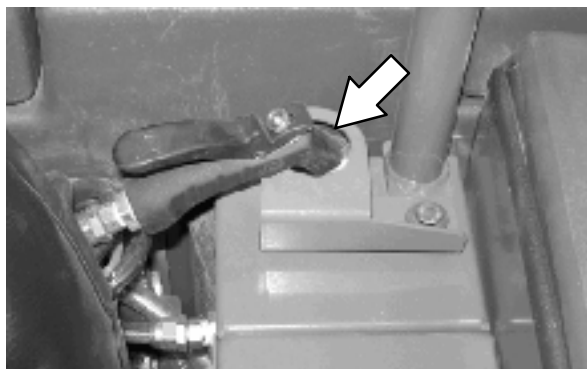
1. Käännä virta-avain ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

HUOMAA: Suihkutussuutinta voi käyttää moottorin ollessa käynnissä, mutta suosittelemme, että sammutat moottorin suihkutussuuttimen käytön ajaksi.

2. Kytke vedensyöttö päälle painamalla suihkutussuuttimen kytkintä sen yläosasta. Kytkimen valo syttyy, kun suihkutussuutin on käyttövalmis.



3. Poista suihkutussuutin säilytystilasta ja puhdista suutin tarvittaessa.

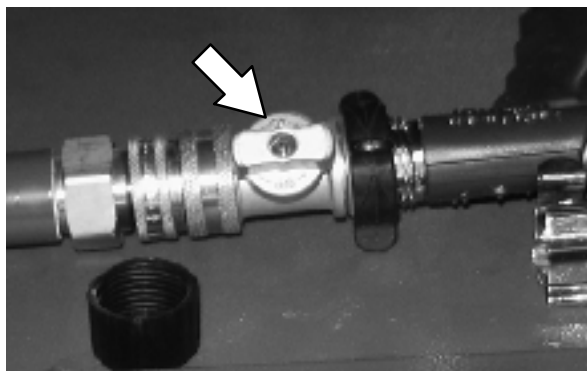


TURVALLISUUS: Käytä suojalaseja, kun käytät paineilmaa tai -vettä.

4. Asenna suihkutussuuttimeen sauva, jos puhdistat vaikeapääsyisiä alueita.



5. Avaa sauva on/off-nuppia kääntämällä.



6. Aseta suihkutussuutin ja suuttimen sauva takaisin paikoilleen puhdistuksen jälkeen.
7. Kytke vedensyöttö pois päältä painamalla suihkutussuuttimen kytkintä sen alaosasta.

IMUSAUVA (LISÄVARUSTE)

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Irrota imusauvan osat ja letku talteenottosäiliön kannen päällä olevasta säilytyslaukusta.
2. Irrota imuletku takakytkennästä ja kiinnitä letkuliitin.



3. Kiinnitä sauva suuttimeen.

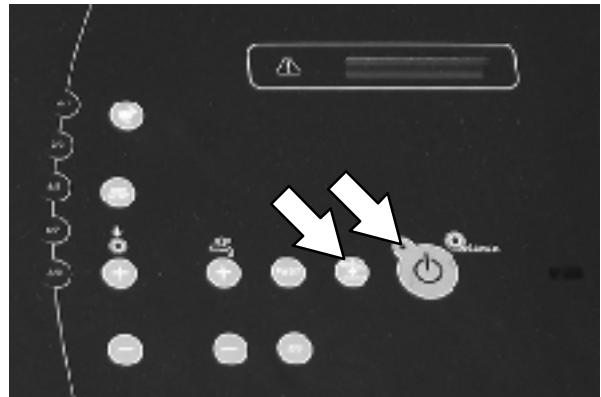


4. Käynnistä kone.



VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Ne saattavat aiheuttaa vakavia hengityselinvammoja tai tukehtumisen. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Selvitä päästörajat paikallisten viranomaisten kanssa. Pidä moottori oikein säädettynä.

5. Varmista, että 1-STEP-kuurausepainike on pois päältä. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo ei saa palaa.



6. Paina kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainiketta. Painikkeen yläpuolella oleva valo syttyy ja imutuuletin käynnistyy.

HUOMAA: Takavetolasta laskeutuu.

7. Imuroi roiskeet tai roskat.



8. Kun lopetat imuroinnin, kytke imu pois päältä kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainiketta painamalla. Painikkeen yläpuolella oleva valo sammuu.

9. Sammuta kone.

10. Irrota imusauvan osat ja letku ja palauta ne säilytyslaukkuun.

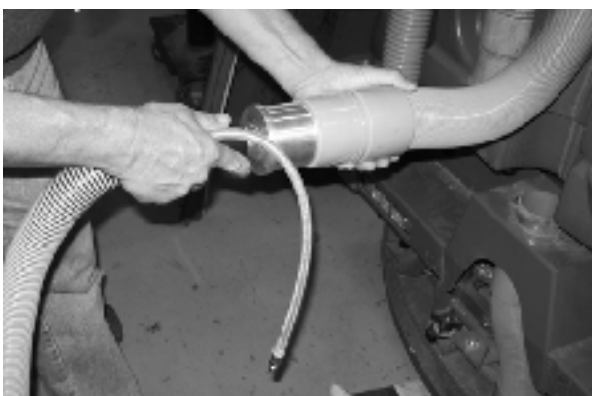
11. Kytke imuletku takaisin takakytkentään.

TEHOSAUVA (VALINNAINEN)

Tehosauva käyttää imu- ja liuosjärjestelmiä. Tehosauva mahdollistaa koneen ulottumattomissa olevien lattioiden kuurauksen.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Irrota tehosaualaitteisto talteenottosäiliön kannen päältä.
2. Irrota vetolastan imuletku takavetolastan yläosasta.
3. Liitä imusauvan letku ja vetolastan imuletku sovitekappaleen avulla.



4. Liitä liuosletku pikaliittimeen. Työnnä liitintä kunnes se pysähtyy. Vedä letkusta varmistaaksesi, että se on kiinni.



5. Liitä liuos- ja imuletkujen toiset päät tehosauvaan.

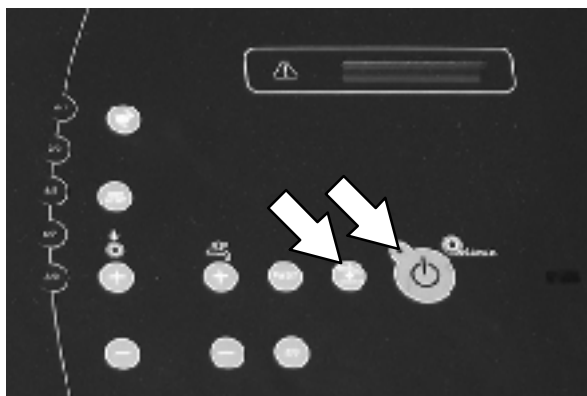


6. Käynnistä kone.



VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Ne saattavat aiheuttaa vakavia hengityselinvammoja tai tukehtumisen. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Selvitä päästörajat paikallisten viranomaisten kanssa. Pidä moottori oikein säädettynä.

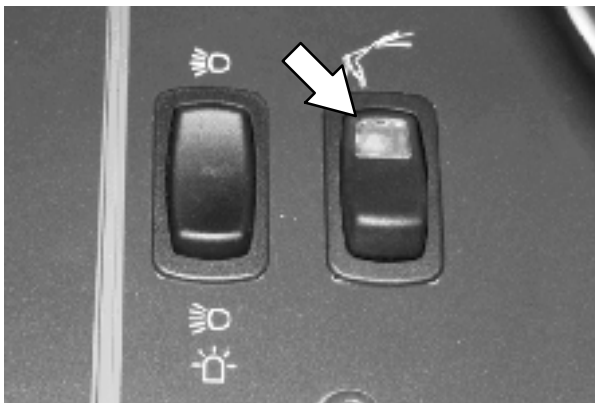
7. Varmista, että 1-STEP-kuurauspainike on pois päältä. Painikkeen vieressä oleva merkkivalo ei saa palaa.



8. Paina kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainiketta. Painikkeen yläpuolella oleva valo syttyy ja imutuuletin käynnistyy.

HUOMAA: Vetolasta laskeutuu myös.

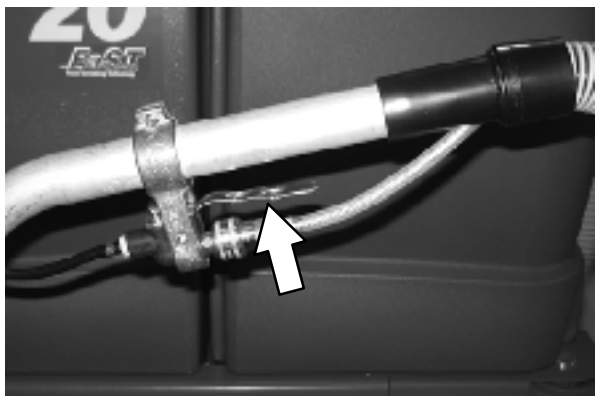
9. Kytke vedensyöttö päälle painamalla suihkutussuuttimen kytkintä sen yläosasta.



11. Imuroi liuos kääntämällä puhdistusväline asentoon, jossa vetolastapuoli on alhaalla.

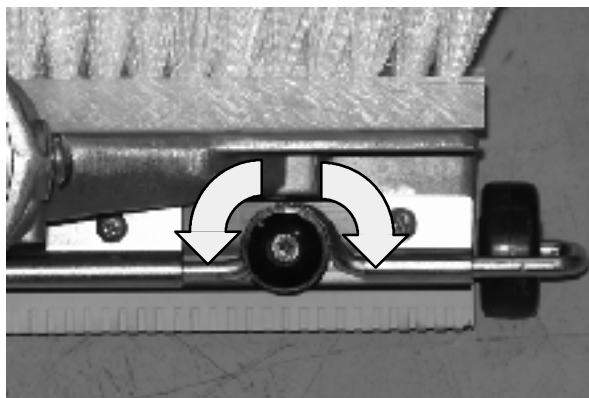


10. Purista tehosauvassa olevaa liuosvipua ruiskuttaaksesi liuosta lattialle. Kuuraa lattia puhdistusvälineen harjasivulla.



Jos puhdistusvälinettä on raskasta työntää tai se ei kerää liuosta tarpeeksi hyvin, säädä välineen pyöriviä rullia kääntämällä mustaa säätönuppia.

HUOMAA: Rullat ovat oikein säädetyt, kun vetolastan lapa taipuu hieman, kun työkalua työnnetään edestakaisin.



12. Kun lopetat kuurauksen, kytke imutuuletin pois päältä painamalla kuurauksen imutuuletin-/vetolastapainiketta ja kytke vedensyöttö pois päältä painamalla suihkutussuuttimen kytkintä sen alaosasta.

13. Sammuta kone.

14. Irrota tehosauvan imuletku vetolastan imuletkusta ja liuosletku pikaliittimestä.

15. Kytke imuletku takavetolastaan.

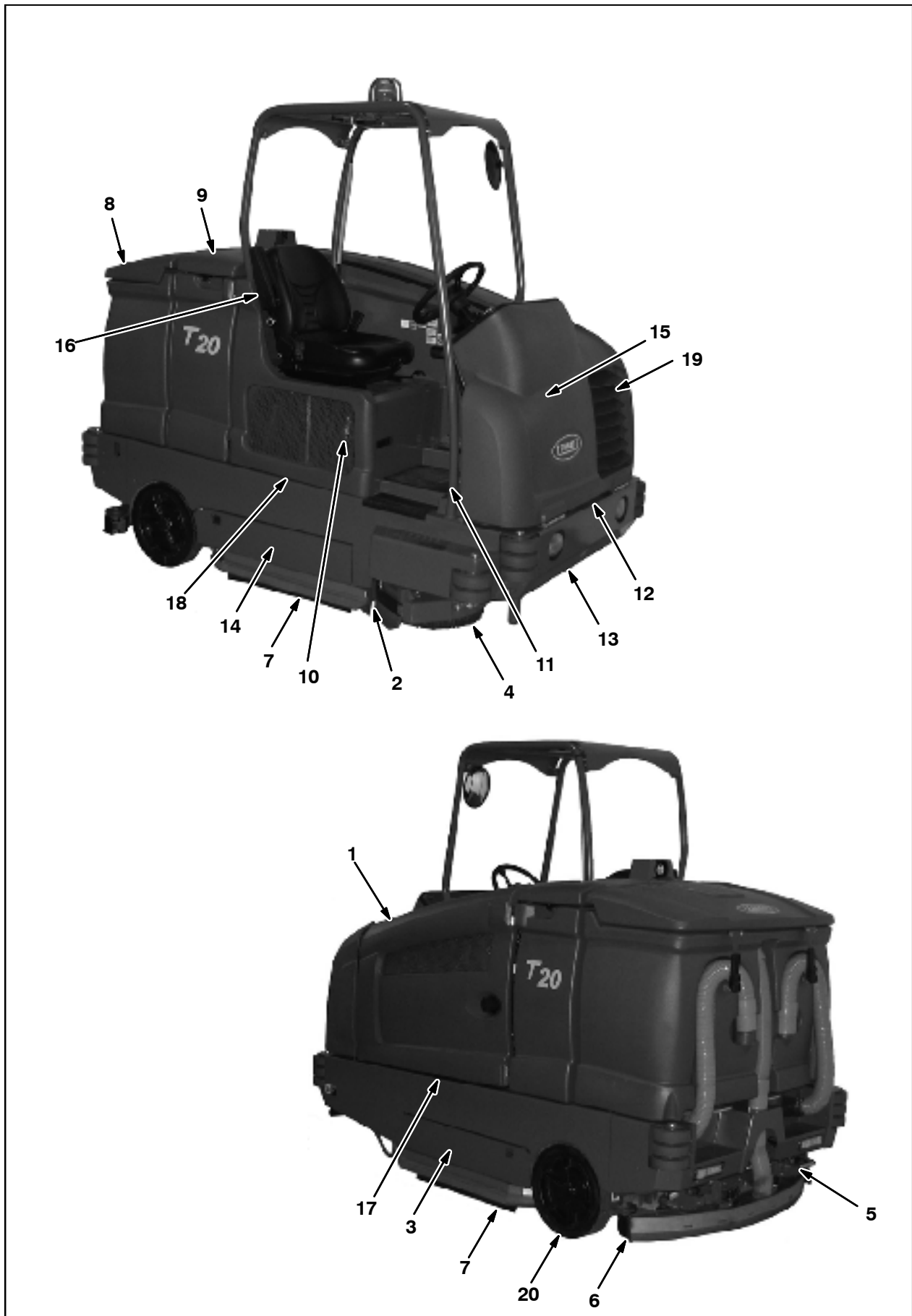
16. Irrota tehosauva ja palauta se säilytyslaukkuun.

KONEEN VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Korjaus
Vesijälkiä - huono veden kuivatus	Kuurauksen imutuuletin pois päältä	Kytke imupuhallin päälle
	Kuluneet vetolastan lavat	Käännä vetolastan lavat ympäri tai vaihda uusiin
	Vetolasta säädetty väärin	Säädä vetolasta
	Vetolasta kirskuu, koska liuossäiliössä ei ole puhdistusainetta	Lisää liuossäiliöön puhdistusainetta
	Imuletku tukossa	Huuhtelee imuletkut
	Imusiivilä likainen	Puhdista imusiivilä
	Talteenottosäiliön kansitiivisteet kuluneet	Vaihda tiivisteet
	Vetolastassa likaa	Poista roskat
	Vetolastan tai talteenottosäiliön imuletku on irti tai vahingoittunut	Kiinnitä uudestaan tai vaihda imuletku
	Talteenottosäiliön kansi ei ole kunnolla kiinni	Poista mahdolliset esteet ja varmista, että kansi on kunnolla suljettu
Kuurauksen imutuuletin ei käynnisty	Imutuuletin-/vetolastapainike on kytketty pois päältä	Kytke imutuuletin-/vetolastapainike päälle
	Talteenottosäiliö täynnä	Tyhjennä talteenottosäiliö
	Vaaho täyttää talteenottosäiliön	Tyhjennä talteenottosäiliö Käytä vähemmän puhdistusainetta tai käytä vaahdonpoistoainetta
	Talteenottosäiliön anturi on likainen tai jumissa	Puhdista tai vaihda anturi
Lattialle ei valu lainkaan tai valuu vain vähän liuosta (tavallinen kuuraus).	Liuossäiliö tyhjä	Täytä liuossäiliö
	Liuoksen virtaus kytketty pois päältä.	Kytke virtaus päälle
	Liuoksen syöttöputket tukossa	Huuhtelee syöttöputket
Liika pölyäminen	Harjojen helmat ja pölytiivisteet kuluneet, vahingoittuneet tai säädetty väärin	Vaihda uusiin tai säädä harjojen helmat ja/tai harjojen tiivisteet
	Täyttösuppilon pölysuodatin tukkeutunut	Tärisytä ja/tai vaihda pölysuodatin
	Lakaisun imutuulettimen tiiviste vahingoittunut	Vaihda imutuulettimen tiiviste
	Lakaisun imutuuletin ei toimi	Ota yhteyttä Tennantin huoltohenkilöstöön
	Thermo Sentry (suppilon lämpötilan valvonta) lauennut	Anna Thermo-Sentryn jäähtyä
Huono lakaisuteho	Kuluneet harjakset	Vaihda harjat uusiin
	Harjapaine liian kevyt	Nosta harjan painetta
	Pääharjoja ei ole säädetty oikein	Säädä harjat
	Roskia pääharjan käyttökoneistossa	Poista roskat pääharjan käyttökoneistosta
	Pää- ja/tai sivuharjan käyttökoneisto ei toimi	Ota yhteyttä Tennantin huoltohenkilöstöön
	Täyttösuppilo täynnä	Tyhjennä täyttösuppilo

Ongelma	Syy	Korjaus
Huono lakaisuteho	Täyttösuppilon laipan helmat kuluneet tai vahingoittuneet	Vaihda laipan helmat uusiin
	Väärät pääharjat	Ota yhteyttä Tennantin huoltohenkilöstöön
Huono kuuraustulos	1-STEP-kuurauspainike ei ole päällä	Käännä 1-STEP-kuurauskytkin päälle
	Epäsopivaa puhdistusainetta tai vääränlaiset harjat	Ota yhteyttä Tennantin huoltohenkilöstöön
	Liuossäiliö tyhjä	Täytä liuossäiliö
	Pääharjoihin tarttunut roskia	Poista roskat
	Pääharjat kuluneet	Vaihda harjat uusiin
	Harjapaine liian kevyt	Nosta harjan painetta
FaST-järjestelmä ei toimi	FaST-painike poissa päältä	Kytke FaST-painike päälle
	Tukkeutunut FaST-PAK -pakkauksen syöttöletku ja/tai liitin	Liota liitintä ja letkua lämpimässä vedessä ja puhdista
	FaST-PAK -pakkaus on tyhjä tai sitä ei ole liitetty järjestelmään	Vaihda FaST-PAK -pakkaus ja/tai liitä syöttöletku
	FaST-järjestelmää ei ilmattu täyttämällä	Ilmaa käyttämällä FaST-liuosjärjestelmää muutaman minuutin ajan
	Tukkeutunut suodatinsiivilä	Tyhjennä liuossäiliö, irrota ja puhdista suodatinsiivilä
	Palanut sulake	Ota yhteyttä Tennantin huoltohenkilöstöön
	Liuospumppu viallinen	Ota yhteyttä Tennantin huoltohenkilöstöön
ES-järjestelmä ei toimi	ES-painike poissa päältä	Kytke ES-painike päälle
	Säiliön ES-anturi likainen	Puhdista anturi
	Tukkeutunut ES-pumpun suodatin	Puhdista ES-suodatin
	Talteenottosäiliön vesimäärä liian alhainen	Täytä talteenottosäiliö suurin piirtein puoliväliin
	Liuossäiliön vesimäärä liian alhainen	Täytä liuossäiliö
ec-H2O-malli: ec-H2O-järjestelmän merkkivalo vilkkuu punaisena	Kivennäisainekertymä moduulissa	Huuhtelee moduuli (Katso ec-H2O-MODUULIN HUUHTELUMENETELMÄ)
ec-H2O-malli: Hälyttimen ääni kuuluu		
ec-H2O-malli: ec-H2O-järjestelmän merkkivalo on kiinteä punainen	Viallinen moduuli	Ota yhteyttä huoltokeskukseen
ec-H2O-malli: ec-H2O-järjestelmän merkkivalo ei syty	Viallinen valo tai moduuli	Ota yhteyttä huoltokeskukseen
ec-H2O-malli: Vesi ei virtaa	Moduuli on tukossa	Ota yhteyttä huoltokeskukseen
	Viallinen liuospumppu	Vaihda liuospumppu
	ec-H2O tukkeutunut suodatinsiivilä	Puhdista suodatin

HUOLTO



HUOLTOTAULUKKO

Huoltoväli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voite- luaine/ neste	Huoltok ohtien numerot
Päivittäin	1	Moottori	Tarkista öljyn määrä	MÖ	1
			Tarkista jäähdytysnesteiden taso säiliössä	VG	1
			Tarkista hihnojen kireys	-	1
	10	Hydraulinestesäiliö	Tarkista nesteen määrä	HYDÖ	1
	8, 9	Säiliön kannen tiivisteet	Tarkista, onko vaurioita tai kulumia	-	3
	3, 14	Pääharjat (putkiharja)	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	-	2
	3, 14	Pääharjat tai -tyynyt (levyharja)	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	-	3
	4	Sivuharja (lisävaruste)	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	-	1
			Tarkista vetolastan lapa vahingoittumisen ja kulumisen varalta.	-	1
	6	Takavetolastan lapa	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	-	1
			Tarkista jousto	-	1
	7	Sivuvetolastan lavat	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	-	2
	8	Talteenottosäiliö	Puhdista	-	1
	8	Talteenottosäiliö, ES-toiminto (lisävaruste)	Puhdista ES-suodatin	-	1
	9	Liuossäiliö, ES-toiminto (lisävaruste)	Puhdista	-	1
	5	Jätekaukalo	Puhdista jätekaukalo, jätessiivilä ja letku	-	1
50 tuntia	16	ec-H ₂ O / FaST-suodatin siivilä (lisävaruste)	Puhdista	-	1
	3, 14	Pääharjat (putkiharja)	Tarkista harjauskuvio ja vaihda etupuoli taakse	-	2
	13	Etupyörä	Kiristä pyörän mutterit (vain ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen)	-	1
	15	Akku	Puhdista ja kiristä akun kaapeliliitännät (vain ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen)	-	1
100 tuntia	19	Jäähdytin	Puhdista kennon ulkopuoli	-	1
			Tarkista jäähdytysnesteiden määrä	VG	1
	19	Hydraulinen jäähdytin	Puhdista kennon ulkopuoli	-	1
	1	Moottori	Vaihda öljy ja suodatin	MÖ	1
	13, 20	Renkaat	Tarkista vaurioiden varalta	-	3
	6	Takavetolastan rullat	Voitele	SPL	2
	6	Takavetolasta	Tarkista tasaisuus	-	1

Huoltoväli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voiteluaine/neste	Huoltokoh- tien numerot
100 tuntia	2	Kuurauspään helma	Tarkista, onko vaurioita tai kulumia	-	1
	3, 14	Levykuurauspään puskuri	Tarkista, onko vaurioita tai kulumia	-	2
200 tuntia	12	Etupyörän tukilaakerit	Voitele	SPL	2
	17, 18	Kardaaniakselin putki (putkiharjat)	Voitele	SPL	4
	3, 14	Kardaaniakselin putki (levyharjat)	Voitele	SPL	4
	3	Riippuakseli (levyharjat)	Voitele	SPL	4
	12	Ohjaussyylinteri	Voitele	SPL	1
	1, 19	Jäähdyttimen letkut ja kiinnikkeet	Tarkista kireys ja kuluminen	-	2
	11	Seisontajarru	Tarkista säätö	-	1
	11	Jarrupoljin	Tarkista säätö	-	1
	14	Täyttösuppilon nostovarren saranat	Voitele	SPL	2
	5	Täyttösuppilon luukun saranat	Voitele	SPL	2
	18	Täyttösuppilon luukun saranat	Puhdista ja voitele	SPL	1
	16	FaST-ilmasuodatin (lisävaruste) (S/N 0000-0129)	Puhdista	-	1
400 tuntia	1	Moottori	Vaihda ilmansuodatin	-	1
			Vaihda polttoainesuodatin	-	1
800 tuntia	10	Hydraulisäiliö	Vaihda täyttötulppa		1
	-	Hydrauliletkut	Tarkista, onko kulumia tai vaurioita	-	Kaikki
	1, 19	Jäähdytysjärjestelmä	Huuhtelee	VG	2
	13	Ajomoottori	Vääntöakselin mutteri	-	1
	13	Etupyörä	Kiristä pyöränmutterit	-	1
	15	Akku	Puhdista ja kiristä akun kaapeliliitännät	-	1
1000 tuntia	16	FaST-järjestelmän suodattimet (S/N 0130-)	Vaihda	-	2
1200 tuntia	10	Hydraulisäiliö	* Vaihda nestesuodatin	-	1
2400 tuntia	10	Hydraulisäiliö	* Vaihda hydraulineste	HYDÖ	1
			* Vaihda suodatusputki		1

HUOMAA: Vaihda hydraulineste, suodatin ja imuputken siivilä, merkintä (*), 800 tunnin jälkeen koneissa, joita ei ole alunperin varustettu **TennantTrue** premium -hydraulinesteellä. (Katso hydraulikkaa käsittelevää osiota).

VOITELUAINE/-NESTE

MÖ API-dieselluokitus CF tai parempi

HYDÖ . **TennantTrue** premium -hydraulineste tai vastaava

VG Vettä ja eteeniglykolia sisältävä jäänestoaine, -34° C

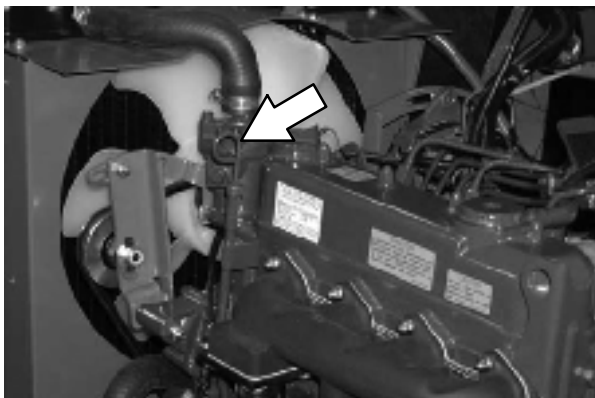
SPL . . . Erikoisvoiteluaine, Lubriplate EMB -rasva (Tennant-osanro 01433-1)

HUOMAA: Erittäin pölyisissä oloissa tiheämpi huoltoväli saattaa olla tarpeen.

VOITELU

MOOTTORIÖLJY

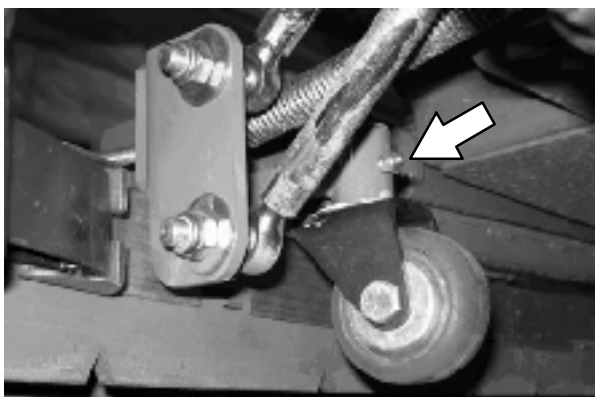
Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin. Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin 100 käyttötunnin välein. Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka dieselluokka on CD-luokan yläpuolella.



Lisää moottoriöljyä, kunnes öljytaso on mittatikun merkkien välillä. Öljytaso EI saa ylittää ylämerkkiä. Moottoriöljytilavuus on 6 l öljysuodatin mukaan lukien.

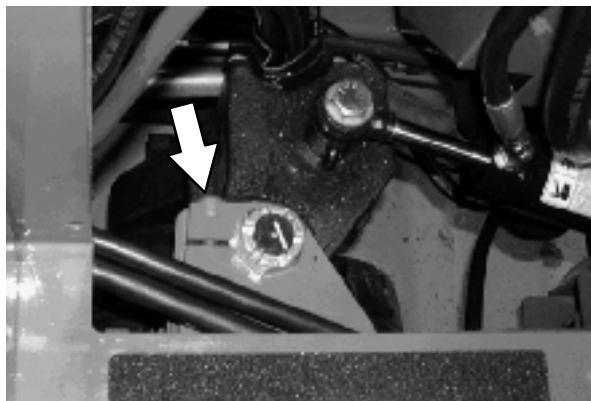
VETOLASTAN RULLALAAKERIT

Voitele vetolastan rullalaakerit 100 käyttötunnin välein.



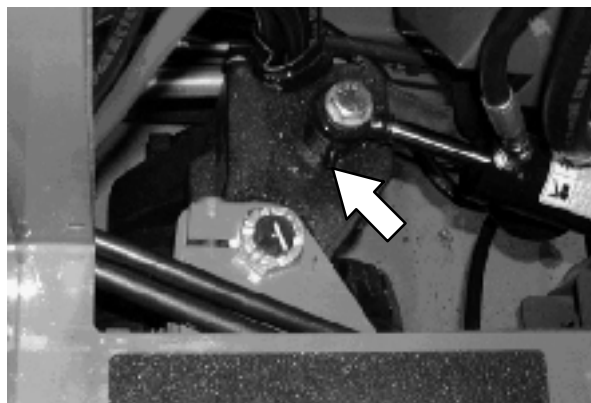
ETUPYÖRÄN TUKILAAKERIT

Etupyörän tukilaakerit tulee voidella aina 200 käyttötunnin jälkeen. Molemmat etupyörän tukilaakerien voitelunipat sijaitsevat rungon aluslevyn alapuolella.



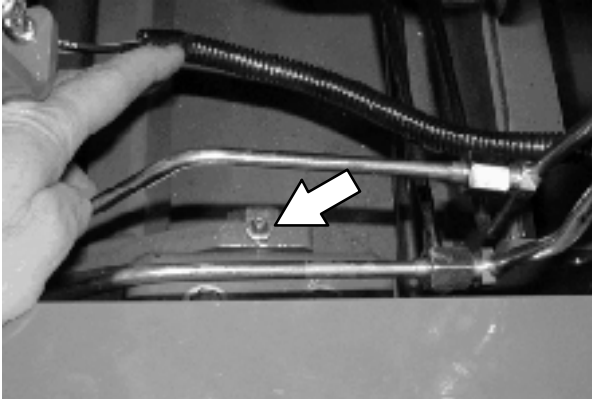
OHJAUSSYLINTERIN LAAKERI

Voitele ohjaussylinteri 200 käyttötunnin välein. Ohjaussylinterin laakeri sijaitsee etupyörän kannattimen vieressä.

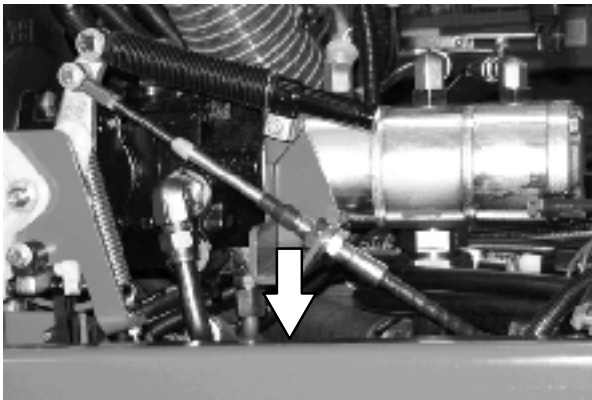


VÄÄNTÖPUTKET-PUTKIHARJAMALLIT

Voitele vääntöputket 200 käyttötunnin välein. Koneen kuljettajan puoleiset kardaaniakselin putken voitelunipat sijaitsevat polttoainesäiliön alla.

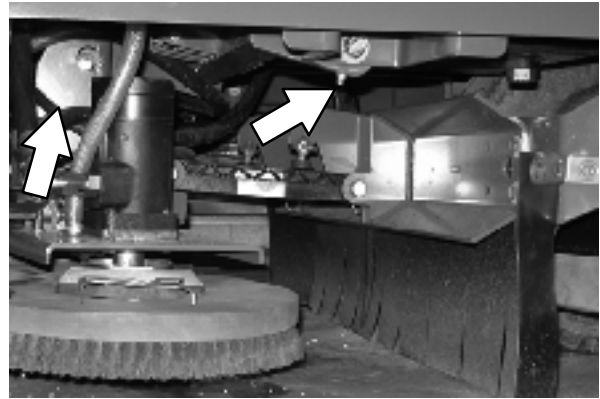


Koneen toisella puolella olevat kardaaniakselin putken voitelunipat sijaitsevat liikkeelle panevan pumpun alla.



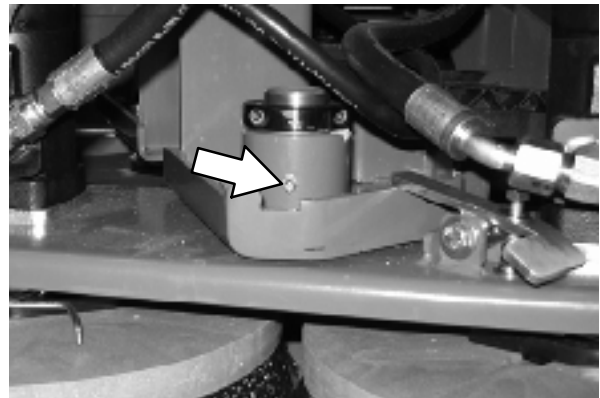
VÄÄNTÖPUTKET-LEVYHARJAMALLIT

Voitele vääntöputkien voitelunipat 200 käyttötunnin välein. Ensimmäiset kaksi voitelunippaa sijaitsevat koneen molemmilla puolilla ja kolmas sijaitsee keskiharjan yläpuolella.



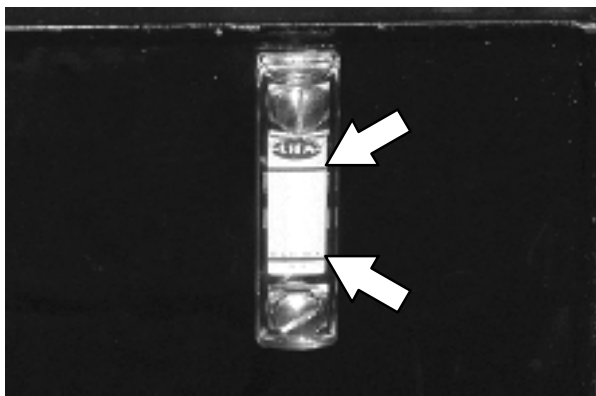
RIIPPUAKSELI-LEVYHARJAT

Voitele riippuakseli 200 käyttötunnin välein.



HYDRAULIIKKA

Tarkista hydraulinesteen taso käyttölämpötilassa päivittäin. Hydraulinesteen tason pitäisi olla kahden hydraulimittarin viivan välillä.



HUOMAA! Älä täytä hydraulinesäiliötä liian täyteen tai käytä konetta, jos säiliössä on vähäinen määrä hydraulineestettä. Seurauksena saattaa olla koneen hydraulijärjestelmän vahingoittuminen.

Tyhjennä hydraulinesäiliö ja täytä uudella **TennantTrue** premium -hydraulineesteellä 2400 käyttötunnin välein. Koneessa on sininen pisara (vasen kuva) hydraulinestekilvessä, jos se on alunperin varustettu **TennantTrue** premium -hydraulineesteellä.

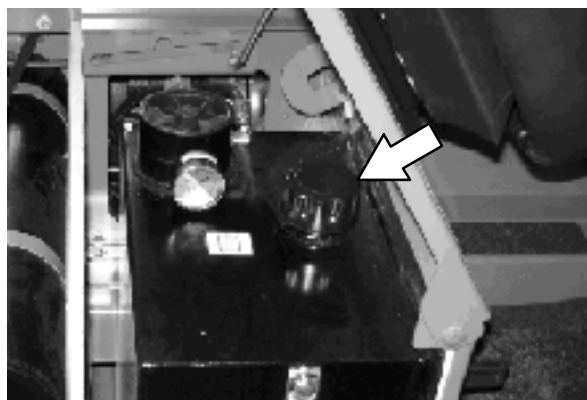


TennantTrue Fluid

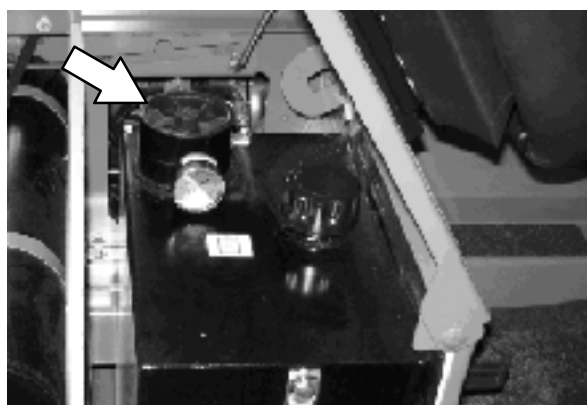


**Aikaisempi
hydraulineeste**

Vaihda täyttökansi 800 käyttötunnin välein. Voitele ohut kerros hydraulineestettä täyttökannen tiivisteeseen ennen kuin kiinnität korkin säiliöön.



Vaihda hydraulinesteen suodatin 1200 käyttötunnin välein tai kun hydraulisäiliön mittarin lukema on keltaisen/punaisen alueen ulkopuolella kun säiliön hydraulinesteen lämpötila on noin 32° C .



Vaihda hydraulinen suodatusputki 2400 käyttötunnin välein.

HYDRAULINESTE

Saatavilla on kaksi eri nestettä, jotka on tarkoitettu eri lämpötiloihin:

TennantTrue premium -hydraulineeste (pidennetty käyttöikä)			
Osanumero	Ympäristön lämpötila	ISO-luokka	Kapasiteetti
1057710	yli 7° C (45° F)	100	3,8 l (1 gallona)
1057711	yli 7° C (45° F)	100	19 l (5 gallonaa)
1057707	alle 7° C (45° F)	32	3,8 l (1 gallona)
1057708	alle 7° C (45° F)	32	19 l (5 gallonaa)

Jos käytät muuta hydraulinestettä, varmista että ohjearvot ovat yhteneväiset Tennant-hydraulinesteiden ohjearvojen kanssa. Korvaavan nesteen käyttö saattaa nopeuttaa hydrauliosien ennenaikaista kulumista.

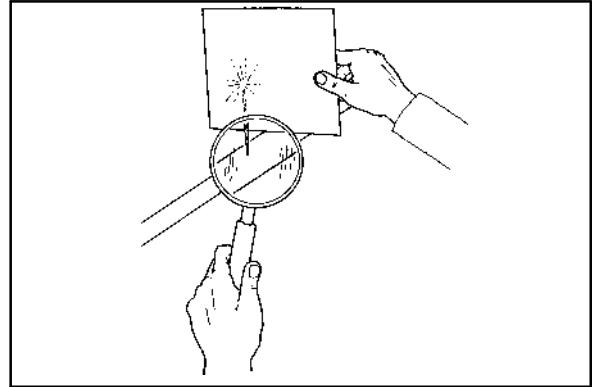
HUOMAA! Hydrauliosat ovat riippuvaisia järjestelmän hydraulinesteestä, joka huolehtii sisäisestä voitelusta. Jos likaa tai muita epäpuhtauksia pääsee hydraulijärjestelmän sisälle, seurauksena voi olla toimintahäiriöitä, nopeampi kuluminen ja vahingoittuminen.

HYDRAULILETKUT

Tarkista hydrauliputkien kuluneisuus ja vioittuneisuus 800 käyttötunnin välein.

TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, etsi paineenalaisen hydraulinesteen vuotokohtat kartongin avulla.

Korkeapaineisen nesteen vuotaminen pienestä reiästä voi olla lähes näkymätöntä, mutta aiheuttaa vakavia vammoja.



00002

Jos vuotanut hydraulineeste johtaa loukkaantumiseen, mene välittömästi lääkäriin. Mikäli asianmukaista lääkärihoitoa ei anneta heti, seurauksena saattaa olla vakava tulehtuminen tai reaktio.

Jos havaitset nestevuodon, ota yhteyttä koneen mekaanikkoon tai esimieheesi.

MOOTTORI

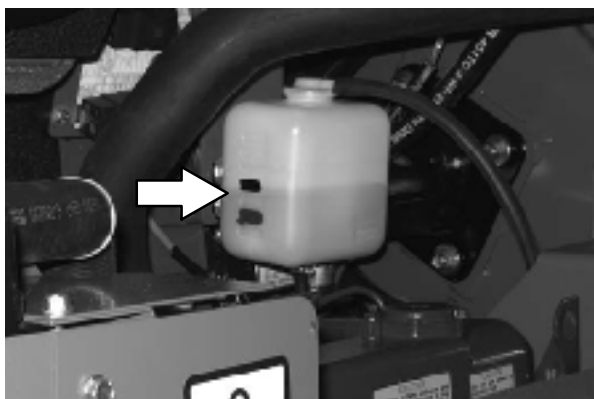
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

TURVALLISUUS: Älä koske moottorin kuumaan jäähdytysnesteeseen konetta huollettaessa.

Tarkista säiliön jäähdytysnestemäärä päivittäin. Kun moottori on kylmä, jäähdytysnesteen tason on oltava kahden merkin välillä.

TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, älä avaa jäähdyttimen säiliön korkkia kun moottori on lämmin. Anna moottorin jäähtyä.

Tarkasta jäähdyttimen jäähdytysnesteen taso 100 käyttötunnin välein. Katso veden ja jäähdytysaineen sekoitusohje jäähdytysnestepullon kyljestä.

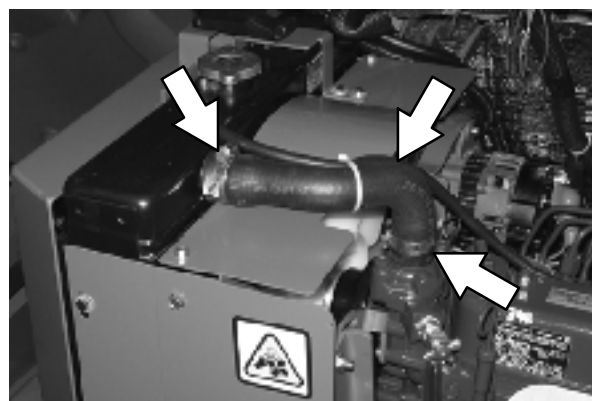


Huuhtelee jäähdytin ja jäähdytysjärjestelmä 800 käyttötunnin välein.

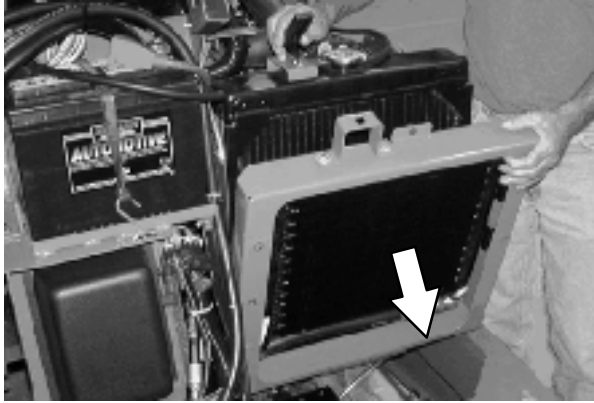
Jäähdytysjärjestelmä on täytettävä kokonaan jäähdytysnesteellä, jotta moottori ei ylikuumene. Kun täytät jäähdytysjärjestelmää, tyhjennä ilma järjestelmästä avaamalla tyhjennyshana.



Tarkista jäähdyttimet letkut ja kiinnikkeet 200 käyttötunnin välein. Kiristä löysät kiinnikkeet. Vaihda vahingoittuneet letkut ja letkunkiinnikkeet.



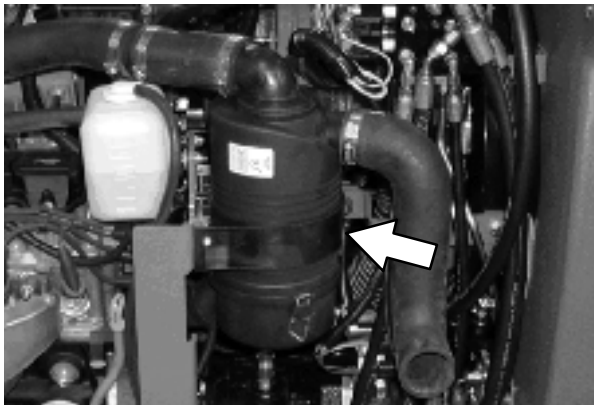
Tarkista jäähdytin ja hydraulijäähdytin jätteiden varalta aina 100 käyttötunnin jälkeen. Puhalla tai huuhtelee jäähdyttimeen, sen säleikköön ja jäähdytysripihin kertynyt pöly pois normaalia ilmavirran kulkusuuntaa vastaan. Varo ettet väännä jäähdytysripoja puhdistuaksesi. Puhdista jäähdytin huolellisesti, jottei pöly karstautu jäähdytysripoja. Jäähdyttimen halkeamisen välttämiseksi, anna jäähdyttimen ja jäähdytinripien jäähtyä ennen puhdistusta.



TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, käytä aina silmä- ja kuulosuojaimia käyttäessäsi paineilmaa tai -vettä.

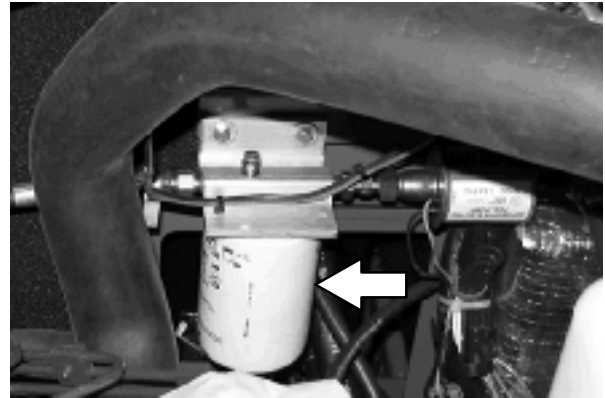
ILMANSUODATIN

Vaihda ilmansuodatin 400 käyttötunnin välein.



POLTTOAINESUODATIN

Polttoaineen suodatin poistaa polttoaineen epäpuhtauksia. Vaihda polttoaineensuodatin 400 käyttötunnin välein.



TURVALLISUUS: Konetta huollettaessa on vältettävä avotulta ja kipinöitä polttoainejärjestelmän huoltoalueella. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.

POLTTOAINEJOHDOT

Tarkista polttoainejohdot 50 käyttötunnin välein. Jos kiinnikkeen nauha on löysä laita öljyä renkaan ruuviin ja kiristä nauha.



Kumiset polttonestejohdot saattavat kulua riippumatta siitä onko konetta käytetty paljon vai vähän. Vaihda polttonestejohdot ja kiinnikkeen nauhat aina kahden vuoden välein.

Jos polttonestejohdot ja kiinnikkeiden nauhat ovat kuluneet tai vioittuneet ennen kuin kaksi vuotta on kulunut vaihtamisesta, vaihda ne samalla kertaa kaikki. Ilmaa polttoainejärjestelmä, kun olet vaihtanut jonkun polttonestejohdoista, katso **POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ILMAUS**. Kun polttoainejohdot eivät ole paikoillaan, tuki molemmat päät joko puhtaalla rievulla tai paperilla estääksesi lian pääsyn johtoihin. Johdoissa oleva lika saattaa aiheuttaa polttoainepumpun toimintahäiriön.

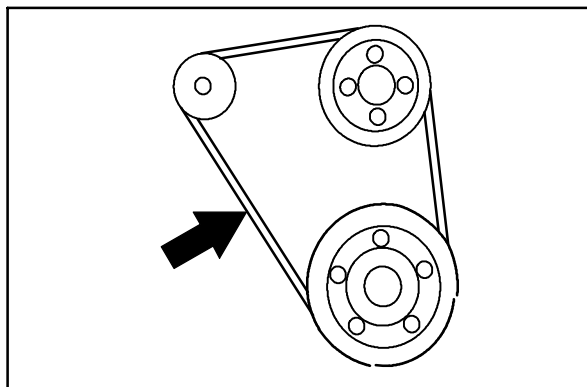
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ILMAUS

Tyypillinen dieselpolttoainejärjestelmä vaatii ilmauksen ilmataskujen poistamiseksi polttoaineputkista ja polttoainejärjestelmän osista. Tämä vaaditaan yleensä polttoaineen loputtua, polttoaineen suodatinosien vaihtamisen ja polttoainejärjestelmän osien korjauksen jälkeen. Polttoaineessa oleva ilma estää moottoria käymästä tasaisesti.

Tämä polttoainejärjestelmä suorittaa ilmauksen itse. Paluujohto tulee suihkuttimen yläosasta, joka mahdollistaa ilman poistumisen paluujohtoon kautta.

MOOTTORIN HIHNA

Tarkista hihnan kireys päivittäin. Säädä kireyttä tarvittaessa. Oikea hihnan kireys on 13 mm 4–5 kg:n voimasta pisimmän välin keskikohdassa.



VAROITUS: Liikkuva hihna ja tuuletin. Pysy kaukana.

AKKU

Puhdista ja kiristä akkuliitännät 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 800 käyttötunnin välein. Älä poista akun tuuletustulppia äläkä lisää akkuun vettä.

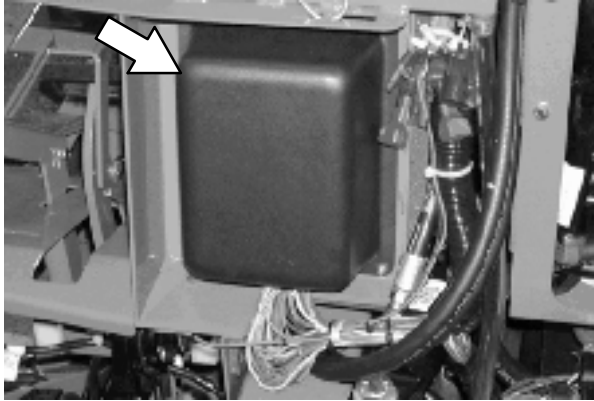


TURVALLISUUS: Älä koske akkuhappoon, kun huollat konetta.

SULAKKEET JA RELEET

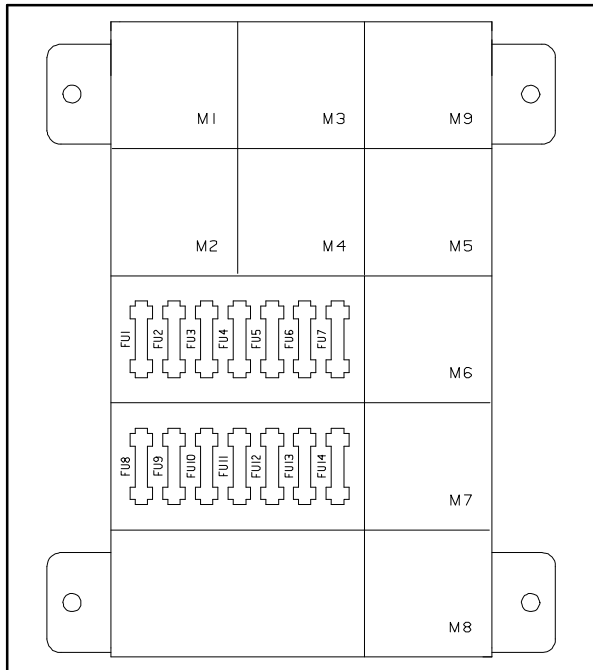
RELETAULUN SULAKKEET JA RELEET

Sulakkeet ovat kertasuojalaitteita, ja ne on suunniteltu pysäyttämään virran kulun oikosulun sattuessa suojaamalla johtosarjaa. *Releet* kytevät laitteen elektroniikkajärjestelmien sähkövirran päälle/pois päältä. Irrota reletaulu, jotta pääset käsiksi *sulakkeisiin* ja *releisiin*.



HUOMAA: Vaihda sulake aina samankokoiseen (sama ampeeriluku). Reletaulun laatikossa on 15 A varasulakkeita.

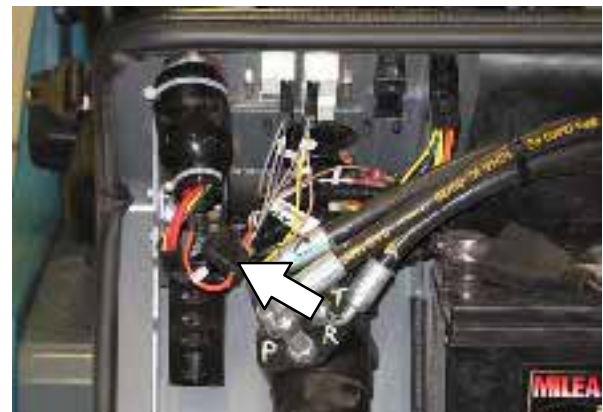
Reletaulun *sulakkeiden* ja *releiden* sijainnit on osoitettu seuraavassa kaaviossa. Valinnaisen suihkutussuuttimen M10 rele sijaitsee akun takana.



Sulakkeet ja suojatut virtapiirit näkyvät alla olevassa taulukossa.

Sulake	Arvo	Suojattu virtapiiri
FU1	15 A	Lisäreleet/moottorin ohjaus
FU2	15 A	Ravistin
FU3	15 A	Äänitorvi
FU4	15 A	Ei käytössä
FU5	15 A	Kuurauksen imu/pääharja/vetolastan laskeminen
FU6	15 A	Käyttöönotto/sivuharja
FU7	15 A	Liuos/automaattitäyttö/peruutus
FU8	15 A	ES/FaST/puhdistusaine/suihkutussauva
FU9	15 A	Valot
FU10	15 A	Kytkeä B+ ohjauspöydälle
FU11	15 A	Ei käytössä: Lisävarusteet
FU12	15 A	Suihkusuuttimen pumppu
FU13	15 A	Ei käytössä
FU14	15 A	Ei käytössä

-	20 A	ec-H2O
---	------	--------

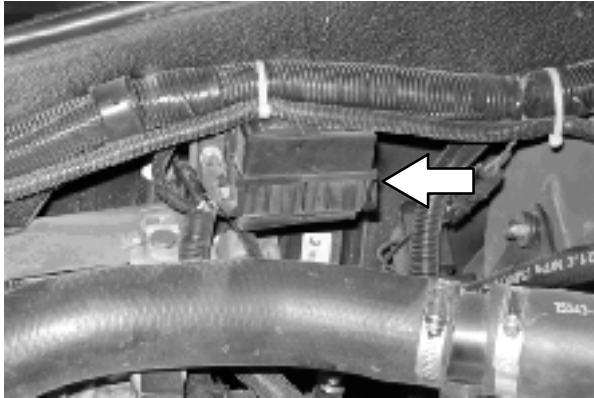


Sulakkeet ja hallitut virtapiirit näkyvät alla olevassa taulukossa.

Rele	Arvo	Hallittu virtapiiri
M1	12 VDC, 40 A	Vara 1
M2	12 VDC, 40 A	Vara 2
M3	12 VDC, 40 A	Ei käytössä
M4	12 VDC, 40 A	Peruutusvaihte
M5	12 VDC, 40 A	Äänitorvi
M6	12 VDC, 40 A	Sammutus
M7	12 VDC, 40 A	Käynnistin
M8	12 VDC, 40 A	Ei käytössä
M9	12 VDC, 40 A	Ei käytössä
M10	12 VDC, 40 A	Ei käytössä
M11	12 VDC, 40 A	FaST-vesipumppu (sijaitsee FaST-johdinsarjassa)
M12	12 VDC, 40 A	Suihkutussauva (sijaitsee suihkutussauvan johdinsarjassa)

MOOTTORIN JOHDINSARJAN SULAKKEET JA RELEET

Moottorin johdinsarjan sulakkeet ja releet sijaitsevat moottoritilassa olevassa sulakekotelossa. Moottorin johdinsarjan sulakkeiden ja releiden sijainti näkyy sulakekotelon kannessa.



HUOMAA: *Vaihda sulake aina samankokoiseen (sama ampeeriluku).*

VIRRANKATKAISIMET (ec-H2O)

Virrankatkaisimet ovat nollattavia sähköpiirien suojalaitteita, jotka katkaisevat virran piirin ylikuormittuessa. Kun virranksakaisin on lauennut, anna katkaisimen jäähtyä ja palauta se alkutilaan painamalla palautuspainiketta.



KUURAUSHARJAT JA -TYYNYT

Kone voidaan varustaa joko *levy-* tai *putkikuurausharjoilla* tai puhdistustyynyillä. Tarkista päivittäin, ettei kuurausharjoihin tai harjan käyttöpyörän napaan ole kiertynyt metallilankaa tai narua. Tarkista harjat tai tyyny myös vahingoittumisen ja kulumisen varalta.

LEVYHARJAT

Vaihda harjat, kun ne eivät enää puhdistu tehokkaasti.

Puhdistustyynyä täytyy asettaa tyynyjen ohjaimiin, ennen kuin niitä voidaan käyttää. Keskuslevy pitää puhdistustyynyä paikallaan.

Puhdistustyyny on puhdistettava aina välittömästi käytön jälkeen saippualla ja vedellä. Älä pese tyynyä painepesurilla. Ripusta tyyny kuivumaan tai kuivata ne vaakatasossa.

HUOMAA: *Vaihda harjat ja tyyny aina sarjoissa. Muuten toinen harja tai tyyny on tehokkaampi kuin toinen.*

LEVYHARJOJEN TAI TYYNYN OHJAIMEN VAIHTAMINEN

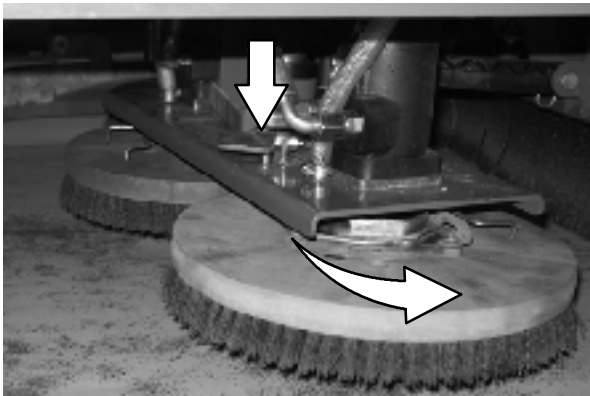
1. Nosta kuurauspäätä.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

2. Avaa uloin harjan ovi.



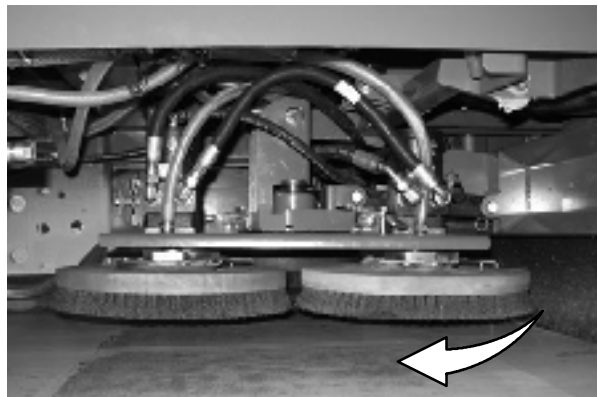
3. Pidä vapautusvipua painettuna ja kierrä säädettävää levyharjapäää kunnes pääset käsiksi keskiharjaan.



4. Käännä harjoja kunnes jousen kahvat näkyvät.
5. Purista jousen kahvoja ja anna harjojen pudota lattialle.



6. Irrota harjat kuurauspään alta.
7. Aseta uudet harjat kuurauspään alle ja nosta jokainen harja käyttönapaan kunnes harja kiinnittyy napaan.
8. Kierrä levyharjapää takaisin kuurausasentoon, kunnes kuurauspää lukittuu paikalleen.

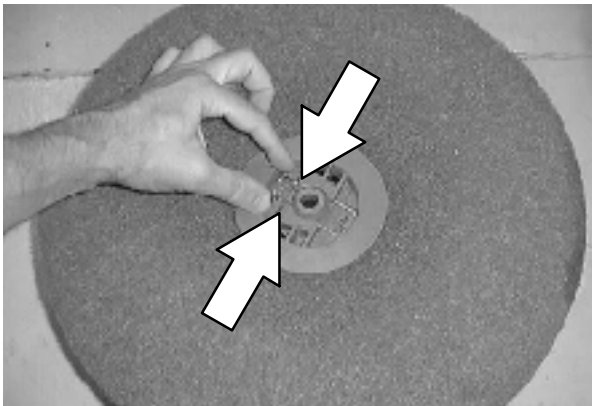


9. Sulje oikean ulomman harjan ovi.
10. Avaa vasemman ulommat harjan ovi ja toista menetelmä vasemmalle harjalle.

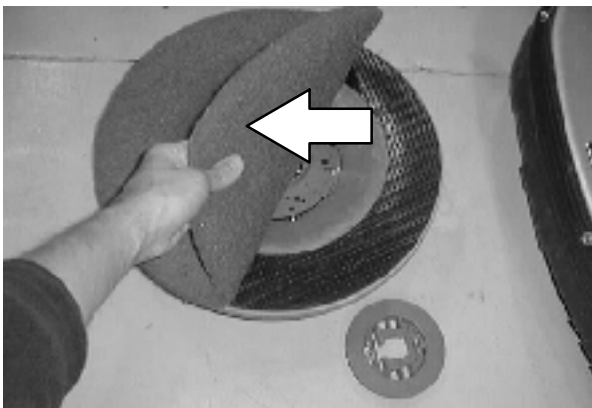
HUOMAA: Keskiharjaan päästään käsiksi vain koneen oikealta puolelta.

LEVYHARJOJEN VAIHTAMINEN

1. Irrota tyynyn ohjain koneesta.
2. Purista jousisokka yhteen ja poista keskuslevy.



3. Käännä kuuraustyyny tai vaihda se, aseta kuuraustyyny tyynyn käyttöpyörän keskelle. Aseta keskuslevy takaisin paikalleen lukitaksesi tyynyn ohjaimen.



4. Asenna tyynyn ohjain takaisin koneeseen.

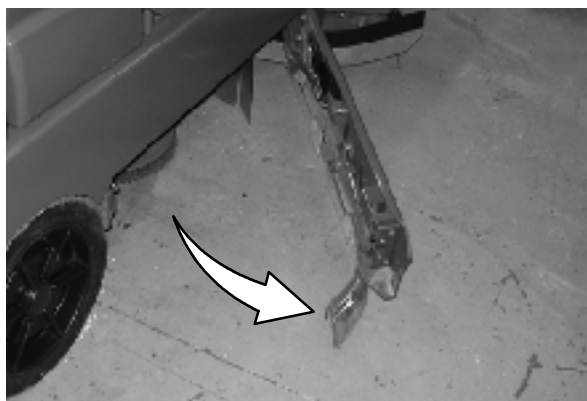
LEVYKUURAUSPÄÄN PUSKURIN TARKISTUS

Levykuurauspään puskurit pitävät kuurauspään yhdensuuntaisena lattian kanssa kun kuurauspää on yläasennossa. Tämä suojaa harjoja kuljetuksessa. Tarkista puskurien kuluneisuus ja vioittuneisuus 100 käyttötunnin välein.

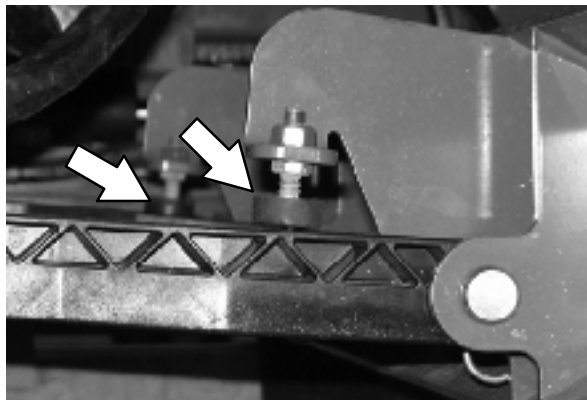
1. Nosta kuurauspäätä.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

2. Avaa oikea ja vasen uloin harjan ovi.



3. Tarkista kuurauspään puskurit. Säädä puskureita jos kuurauspää ei ole yhdensuuntainen lattian kanssa. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet puskurit.



PUTKIHARJAT

Tarkista harjauskuvio ja käännä harjoja edestä taakse 50 käyttötunnin välein harjan enimmäiskäyttöiän ja parhaan kuuraustuloksen varmistamiseksi.

Vaihda harjat, kun ne eivät enää puhdista tehokkaasti.

HUOMAA: Vaihda kuluneet harjat pareina. Epätasaisen pituisilla harjaksilla kuuraamisesta seuraa huonontunut kuuraustulos.

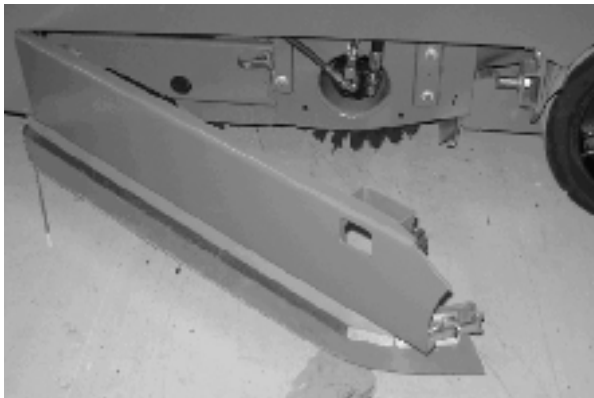
PUTKIHARJOJEN VAIHTAMINEN TAI PYÖRITTÄMINEN

Etuharjaan pääsee käsiksi koneen vasemmalta puolelta ja takaharjaan koneen oikealta puolelta.

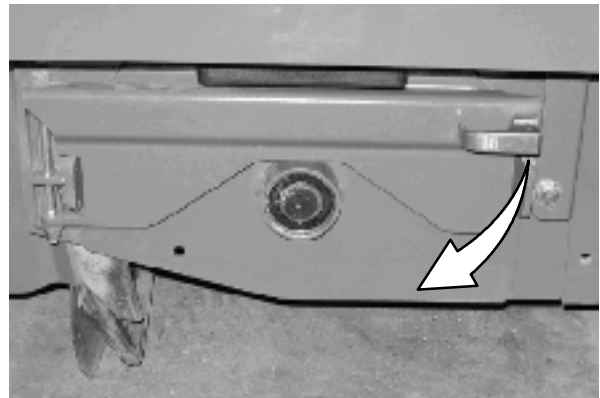
1. Nosta kuurauspäätä.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

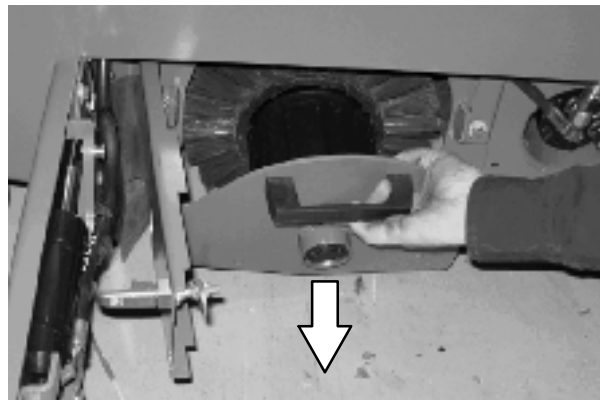
2. Avaa ulommat harjan ovet.



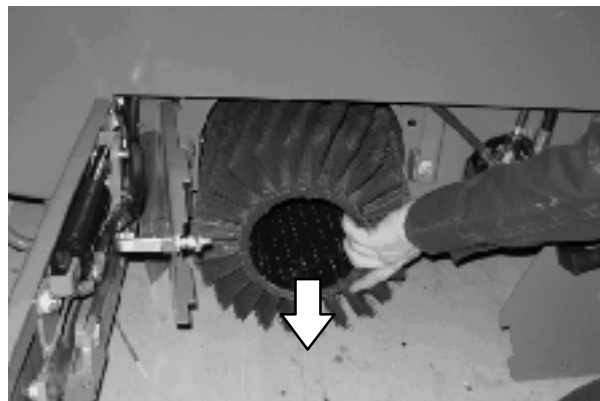
3. Avaa sisemmät harjan ovet.



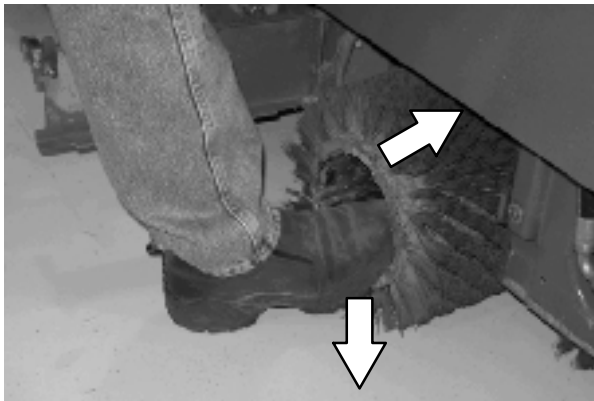
4. Irrota harjan välilevyt.



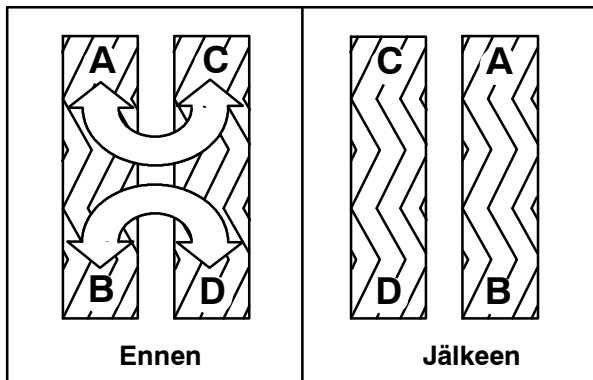
5. Vedä harjat kuurauspään alta.



6. Aseta uudet tai käännetyt harjat työntämällä harjojen päitä alas samalla kun liu'utat ne harjojen ohjausnapoihin.



7. Jos pyörität nykyisiä harjoja, pyöritä niitä vain eteenpäin. ÄLÄ pyöritä harjoja päästä päähän.



8. Asenna harjan välilevyt uudelleen.
9. Sulje sisemmät ja ulommat harjan ovet.
10. Tarkista ja säädä harjan harjauskuvio tarvittaessa. Katso **PUTKIHARJAN HARJAUSJÄLJEN TARKASTUS**.

PUTKIHARJAN HARJAUSJÄLJEN TARKASTUS

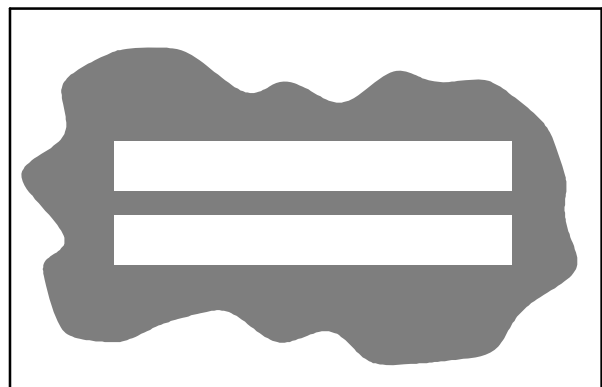
1. Käytä liitua tai muuta merkintäainetta lattian pehmeälle ja tasaiselle osalle.

HUOMAA: Jos liitua tai muuta materiaalia ei ole saatavilla, anna harjan pyöriä lattialla kahden minuutin ajan. Lattialle jää kiillotusjälki.

2. Nosta kuurauspää ja aseta harjat yli liidulla merkityn alueen.
3. Kytke seisontajarru päälle.
4. Laske kuurauspää painamalla **1-STEP-lakaisupainiketta**. Aseta harjapaine minimiin ja anna harjojen pyöriä 15–20 sekuntia. Pidä kuurauspää yhdessä kohtaa liidulla merkityllä alueella.
5. Nosta kuurauspäätä, vapauta seisontajarru ja aja kone pois liidulla merkityltä alueelta.

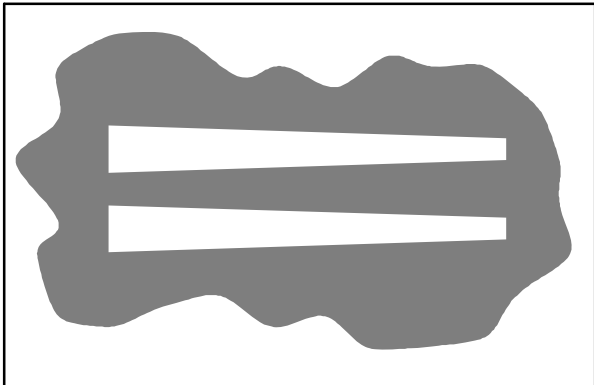
TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

6. Tarkkaile harjauskuvioa. Säättöä ei tarvitse suorittaa jos harjojen harjauskuvio on leveydeltään sama harjojen koko pituudelta ja molemmat harjat ovat yhtä leveitä.



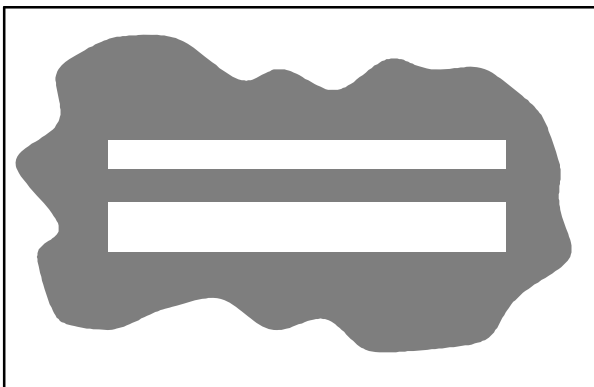
10355

7. Jos harjauskuviot ovat kapenevia, katso tämän käsikirjan osaa *PUTKIHARJAN KAPENEVUUDEN SÄÄTÄMINEN*.



10652

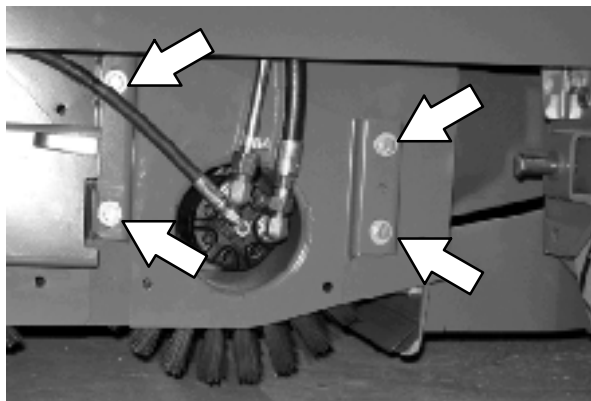
8. Harjauskuvioiden pitäisi olla 75 – 130 mm leveä, kun harjat ovat alhaalla-asennossa ja molempien kuvioiden tulisi olla saman levyiset. Jos harjojen leveydet poikkeavat toisistaan, katso tämän käsikirjan osaa *PUTKIHARJAN LEVEYDEN SÄÄTÄMINEN*.



10653

PUTKIHARJAN KAPENEVUUDEN SÄÄTÄMINEN

1. Irrota harjan käyttökotelon neljä kiinnityspulttia.



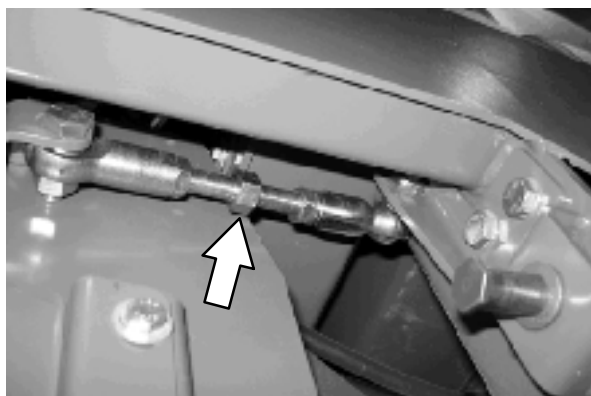
2. Pienennä kuvion leveyttä senpuolisessa kuurauspäässä siirtämällä harjan kiinnityskotelo ylös tai suurennä kuvion leveyttä senpuolisessa kuurauspäässä siirtämällä harjan kiinnityskotelo alas.

3. Kiristä kiinnityspultit.
4. Tarkista kuvio uudelleen. Säädä uudelleen tarvittaessa.

PUTKIHARJAN LEVEYDEN SÄÄTÄMINEN

1. Säädä kuurauspään vetonivelvarsien pituutta kuurauspään molemmilta puolilta. Voit leventää takaharjan kuviota pidentämällä vetonivelvarsia. Voit suurentaa etuharjan kuviota lyhentämällä vetonivelvarsia. Säädä jokaisen vetonivelvarren mutteria yhtä monta kierrosta.

HUOMAA: Vetonivelvarren säätöpultin kaksi täyttä kierrosta muuttaa harjauskuviota noin 25 mm.



2. Tarkista kuvio uudelleen. Säädä uudelleen tarvittaessa.

SIVUHARJA (LISÄVARUSTE)

Tarkista sivuharja päivittäin kulumien ja vaurioiden varalta. Poista sivuharjaan tai sivuharjan käyttönapaan takertuneet narut ja rautalangan pätkät.

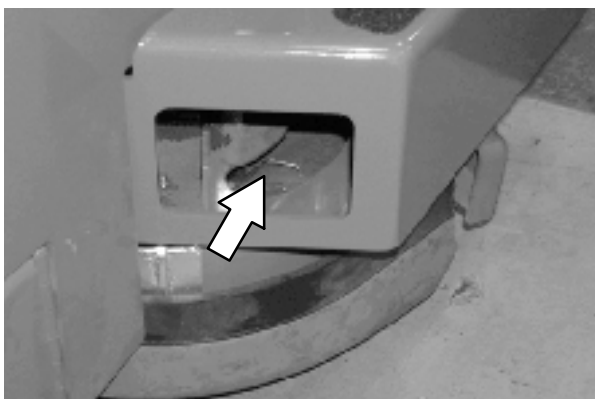
SIVUHARJAN VAIHTAMINEN

Vaihda harja, kun se ei enää puhdistu tehokkaasti.

1. Nosta sivuharja tarvittaessa.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

2. Käännä harjaa kunnes jousen kahvat näkyvät sivuharjan kokoonpanon aukosta.
3. Purista jousen kahvoja ja anna sivuharjan pudota lattialle.



4. Poista sivuharja sivuharjan kokoonpanon alapuolelta.
5. Aseta uusi harja sivuharjan kokoonpanon alle ja nosta sivuharja sivuharjan käyttönapaan kunnes harja kiinnittyy napaan.

FaST-JÄRJESTELMÄ

FaST PAK -PUHDISTUSAINEPAKKAUKSEN VAIHTAMINEN

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Avaa sivukansiluukku.
2. Liu'uta istuin kokonaan eteenpäin.
3. Purista FaST-syöttöletkun liittimen painiketta ja vedä tyhjä FaST-PAK osastosta.



4. Irrota lävistetyt listat uudesta FaST-PAK -pakkauksesta. Älä poista pussia pakkauksesta. Vedä ulos pussin pohjalla oleva pussin letkuliitin ja irrota letkusuojus liittimestä.

HUOMAA: FaST-PAK Floor Cleaning Concentrate -lattia puhdistusainetiiviste on suunniteltu erityisesti FaST-järjestelmän kuuraustehtäviin. ÄLÄ KOSKAAN käytä korvaavaa ainetta. Muut puhdistusliuokset voivat vaurioittaa FaST-järjestelmää.

5. Liu'uta FaST-PAK-pakkaus FaST-PAK -kiinnityskehyykseen.
6. Yhdistä FaST-syöttöletku FaST-PAK -letkuliittimeen.
7. Kuuraa FaST-järjestelmällä muutaman minuutin ajan, ennen kuin puhdistusaine saavuttaa maksimivaahoamisen.

FaST-SYÖTTÖLETKUN LIITTIMEN PUHDISTAMINEN

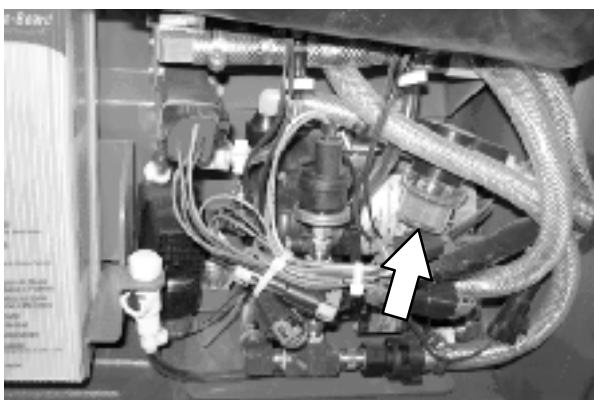
Liota liittintä lämpimässä vedessä, jos siinä näkyy merkkejä puhdistusainekerääntymistä. Kun FaST-PAK -pakkausta ei ole asennettu, säilytä syöttöletkun liittintä säilytystulpassa, jotta letku ei tukkeudu.



FaST-JÄRJESTELMÄN SUODATINSIIVILÄN PUHDISTAMINEN

FaST-järjestelmän suodatinsiivilä suodattaa liuossäiliöstä tulevan veden sen virratessa FaST-järjestelmään.

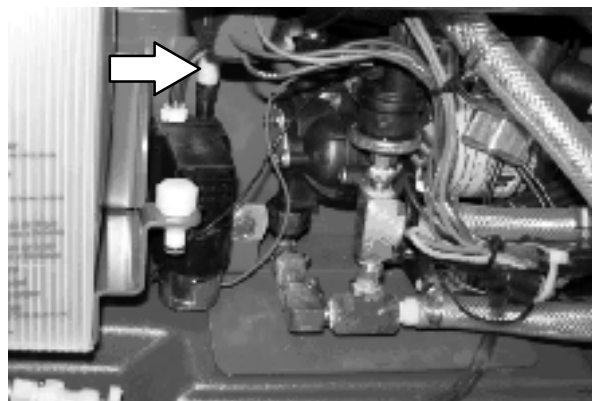
Irrota suodatinsiivilän astia ja puhdista suodatinsiivilä koneen jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen. Tyhjennä liuossäiliö ennen suodattimen irrotusta.



FaST-JÄRJESTELMÄN ILMAPUMPUN SUODATTIMEN PUHDISTAMINEN (S/N 0000-0129)

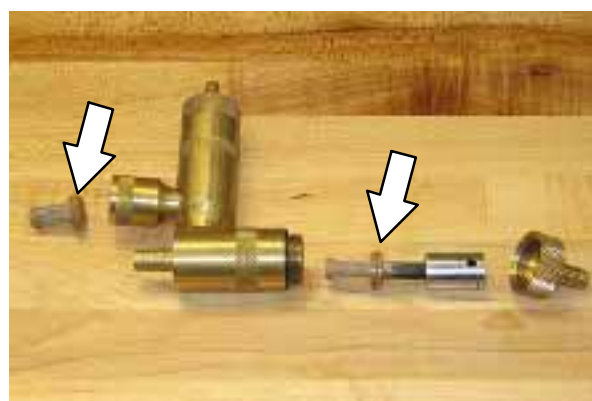
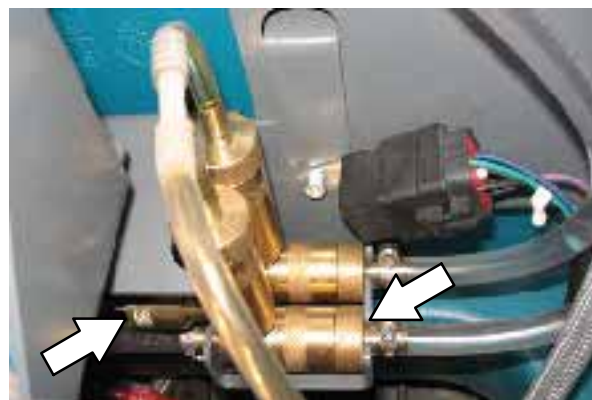
Irrota ja puhdista ilmansuodatin paineilmalla FaST-toiminnon jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen.

TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, käytä aina silmäsuojaimia käyttäessäsi paineilmaa tai -vettä.



FaST-JÄRJESTELMÄN SUODATTIMIEN VAIHTAMINEN (S/N 0130-)

Vaihda FaST-järjestelmän suodattimet 1000 käyttötunnin välein. Tyhjennä liuossäiliö ennen suodattimien vaihtoa.



ec-H2O-MODUULIN HUUHTELUMENETELMÄ

Tätä menetelmää tarvitaan vain silloin, kun hälyttimen ääni kuuluu ja *ec-H2O*-järjestelmän merkkivalo alkaa vilkkua punaisena.

1. Ota molemmat huuhteluletkut istuimen takana olevasta säilytyslaukusta.
2. Lukitse istuimen kansi auki-asentoon.
3. Irrota *ec-H2O*-järjestelmän sisäänottoletku liuosletkusta ja kytke sisäänottoletku (harmaa liitin) *ec-H2O*-järjestelmän sisäänottoletkuun.



4. Irrota *ec-H2O*-järjestelmän poistoletku kuurauspäähän menevästä letkusta ja kytke huuhtelun poistoletku (musta liitin) *ec-H2O*-järjestelmän poistoletkuun.



5. Aseta *ec-H2O*-järjestelmän sisäänottoletku 19 litraa valko- tai riisietikkaa sisältävään säiliöön. Aseta poistoletku tyhjään sankoon.



6. Käännä virta-avain ON-asentoon, mutta älä käynnistä moottoria.
7. Paina ja päästä irti **ec-H2O-moduulin huuhtelukytin** ja aloita huuhtelusykli.



HUOMAA: Moduuli kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun huuhtelusykli on lopussa (n. 7 minuuttia). Moduulin täytyy käydä koko 7 minuutin sykli ennen kuin järjestelmän merkkivalo ja hälytys resetoituvat.

8. 7 minuutin huuhtelusyklin jälkeen lappoletku on poistettava etikkasäiliöstä ja asetettava säiliöön jossa on viileää puhdasta vettä. Paina huuhtelukytintä uudelleen huuhtoaksesi jäljellä olevan etikan moduulista. Käännä moduuli pois päältä painamalla huuhtelukytintä 1-2 minuutin kuluttua.
9. Irrota huuhteluletkut *ec-H2O*-järjestelmän sisäänottoletkusta ja poistoletkusta ja laita letkut takaisin säilytyslaukkuun.
10. Kiinnitä *ec-H2O*-järjestelmän sisäänotto- ja poistoletkut uudelleen. Jos *ec-H2O*-järjestelmän merkkivalo jatkaa vilkkumista, toista huuhtelu. Jos ongelma ei häviä, ota yhteys valtuutettuun huoltokeskukseen.
11. Työnnä sisäänotto- ja poistoletkut *ec-H2O*-yksikön ja kannattimen väliin.



HUOMAA: Sisäänotto- ja poistoletkujen pitää olla alhaalla *ec-H2O*-yksikön ja kannattimen välissä niin, että ne eivät jää väliin ja vaurioidu, kun kuljettajan istuin suljetaan.

12. Sulje kuljettajan istuimen kansi.

ec-H2O SUODATINSIIVILÄN PUHDISTUS

Irrota ja puhdistaa *ec-H2O*-yksikön suodatinsiivilä jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen.



VETOLASTAN LAVAT

Tarkista vetolastojen lavat kulumisen ja vaurioiden varalta päivittäin. Kun lavat ovat kuluneet, vaihda sulkien paikkaa päästä päähän tai ylhäältä alas, niin saat uuden pyyhintäreunan käyttöön. Vaihda lapa, kun kaikki neljä reunaa ovat kuluneet.

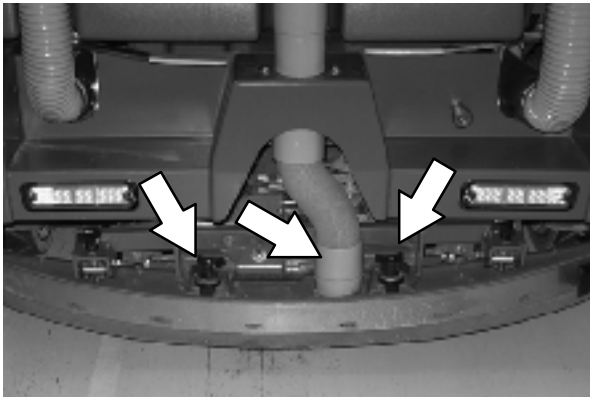
Vetolastojen jousto tulee tarkistaa päivittäin tai kun kuurataan erityyppistä lattiaa. Tarkista takavetolastan taipuisuus 100 käyttötunnin jälkeen.

TAKAVETOLASTAN LAPOJEN VAIHTAMINEN (TAI PYÖRITTÄMINEN)

1. Laske kuurauspäätä.

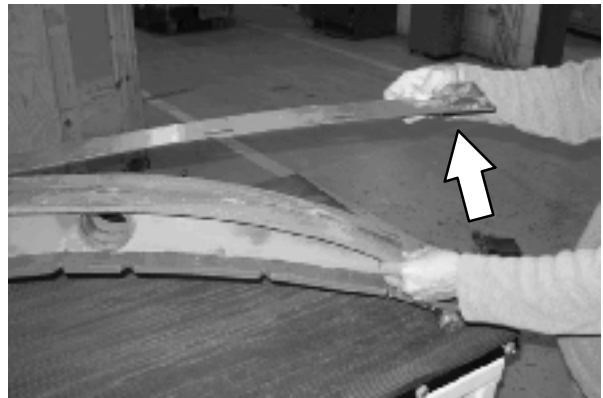
TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

2. Irrota imuletku takavetolastan imuletkusta.



3. Irrota molemmat takavetokokoonpanon asennusnupit.
4. Käynnistä kone, nosta kuurauspää ja sammuta kone.
5. Irrota takavetolastayksikkö koneesta.

6. Löysää takavetolastan kiinnityshihnan kiristyssalpa ja irrota kiinnityshihna.



7. Irrota takavetolasta.



8. Asenna uusi takavetolasta tai pyöritä nykyistä lastaa saadaksesi uuden puolen esiin. Varmista, että vetolastan reiät ovat kiinnittimen salvoissa.



9. Asenna takakiinnityshihna takaisin ja kohdista salvat reikien kanssa.



10. Kiristä takakiinnityshihnan kiristyssalpaa.

11. Löysää etuvetolastan kiinnityshihnan kiristyssalpa ja irrota kiinnityshihna.



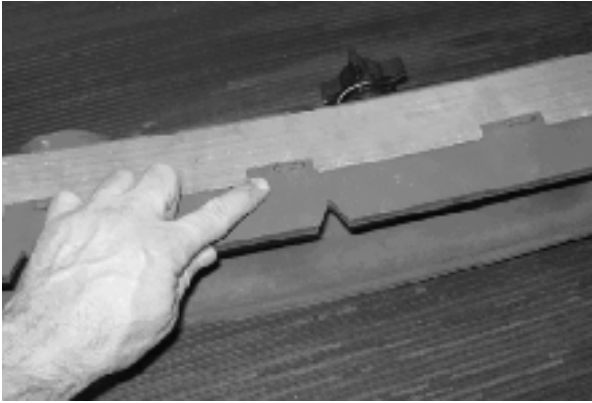
12. Irrota etuvetolasta.



13. Asenna uusi etuvetolasta tai pyöritä nykyistä lastaa saadaksesi uuden puolen esiin. Varmista, että vetolastan reiät ovat salvoissa.



14. Asenna etukiinnityshihna takaisin ja kohdista salvat lovien kanssa.



15. Kiristä etuvetolastan kiinnityshihnan kiristyssalpa.
16. Asenna takavetolastayksikkö takaisin koneeseen.
17. Tarkista ja säädä takavetolasta tarvittaessa. Katso tämän käsikirjan osat *TAKAVETOLASTAN LAVAN TAIPUISUUDEN SÄÄTÄMINEN* ja *TAKAVETOLASTAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN*.

SIVUVETOLASTAN LAPOJEN VAIHTAMINEN TAI PYÖRITTÄMINEN

1. Nosta kuurauspää tarvittaessa.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

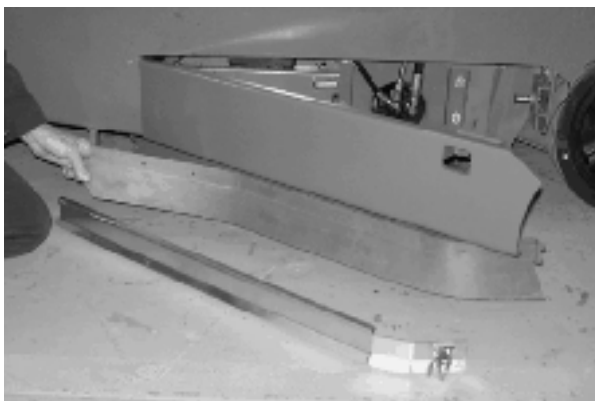
2. Avaa ulommat harjan ovet.
3. Irrota sivuvetolastan kiinnityshihnan salpa sivuvetolastayksiköstä.



4. Irrota kiinnityshihna sivuvetolastayksiköstä.



5. Irrota sivuvetolastan lapa. Jos vetolastan lavan ulkoreuna ei ole kulunut, pyöritä vetolastan lapaa koneen toiselta puolelta olevalla lavalla. Hävitä vetolastan lapa jos sen molemmat reunat ovat kuluneet.



6. Asenna uudet tai käännetty vetolastat.



7. Kiinnitä sivuvetolastan kiinnityshihnan salpa sivuvetolastayksikköön.



8. Kiinnitä sivuvetolastan kiinnityshihnan salpa.



9. Sulje ulomman harjan ovi.

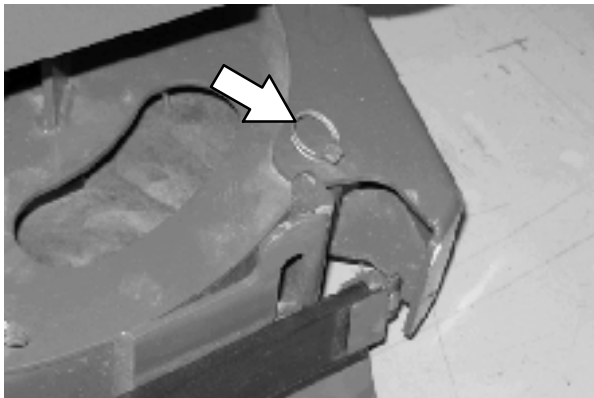
SIVUHARJAN VETOLASTAN VAIHTAMINEN (S/N 0000-0179) (LISÄVARUSTE)

Tarkasta sivuharjan vetolastan lapa päivittäin vioittumisen ja kulumisen varalta. Vaihda lapa uuteen, jos etureuna on repeytynyt tai kulunut yli puoleen lavan paksuudesta.

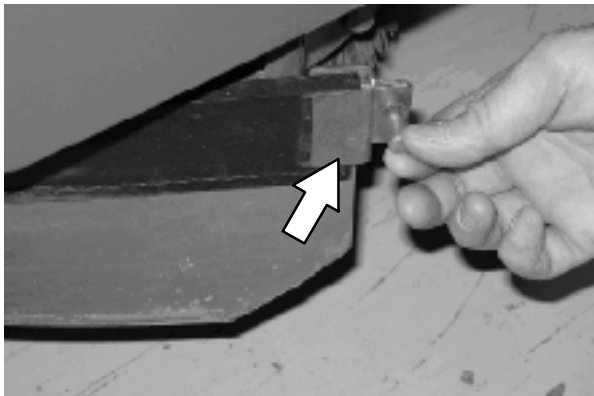
1. Nosta kuurauspää tarvittaessa.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

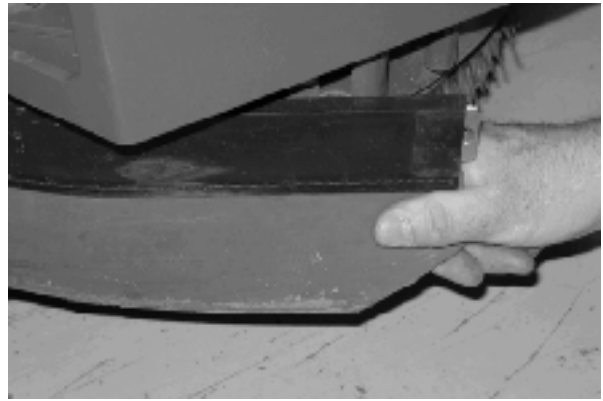
2. Vedä tappi ulos vetolastan puskurista ja avaa vetolastan puskuri.



3. Poista liitintappi ja vetolastan pidätin.



4. Vedä vetolasta ulos sivuharjan kokoonpanosta.



5. Liu'uta uusi vetolasta sivuharjan kokoonpanoon.
6. Asenna liitintappi ja vetolastan pidätin takaisin.
7. Sulje vetolastan puskuri ja laita sokka takaisin paikalleen.

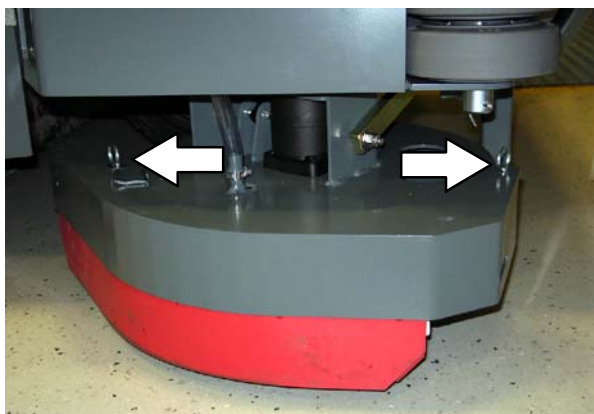
**SIVUHARJAN VETOLASTAN VAIHTAMINEN
TAI SÄÄTÖ (S/N 0180-) (LISÄVARUSTE)**

Tarkasta sivuharjan vetolastan lapa päivittäin vioittumisen ja kulumisen varalta. Vaihda lapa uuteen, jos etureuna on repeytynyt tai kulunut yli puoleen lavan paksuudesta.

1. Laske kuurauspäättä.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

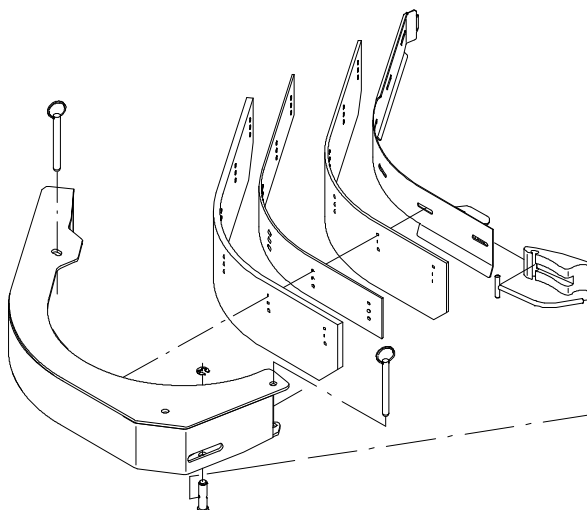
2. Vedä tapit ulos ja irrota vetolastan puskuri.



3. Avaa kiinnityshihnan kiristysalpa.



4. Irrota vetolastat, holkki ja pidätin vetolastapuskurista.



HUOMAA: Sivuharjan vetolastoissa on eri reikiä korkeuden säätöä varten.

5. Kiinnitä vetolastat, holkki ja pidätin vetolastapuskuriin kohdistamalla sopivat reiät puskurin tappeihin.



6. Sulje kiinnityshihnan kiristysalpa.
7. Kiinnitä vetolastan puskuri ja laita sokat takaisin paikalleen.

TAKAVETOLASTAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN

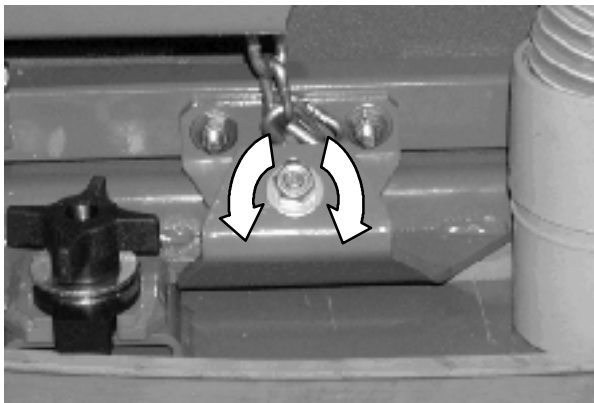
Vetolastan lavan korkeuden säätö takaa lakaisuvetolastan tasaisen kosketuksen kuurattavan pinnan kanssa. Suorita säätö sileällä, tasaisella lattialla.

1. Laske vetolasta alas ja aja konetta eteenpäin muutama metri.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

2. Tarkista vetolastan taipuisuus lavan koko pituudelta.
3. Jos taipuma ei ole sama pyyhinsulan koko pituudelta, säädä sitä kääntämällä vetolastan nostomutteria.

ÄLÄ kytke imuletkua irti vetolastan kehikosta lastaa nostaessasi.



4. Käännä vetolastan säätömutteria vastapäivään vähentääksesi taipuisuutta vetolastan lapojen päissä.
- Käännä vetolastan säätömutteria myötäpäivään, jos haluat lisätä vetolastan joustoa lavan päissä.
5. Jos olet tehnyt lapoihin muutoksia, tarkista vetolastan lapojen taipuma ajamalla konetta eteenpäin vetolastan ollessa alhaalla.
 6. Säädä vetolastan lavan taipumaa tarvittaessa.

TAKAVETOLASTAN LAVAN TAIPUISUUDEN SÄÄTÄMINEN

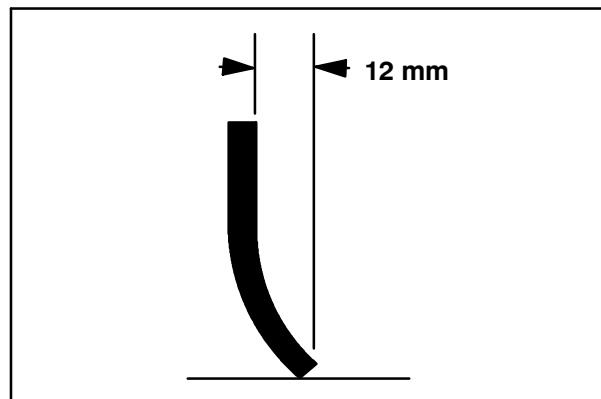
Taipuisuus tarkoittaa koko vetolastan lavan kierteisyyden määrää, kun kone liikkuu eteenpäin. Paras taipuisuusaste on silloin, kun vetolasta lakaisee lattian kuivaksi pienimmällä taipuisuudella.

HUOMAA: Varmista, että vetolasta on tasainen ennen taipuisuuden säätämistä. Katso TAKAVETOLASTAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN

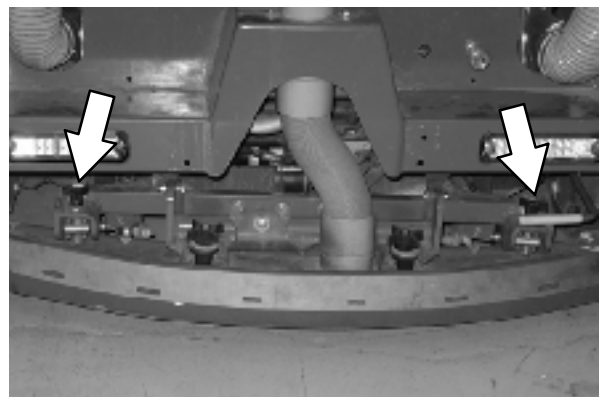
1. Laske vetolasta alas ja aja konetta eteenpäin muutama metri.

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

2. Katso vetolastan lavan taipuisuuden tai kierteisyyden määrää. Sopiva taipuisuus on 12 mm, kun kuurataan pehmeitä lattioita ja 15 mm, kun kuurataan karkeita/kovia lattioita.



3. Voit lisätä vetolastan taipuisuutta kääntämällä säätönuppia vastapäivään tai laskea vetolastan taipuisuutta kääntämällä säätönuppia myötäpäivään.

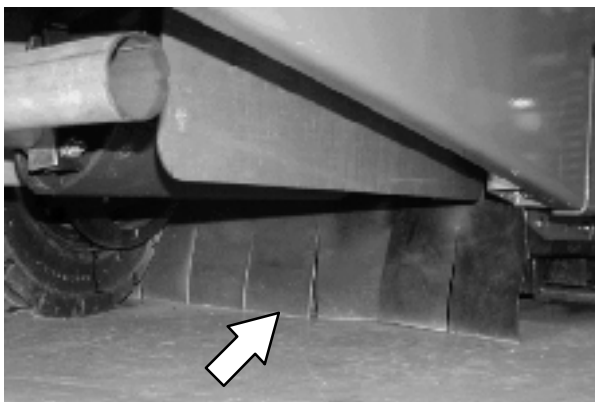


4. Jos olet tehnyt muutoksia lapaa, aja taas konetta eteenpäin tarkistaaksesi lavan taipuisuuden vielä kerran.
5. Säädä vetolastan lavan taipumaa tarvittaessa.

HELMAT JA TIIVISTEET

KUURAUSPÄÄN HELMA

Tarkista helmat 100 käyttötunnin välein vahingoittumisen ja kulumisen varalta.



Helmojen pitää olla 0–6 mm lattiasta kun kuurauspää on alhaalla.

TALTEENOTTOSÄILIÖN TIIVISTE

Tarkista talteenottosäiliön kannen tiiviste kulumisen ja vauriot.



LIUOSSÄILIÖN TIIVISTEET

Tarkista jokaisen talteenottosäiliön kannen tiiviste kulumisen ja vauriot.



JARRUT JA RENKAAT

JARRUT

Mekaaniset jarrut sijaitsevat takapyörissä. Jarruja käytetään jalkajarrupolkimella ja yhdyskaapeleilla.

Tarkista jarrujen säädöt 200 käyttötunnin välein.

SEISONTAJARRU

Seisontajarru on varustettu seisontajarrupolkimella, joka aktivoi jarrut.

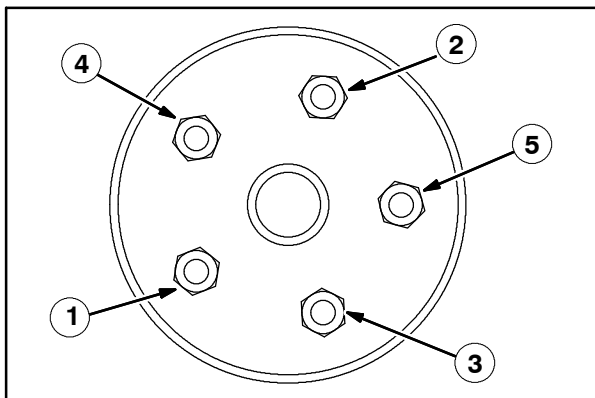
Tarkista seisontajarrun säädöt 200 käyttötunnin välein.

RENKAAT

Tarkista renkaat 100 käyttötunnin välein vahingoittumisen ja kulumisen varalta.

ETUPYÖRÄ

Kierrä takapyörän mutterit kahdesti näytetyn kuvion mukaan 122 – 149 Nm:iin ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen jokaisen 800 tunnin välein.



AJOMOOTTORI

Kiristä akselin mutteri 508 Nm:iin voideltuna, 644 Nm:iin kuivana jokaisen 800 käyttötunnin jälkeen.



KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN JA KULJETTAMINEN

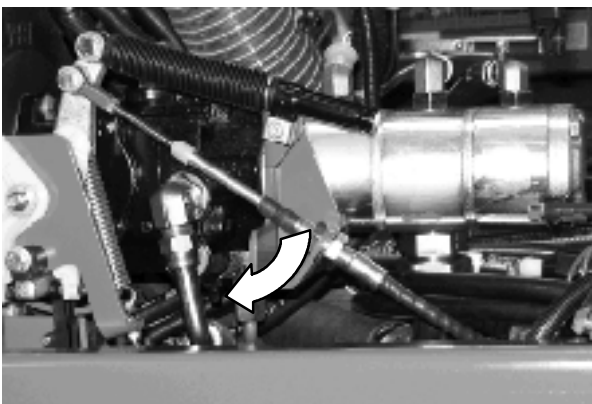
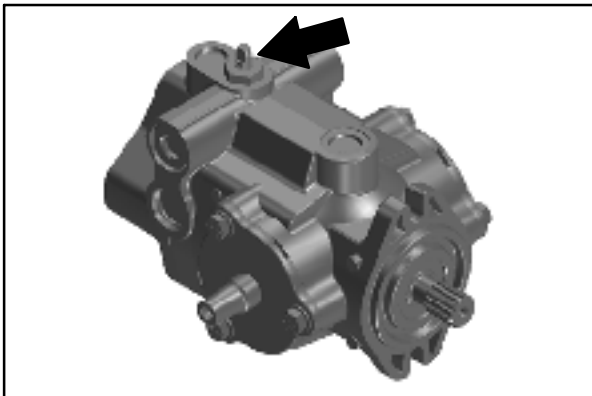
KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN

Jos kone tulee epäkuntoon, sitä voidaan työntää edestä tai takaa, mutta hinata ainoastaan edestä.

Liikkeelle panevassa pumpussa on ohitusventtiili, joka ehkäisee hydraulijärjestelmän vahingoittumisen, kun konetta työnnetään tai hinataan. Venttiili mahdollistaa epäkunnossa olevan koneen liikuttamisen *hyvin lyhyen matkaa* nopeudella, joka ei ylitä 1,6 km/h. Konetta EI saa työntää tai hinata pitkän matkaa tai suurella nopeudella.

HUOMAA! Älä työnnä tai hinaa konetta pitkää matkaa tai seurauksena voi olla moottorikon vahingoittuminen.

Käännä liikkeelle panevan pumpun alaosassa olevaa ohitusventtiiliä 90° (jompaan kumpaan suuntaan) tavallisesta asennosta ennen koneen työntämistä tai hinaamista. Palauta ohitusventtiili tavalliseen asentoon kun olet lopettanut koneen työntämisen tai hinaamisen. **Älä** käytä ohitusventtiiliä koneen tavallisen toiminnan aikana.



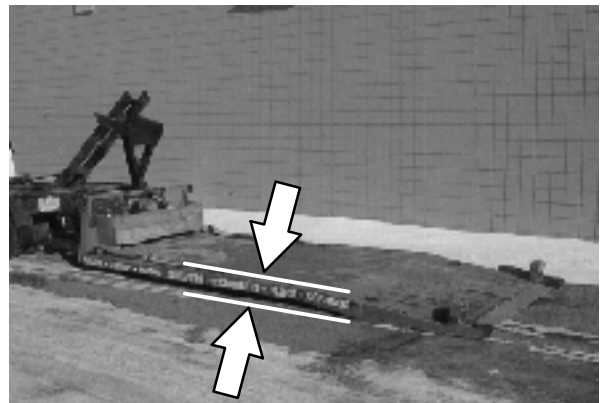
KONEEN KULJETTAMINEN

1. Nosta vetolasta, kuurauspää ja harjat.

HUOMAA: Tyhjennä jätekaukalo, talteenottosäiliö ja liuossäiliö ennen koneen kuljettamista.

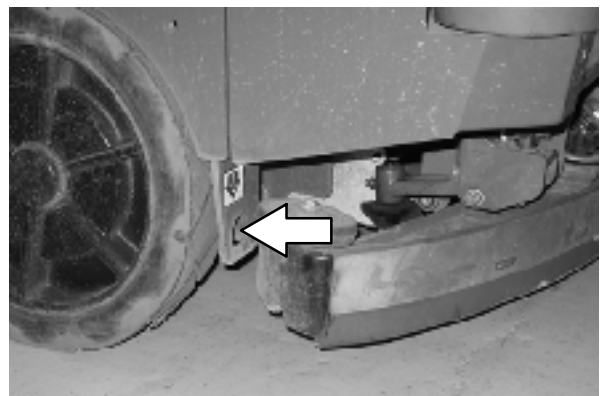
2. Aseta koneen takaosa trukin tai perävaunun lastausreunalle.
3. Jos lastauspinta ei ole vaakasuora tai jos se on yli 380 mm:n korkeudella maasta katsottuna, lastaa kone kuljetusajoneuvon nosturia käyttämällä.

Jos lastauspinta on vaakasuora ja 380 mm:n korkeudella tai alempana maasta katsottuna, kone voidaan ajaa trukkiin tai perävaunuun.

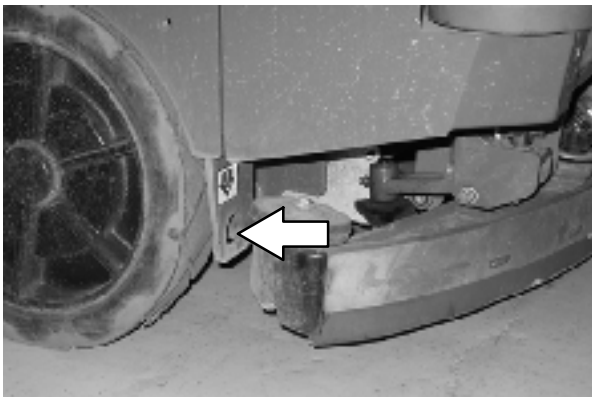
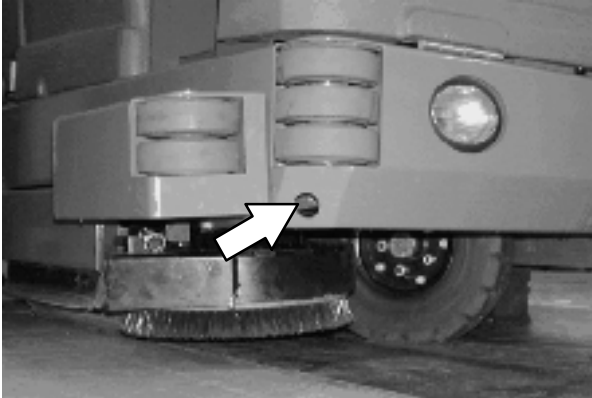


TURVALLISUUS: Käytä nosturia, kun lastaat koneen trukkiin tai perävaunuun. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun, ellei lastauspinta ole vaakasuora JA 380 mm:n korkeudella tai alempana maasta katsottuna.

4. Kiinnitä vintturiketjut takapyörien takana oleviin nostokohtiin kun kone nostetaan vintturilla trukkiin tai perävaunuun.

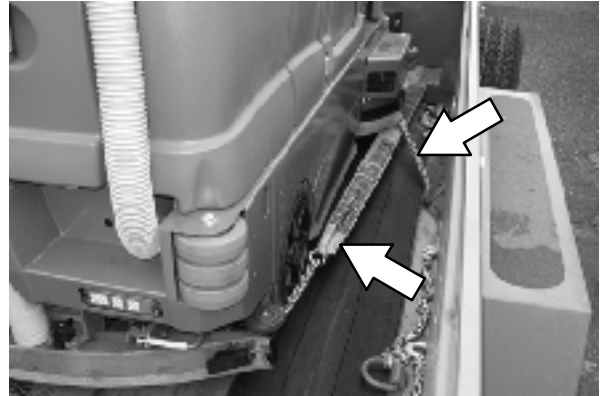


5. Aseta kone niin pitkälle trukkiin tai perävaunuun kuin mahdollista.
6. Kytke seisontajarru päälle ja aseta jokaisen pyörän taakse pölkky estämään konetta rullaamasta.
7. Laske kuurauspäättä.
8. Aseta sidontahihnat koneen etuosassa oleviin oikean ja vasemman alakulman reikiin ja takarenkaiden takana olevien takanostopaikkojen reikiin.



9. Ohjaa sidontahihnat koneen vastakkaisiin päihin ja kiinnitä ne perävaunun tai kuorma-auton lattiassa oleviin kiinnikkeisiin. Kiristä sidontahihnat.

HUOMAA: Sidontahihnojen asentaminen perävaunun tai kuorma-auton lattiaan saattaa olla tarpeen.



10. Jos lastauspinta ei ole vaakasuora tai jos se on yli 380 mm:n korkeudella maasta katsottuna, lastaa kone kuljetusajoneuvoon nosturia käyttämällä.

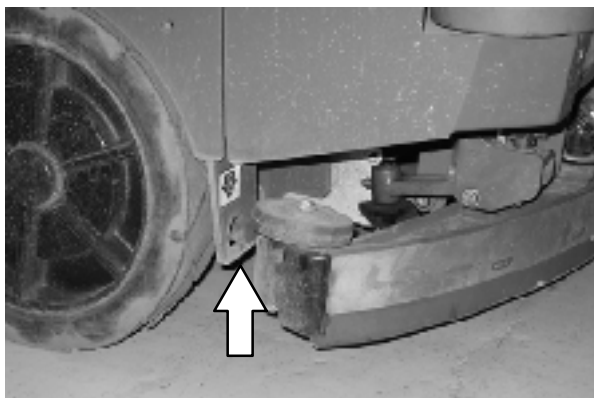
Jos lastauspinta on vaakasuora JA 380 mm tai sitä alempana maasta katsottuna, kone voidaan ajaa ulos trukista tai perävaunusta.

TURVALLISUUS: Käytä nosturia, kun purat koneen trukista tai perävaunusta. Älä aja konetta trukista tai perävaunusta, ellei lastauspinta ole vaakasuora JA 380 mm:n korkeudella tai sitä alempana maasta katsottuna.

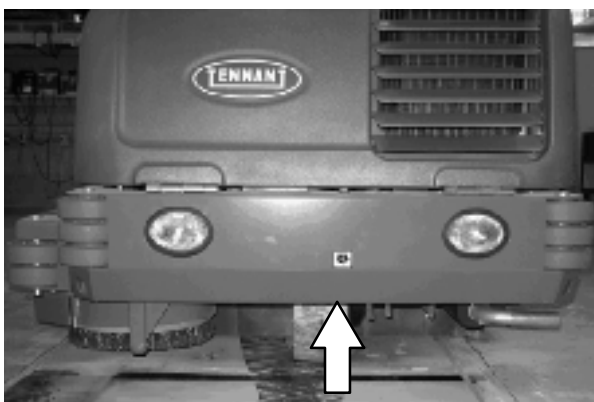
KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA

Tyhjennä täyttösuppilo, talteenottosäiliö ja liuossäiliö ennen koneen nostamista. Nosta kone ylös tunkin avulla merkityistä paikoista. Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon. Tue kone nostopukeilla. Pysäytä kone tasaiselle pinnalle ja lukitse pyörät ennen koneen nostamista tunkilla.

Koneen voi nostaa tunkilla takarenkaiden takaa koneen molemmilta puolilta.



Edessä olevat tunkin paikat sijaitsevat koneen kehikon etuosassa eturenkaiden vieressä.



TURVALLISUUS: Pysäköi kone tasaiselle alustalle ennen kuin lähdet sen luota tai ryhdyt huoltamaan sitä.

TURVALLISUUS: Konetta huollettaessa lukitse koneen pyörät ennen koneen nostamista. Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon. Nosta kone ylös vain tätä tarkoitusta varten merkityistä paikoista. Tue kone nostopukeilla.

VARASTOINTITIEDOT

Seuraavat vaiheet on suoritettava ennen kuin kone varastoidaan pitkäksi ajanjaksoksi.

1. Tyhjennä ja puhdista liuos- ja talteenottosäiliöt. Avaa talteenottosäiliön ja liuossäiliön kannet, jotta ilma pääsee kiertämään.
2. Pysäköi kone viileään, kuivaan paikkaan. Älä altista konetta sateelle. Varastoi sisätiloihin.
3. Irrota akut tai lataa ne kolmen kuukauden välein.

PAKKASELTA SUOJAAMINEN (KONEET, JOISSA EI OLE ec-H2O-JÄRJESTELMÄÄ)

TURVALLISUUS: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Varmista, että sekä liuos- että talteenottosäiliö ovat tyhjiä.
2. Kaada 3,8 l (1 gallona) valmiiksi sekoitettua propyleeni-glykolipohjaista / RV-tyyppistä (vapaa-ajan ajoneuvoihin tarkoitettua) pakkasnestettä liuossäiliöön.
3. Käännä virta-avain ON-asentoon (**älä käynnistä moottoria**).
4. Paina 1-STEP-kuurauspainiketta.
5. Paina Liuoksen lisäyspainiketta (+) toistuvasti kunnes liuoksen ulosvirtaus on tehokkaimmillaan.
6. Paina ohjauspoljinta kierrättääksesi RV-tyyppisen pakkasnesteen järjestelmän läpi.
7. Käännä järjestelmä pois päältä painamalla 1-STEP-kuurauspainiketta.
8. **Vain koneet, joissa on lisävarusteena suihkutussuutin:** Käännä pumppu päälle kunnes RV-pakkasnesteliuosta suihkuu suuttimesta.
9. Käännä avain OFF-asentoon.
10. Jäljellä olevaa RV-tyyppistä pakkasnestettä ei tarvitse valuttaa ulos liuossäiliöstä.

HUOMAA: Koneiden, joissa on FaST-järjestelmä tai ES-järjestelmä, kuljettaminen pakkasessa vaatii erityistoimenpiteitä. Saat tarvittaessa lisätietoa TENNANT-henkilöstöltä.

PAKKASELTA SUOJAAMINEN (KONEET, JOISSA ON ec-H2O-JÄRJESTELMÄ)

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Tyhjennä liuos säiliö ja talteenottosäiliö.
2. Ota sisäänottohuuhteluletku istuimen takana olevasta säilytyslaukusta.
3. Irrota *ec-H2O*-järjestelmän sisäänottoletku liuosletkusta ja kytke sisäänottoletku (harmaa liitin) *ec-H2O*-järjestelmän sisäänottoletkuun.



4. Vedä tyhjennysputki the *ec-H2O*-yksikön ja ohjaamon välistä, ota letkun tulppa pois ja työnnä letkun pää tyhjään astiaan. Laita tulppa sivuun.



5. Käännä virta-avain ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).
6. Paina ja päästä irti *ec-H2O*-moduulin huuhtelukytin. Anna järjestelmän tyhjentää vettä astiaan kahden minuutin ajan.



7. Pysäytä järjestelmä painamalla *ec-H2O*-moduulin huuhtelukytintä.
8. Irrota *ec-H2O*-järjestelmän poistoletku kuurauspäähän menevästä letkusta.



9. Puhalla paineilmaa (alle 344 kPa (50 psi)) *ec-H2O*-järjestelmän poistoletkuun. Jatka paineilman puhaltamista poistoletkuun, kunnes tyhjennysletkusta ei enää valu vettä.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Käytä silmä- ja korvasuojaimia, kun käytät paineilmaa tai -vettä.



10. Laita tyhjennysletkun tulppa takaisin paikalleen ja laita putki takaisin *ec-H2O*-moduulin ja ohjaamon väliin.
11. Kytke *ec-H2O*-järjestelmän sisäänottoletku liuosletkuun ja *ec-H2O*-järjestelmän poistoletku harjapäähän (kuurauspäähän) menevään letkuun.
12. Työnnä sisäänotto- ja poistoletkut alas *ec-H2O*-yksikön ja kannattimen väliin.



13. Laita huuhtelun sisäänottoletku takaisin istuimen takana olevaan säilytyslaukkuun.

***ec-H2O*-JÄRJESTELMÄN ENSITÄYTTÖ**

Suorita *ec-H2O*-järjestelmän ensitäyttö, jos kone on ollut varastossa pitkään ja liuossäiliössä / *ec-H2O*-järjestelmässä ei ole ollut vettä.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Täytä liuossäiliö puhtaalla viileällä vedellä. Lisätietoja löytyy käsikirjan kohdasta **LIUOSSÄILIÖN TÄYTTÖ**.
2. Ota huuhtelun poistoletku (musta liitin) istuimen takana olevasta säilytyslaukusta.
3. Irrota *ec-H2O*-järjestelmän poistoletku kuurauspäähän menevästä letkusta ja kytke huuhtelun poistoletku *ec-H2O*-järjestelmän poistoletkuun.



4. Aseta *ec-H2O*-järjestelmän poistoletku tyhjään astiaan.
5. Käännä virta-avain ON-asentoon (**älä käynnistä moottoria**).
6. Paina ja päästä irti *ec-H2O*-moduulin huuhtelukytkin. Anna järjestelmän tyhjentää vettä astiaan kahden minuutin ajan.
7. Pysäytä järjestelmä painamalla *ec-H2O*-moduulin huuhtelukytkintä.
8. Irrota huuhtelun poistoletku *ec-H2O*-järjestelmän poistoletkusta ja laita huuhteluletku takaisin säilytyslaukkuun.
9. Kytke *ec-H2O*-järjestelmän poistoletku harjapäähän (kuurauspäähän) menevään letkuun.

TEKNISET TIEDOT**KONEEN YLEISET MITAT / KAPASITEETIT**

Osa	Mitta/kapasiteetti
Pituus	2410 mm
Korkeus	1470 mm
Korkeus (yläsuojan kanssa)	2120 mm
Leveys/runko (rullasta rullaan)	1 270 mm
Leveys (takavetolastalla)	1300 mm
Leveys (sivuharjojen kanssa)	1470 mm
Puhdistuskaistan leveys (pääharjan pituus) - putkiharja	1020 mm
Lakaisureitin leveys (kuuraajan sivuharjan kanssa) - putkiharja	1370 mm
Lakaisureitin leveys (lakaisevan sivuharjan kanssa) - putkiharja	1420 mm
Pääharjan halkaisija (2) - putkiharja	300 mm
Puhdistuskaistan leveys (pääharjan pituus) - levyharja	1070 mm
Pääharjan halkaisija (3) - levyharja	360 mm
Sivuharjan halkaisija (kuuraus)	410 mm
Sivuharjan halkaisija (lakaisu) - putkiharja	530 mm
Liuossäiliön tilavuus	303 l
Talteenottosäiliön tilavuus	360 l
Jätekaukalon tilavuuskapasiteetti	31 L (1.1 ft ³)
Jätekaukalon painokapasiteetti	50 kg (110 lbs)
Tyhjäpaino	1497 kg
Ajoneuvon kokonaispaino	2359 kg
Maavara	80 mm
Käyttömelutaso käyttäjän korviin	81 ±1,5 dBA
Ohjauspyörän värähtelytaso ei ylitä	2,5 m/s ²
Käyttäjän istuimen värähtelytaso ei ylitä arvoa	0,5 m/s ²

KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY

Osa	Mitta
Pienin käänös käytävällä	2790 mm
Ajonopeus eteenpäin (maksimi)	12,9 km/h
Ajonopeus taaksepäin (maksimi)	4,8 km/h
Suurin nousu- ja laskeutumiskulma ajoneuvon kokonaispainolla	10°/18%
Kuuraamisen maksimi nousu- ja laskeutumiskulma	8°/14%

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä	Kapasiteetti	Nestetyyppi
Hydraulisäiliö	38 l	ISO-luokka 100 - yli 7° C (45° F)
Kokonaishydrauliikka	45 l	ISO-luokka 32 - alle 7° C (45° F)

OHJAUS

Tyyppi	Voimalähde
Etupyörät, hydraulinen sylinteri ja kiertoventtiili valvottuja	Hydraulinen apupumppu

TEHOTYYPPI

Moottori	Tyyppi	Sytytys	Jakso	Imu	Sylinterit	Halkaisija	Iskunpituus
Kubota V1505-B	Mäntä	Diesel	4	Luonnollinen	4	78 mm	78,4 mm
	Iskutilavuus		Nettoteho, säädetty			Nettoteho, korkeintaan	
	1500 cc		24,6 kW kun 2400 kierrosta minuutissa			27,2 kW kun 3000 kierrosta minuutissa	
	Polttoaine		Jäähdytysjärjestelmä			Sähköjärjestelmä	
	Diesel polttoainesäiliö: 42 l		Vesi/eteeniglykoli -jäänestoaine			12 V nimellinen	
	Vähärikkinen polttoaine, alle 500 ppm		Yhteensä: 7,5 l			37 A vaihtovirtageneraattori	
			Jäähdytin: 3,8 l				
	Joutokäynti, ei kuormaa		(Nopea) säädetty nopeus, lastattuna			Moottorin voiteluöljy ilman suodatinta	
	950 ± 50 rpm		2400 ± 50 rpm			6 l dieselluokitus CF tai parempi	

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	Toiminta
Jalkajarrut	Mekaaniset rumpujarrut (2), yksi takapyörää kohden, kaapelikäyttöisiä
Seisontajarru	Käyttää jalkajarruja, vaijerikäyttöinen

RENKAAT

Sijainti	Tyyppi	Koko
Etu (1)	Umpi	140 x 460 mm (5,5 x 18 tuumaa)
Taka (2)	Umpi	90 x 410 mm (3,5 x 16 tuumaa)

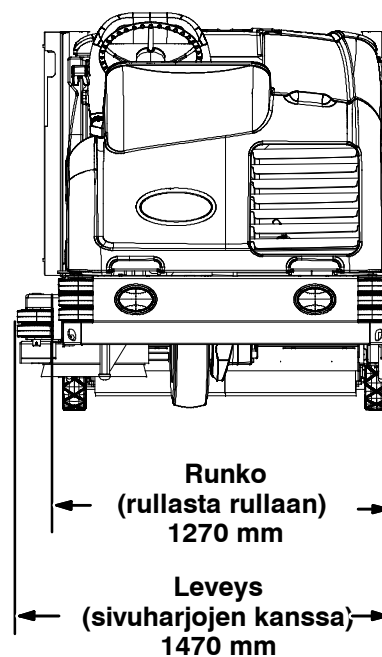
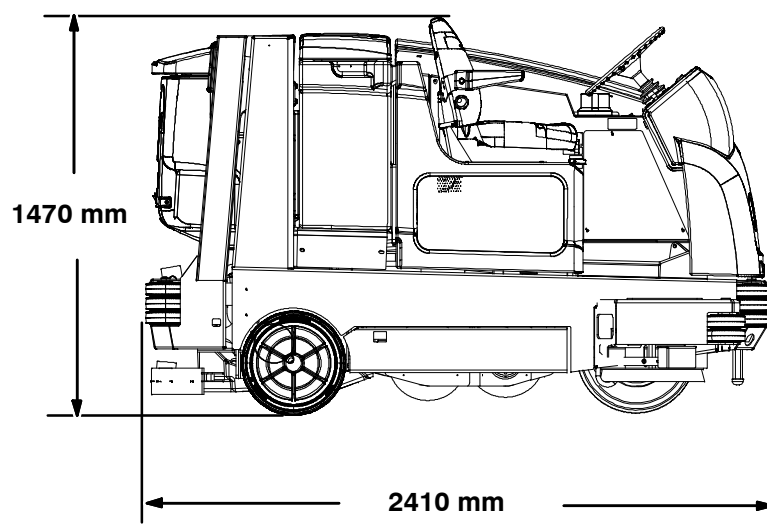
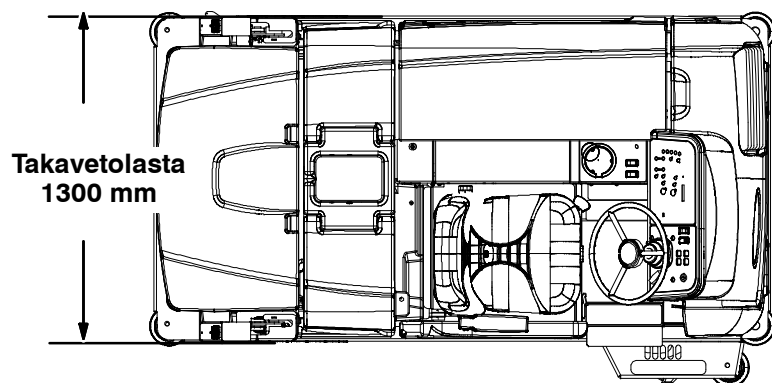
FaST-JÄRJESTELMÄ

Osa	Mitta
Liuospumppu (S/N 0130-)	12 V DC, 11 A, virtaus 2,65 l/min (0,7 GPM) ja 5,30 l/min (1,4 GPM), (2 nopeutta), korkeapaineinen sulkeutuminen (75 psi)
Liuospumppu (S/N 0000-0129)	12 V tasavirta, 11A, 5,7 l/min avoin virtaus, 45 psi ohitusasetus
Alhainen liuoksen virtausnopeus	2,7 l/min
Korkea liuoksen virtausnopeus	5,4 l/min
Alhainen puhdistusainetiivistein virtausnopeus	2,6 cm ³ /min
Korkea puhdistusainetiivistein virtausnopeus	5,2 cm ³ /min
Puhdistusainepumppu (S/N 0000-0129)	12 V tasavirta
Ilmapumppu (S/N 0000-0129)	12 V tasavirta, 0,6 Amp maksimivirrankulutus
Ilmapumpun virtausnopeus (S/N 0000-0129)	8,7 l/min avoin virtaus

ec-H₂O-JÄRJESTELMÄ

Suure	Mitta
Liuospumppu	12 V DC, 11 A, virtaus 2,65 l/min (0,7 GPM) ja 5,30 l/min (1,4 GPM), (2 nopeutta), korkeapaineinen sulkeutuminen (75 psi)
Liuoksen virtausnopeus	2,65 l/min (0,7 GPM) - hidas
	5,30 l/min (1,4 GPM) - nopea

KONEEN MITAT



1014751