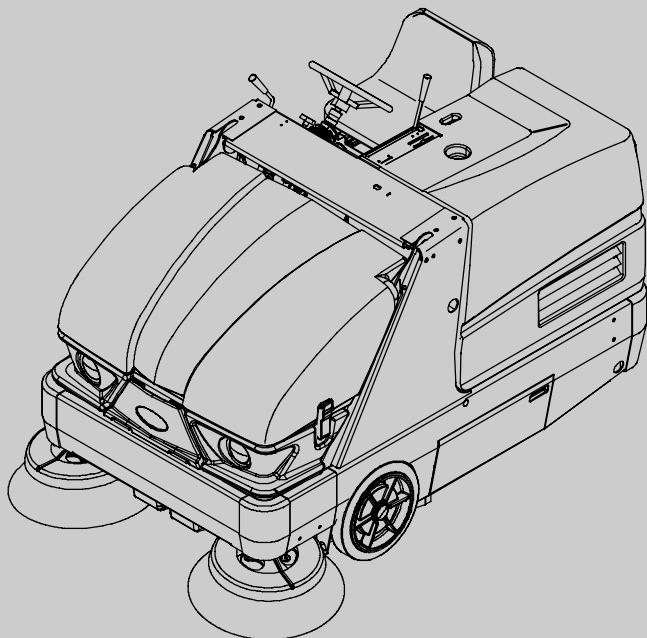




S20

(Diesel)



Lakaisija
Suomi **FI**
Käyttöohjekirja



www.tennantco.com

9007238
Tark. laitos 00 (01-2010)



Tämä käsikirja toimitetaan jokaisen uuden mallin mukana. Se sisältää tarvittavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi ja tutustu koneeseen ennen kuin käytät tai huollat sitä.

Tämän laitteen suorituskyky on erinomainen. Parhaat tulokset saadaan pienimminkin mahdollisin kustannuksin, kun:

- käytät konetta kohtuullisen varovasti,
- huollat konetta säännöllisesti koneen mukana toimitettujen huolto-ohjeiden mukaisesti,
- käytät koneessa vain valmistajan toimittamia osia.



SUOJELE YMPÄRISTÖÄ

Hävitä pakkausmateriaali, vanhat koneen osat, akut, vaaralliset nesteet (mukaanlukien pakkasneste ja öljy), ympäristöystävällisesti noudattaen alueesi jätteiden hävitysmääräyksiä.



Pyri aina kierrättämään.

KONETIEDOT

Täytä tämä kohta koneen käyttöönoton yhteydessä

myöhempiä tarpeita varten.

Mallinnumero - _____

Sarjanumero - _____

Koneen lisävarusteet- _____

Myyntiedustaja - _____

Myyntiedustajan puhelinnumero - _____

Asiakasnumero - _____

Asennuspäivä - _____

Tennant N.V.

Industrielaan 6 5405 AB

P.O. Box 6 5400 AA Uden-Alankomaat

europa@tennantco.com

www.tennantco.com

Teknisiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia ilman etukäteisilmoitusta.

Alkuperäiset ohjeet, copyright © 2010 TENNANT Company, Painettu Alankomaissa Kaikki oikeudet pidätetään.



TENNANT N.V.

Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA
Uden - Alankomaat
Uden, 21-05-2010



KONEIDEN EY--VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

(liite II, kohta A)

Vakuutamme täten omalla vastuullamme, että kone

S20

- s in conformity with the provisions of the Machinery Directive (2006/42/EC), as amended and with national implementing legislation
- s in conformity with the provisions of the Electro Magnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
- täyttää Ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä koskevan direktiivin (direktiivi 2000/14/CE) sekä ne voimaansaattavien kansallisten säädösten määräykset

ja että

- seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja (niiden osia/lausekkeita) on noudatettu: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72.
- seuraavia kansallisia teknisiä standardeja (niiden osia/lausekkeita) ja spesifikaatioita on käytetty: ei sovellettavissa

SISÄLTÖ

	Sivu		Sivu
VAROTOIMET	2	HUOLTO	30
TOIMINTOJEN KÄYTTÄMINEN	6	HUOLTOTAULUKKO	30
KONEEN OSAT	6	HYDRAULIIKKA	31
HALLINTALAITTEET JA MITTARIT	7	HYDRAULINESTESÄILIÖ	31
MERKKIEN SELITYKSET	8	MOOTTORI	32
HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA	10	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	32
OHJAUSPOLJIN	10	ILMANSUODATTIMEN OSOITIN	32
JARRUPOLJIN	10	MOOTTORIÖLJY	32
SEISONTAJARRUPOLJIN	10	SULAKKEET	33
SEISONTAJARRUN MERKKIVALO	10	TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIN ...	34
PÄÄKANSIVIPU	11	TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN	
OHJAUSPYÖRÄN KALLISTUSVIPU	11	VAIHTAMINEN	34
PÄÄHARJAN SÄÄTÖNUPPI	11	TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN	
SIVUHARJAN SÄÄTÖNUPPI	11	PUHDISTAMINEN	35
LATAUSJÄRJESTELMÄN VALO	12	SYKLONIKOKONAISUUDEN	
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN		PUHDISTUS	35
LÄMPÖTILAN MERKKIVALO	12	PÄÄHARJA	36
TUKKEENTUNEEN PÖLYSUODATTIMEN		PÄÄHARJAN VAIHTAMINEN TAI	
MERKKIVALO	12	PYÖRITTÄMINEN	36
TÄYTTÖSUPPILON LÄMPÖTILAN VALO -		PÄÄHARJAN LEVEYDEN SÄÄTÄMINEN .	37
LÄMPÖTILAN VALVONTA -		SIVUHARJA(T)	37
THERMO SENTRY	12	SIVUHARJAN VAIHTAMINEN	37
HEHKUTULPAN MERKKIVALO	13	SIVUHARJAN HARJAUSKUVION	
MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN		SÄÄTÄMINEN	38
MERKKIVALO	13	HELMAT	38
TÄYTTÖSUPPILON LUUKKU KIINNI -		KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN	
VALO	13	JA KULJETTAMINEN	39
TUKKEENTUNEEN		KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI	
HYDRAULISUODATTIMEN		HINAAMINEN	39
MERKKIVALO	13	KONEEN KULJETTAMINEN	39
POLTTOAINEMÄÄRÄN MITTARI	14	KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA	40
KÄYTTÖTUNTIKASKIN	14	VARASTOINTITIEDOT	40
TOIMINTAVALOJEN /		TEKNISET TIEDOT	41
VAROITUSVILKKUJEN KYTKIN	14	KONEEN YLEISET MITAT /	
DELUXE-JOUSITUSISTUIN	15	KAPASITEETIT	41
ISTUINVIYÖT	15	KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY ...	41
HARJATIEITOJA	16	KONEEN MITAT	42
KONEEN TOIMINTA	16		
TARKISTUSLISTA ENNEN			
KÄYTTÖÖNOTTOA	16		
KONEEN KÄYNNISTÄMINEN	17		
KONEEN PYSÄYTTÄMINEN	18		
KONETTA KÄYTETÄESSÄ	19		
LAKAISU	20		
LAKAISUN LOPETTAMINEN	21		
TÄYTTÖSUPPILON TYHJENTÄMINEN ..	22		
TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON			
KÄYTTÖ	24		
TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON			
IRROTTAMINEN	25		
LISÄVARUSTEET	27		
IMUSAUVA	27		
TORNIPUSKURIT	28		
KONEEN VIANETSINTÄ	29		

VAROTOIMET

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia varoitusmerkintöjä mahdollisten vaaratekijöiden osoittamiseksi:



VAROITUS: Varoitus vaaroista tai vaarallisista toimintatavoista, jotka saattavat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



HUOMIO: Varoitus vaarallisista toimintatavoista, jotka saattavat johtaa lievään loukkaantumiseen.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Sellaisten toimenpiteiden tunnistamista varten, joiden noudattaminen on välttämätöntä laitteiston turvallisen toiminnan kannalta.

Älä käytä konetta muuhun kuin käsikirjassa kuvattuun tarkoitukseen. Konetta ei ole suunniteltu käytettäväksi julkisilla teillä.

Seuraavassa kohdassa kuvataan tilanteita, jotka voivat olla vaaraksi käyttäjälle tai koneelle:



VAROITUS: Liikkuva hihna ja tuuletin. Pysy kaukana.



VAROITUS: Koneesta erittyy myrkyllisiä kaasuja. Seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.



VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitankoa.



VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.



VAROITUS: Palovammavaara. Kuuma pinta. ÄLÄ koske.



VAROITUS: Kone voi aiheuttaa voimakasta melua. Seurauksena voi olla kuulonalenema. Käytä kuulosuojaimia. (Vain ohjaamo, lisävaruste).



VAROITUS: Seurauksena voi olla onnettomuus. Älä käytä imusauvaa ajon aikana. (Vain imusauva, lisävaruste)

TURVALLISUUDEN VUOKSI:**1. Konetta ei saa käyttää:**

- Jollei käyttäjää ole koulutettu ja valtuutettu tehtävään.
- Jollei käsikirjaa ole luettu ja ymmärretty.
- Jos kone ei ole toimintakunnossa.
- Helposti syttyvien tai räjähtävien aineiden läheisyydessä.
- Alueilla, joissa koneen käyttäjä voi joutua alttiiksi putoaville esineille, ellei koneessa ole yläsuojaa.

2. Ennen koneen käynnistystä:

- Tarkista polttoaine-, öljy- ja nestevuodot.
- Vältä avotulta ja kipinöitä tankkausalueella.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan ja toimivat kunnolla.
- Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat kunnolla.
- Säädä istuin ja kiinnitä turvavyö (jos se on koneessa)

3. Koneen käynnistyksen aikana:

- Pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.

4. Kun käytät konetta:

- Älä imuroi palavia tai savuavia roskia, kuten tupakantumppeja, tulitikkuja tai kuumaa tuhkaa.
- Käytä jarruja koneen pysäyttämiseksi.
- Aja hiljaa kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.
- Ole varovainen, kun peruutat konetta.
- Liikuta konetta varoen, kun täyttösuppilo on ylhäällä.
- Varmista, että täyttösuppilon nostamiselle on tarpeeksi tilaa.
- Älä nosta täyttösuppiloa ajaessasi kaltevalla pinnalla.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa.
- Noudata aina turvallisuusmääräyksiä ja liikennesääntöjä.
- Ilmoita koneen vahingoittumisesta tai toimintahäiriöstä välittömästi.

5. Ennen kuin poistut koneen luota tai ennen koneen huoltoa:

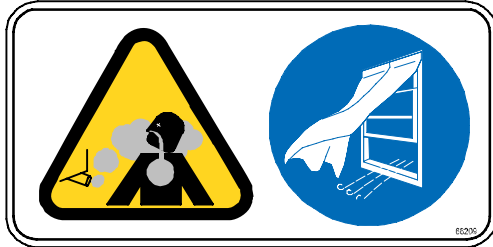
- Pysähdy tasaiselle pinnalle.
- Kytke seisontajarru päälle.
- Sammuta kone ja irrota virta-avain.

6. Kun huollat konetta:
- Vältä liikkuvia osia. Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja.
 - Lukitse koneen pyörät, ennen kuin nostat koneen ylös.
 - Nosta kone ylös vain tätä tarkoitusta varten merkityistä paikoista. Tue kone nostopukeilla.
 - Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon.
 - Käytä silmä- ja korvasuojaimia, kun käytät paineilmaa tai -vettä.
 - Irrota akun kaapelit ennen kuin alat huoltaa konetta.
 - Älä koske akkuhappoon.
 - Vältä koskemasta kuumaan jäähdytysnesteeseen.
 - Älä avaa jäähdyttimen säiliön korkkia kun moottori on lämmin.
 - Anna moottorin jäähtyä.
 - Vältä avotulta ja kipinöitä polttoainejärjestelmän huoltoalueella. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.
 - Paikallista paineenalaisen hydraulinesteen vuodot kartongin avulla.
 - Käytä Tennantin toimittamia tai hyväksymiä varaosia.
7. Kun lastaat konetta trukkiin tai perävaunuun tai purat konetta niistä:
- Sammuta kone.
 - Käytä trukkia tai perävaunua, joka kestää koneen painon.
 - Kytke seisontajarru päälle koneen lastaamisen jälkeen.
 - Kiilaa koneen renkaat pönkällä.
 - Sido kone kiinni trukkiin tai perävaunuun.

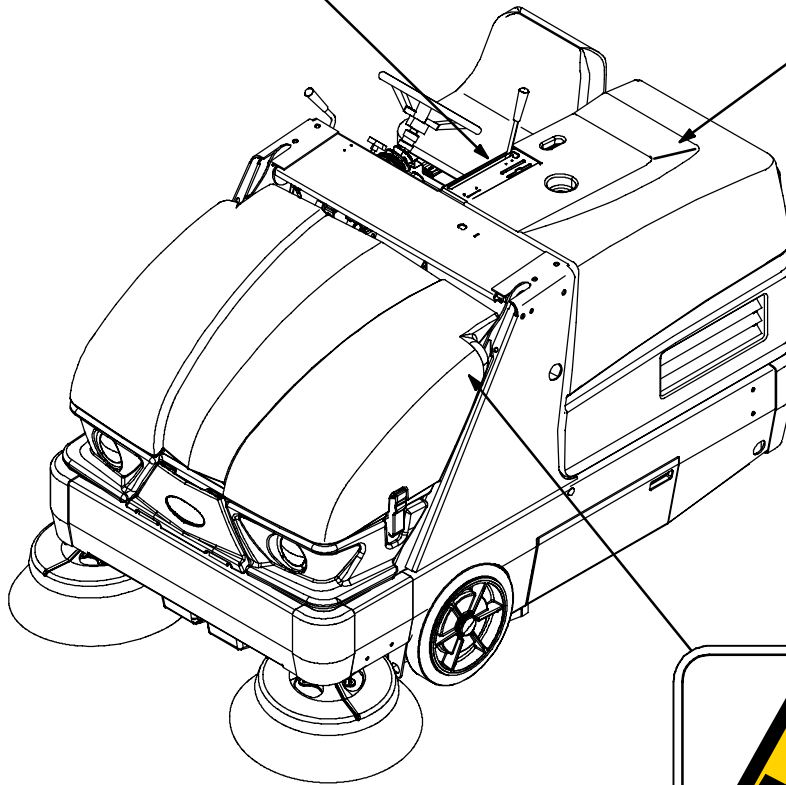
VAROTOIMET

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat turvamerkintätarrat erikseen osoitettuihin paikkoihin. Jos jokin tarra vahingoittuu tai teksti ei ole luettavissa, vaihda heti tilalle uusi.

PÄÄSTÖTARRA - sijaitsee ohjaamon sivussa.



TUULETIN JA HIHNA -
TARRA - sijaitsee moottorin
hihnasuojuksessa.



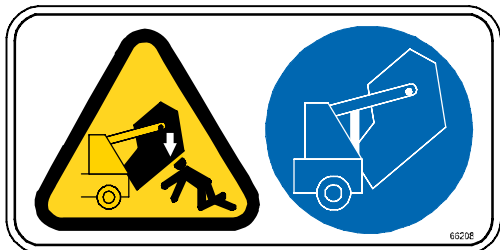
TÄYTTÖSUPPILON
NOSTOVARSIEN TARRA -
sijaitsee molemmissa
nostovarsissa.



KUULOSUOJAIMET -TARRA -
vain koneissa joissa on ohjaamo
(lisävaruste).

354902

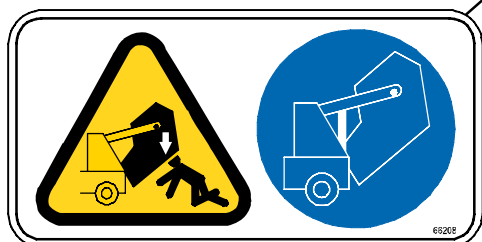
NOSTETTU TÄYTTÖSUPPILO -TARRA -
sijaitsee täyttösuppilon tukitangossa.



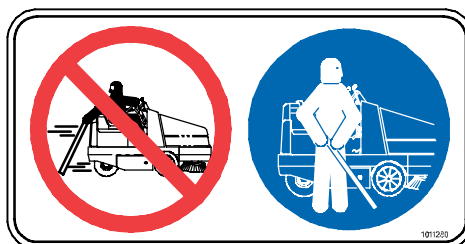
KUUMA PINTA -TARRA -
sijaitsee
pakokaasusuojuksessa.



TURVAOHJETARRA -
sijaitsee ohjaamon
sivussa.



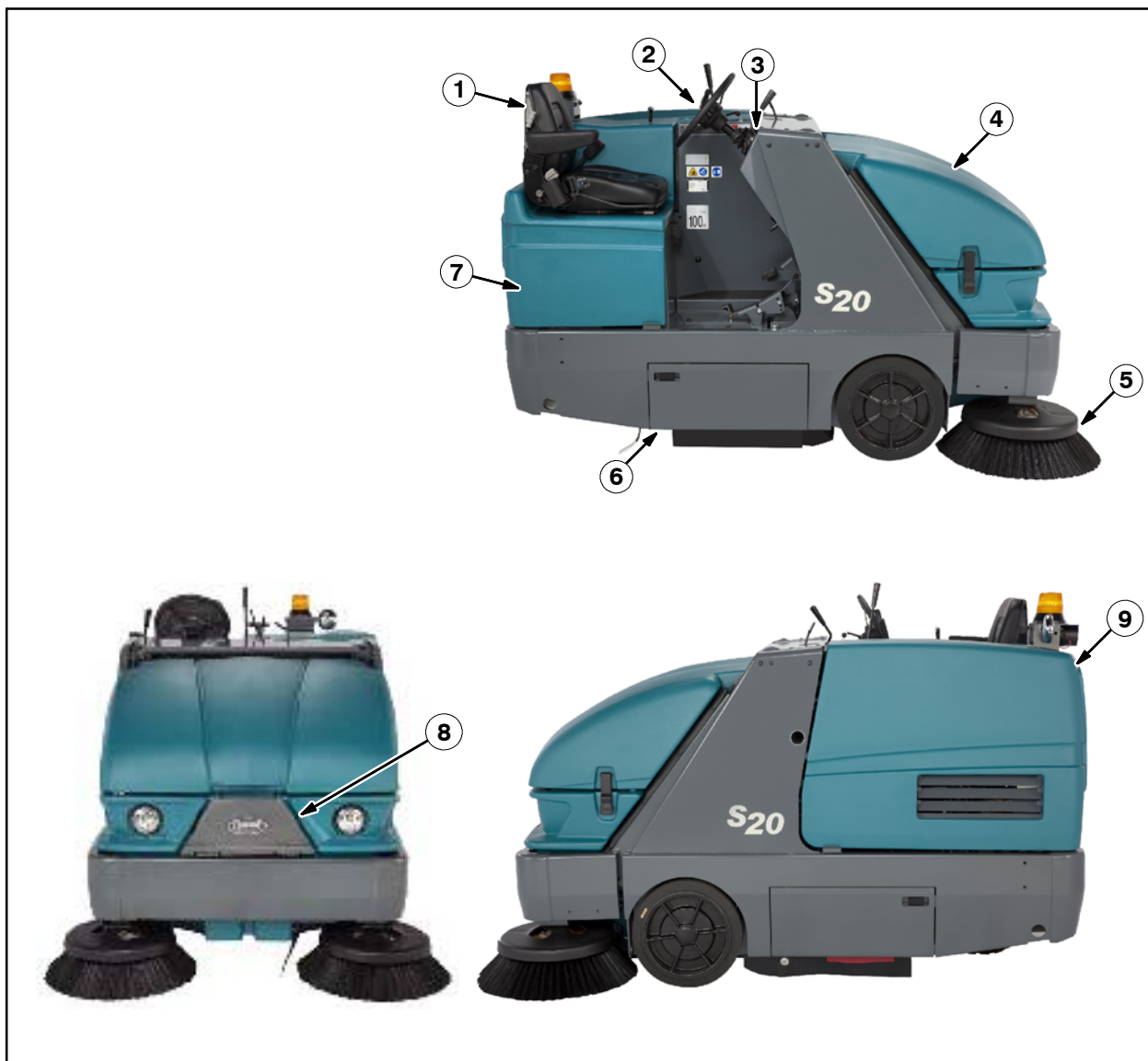
NOSTETTU TÄYTTÖSUPPILO -TARRA -
sijaitsee täyttösuppilon nostovarressa.



IMUSAUVA -TARRA - sijaitsee
imusauvassa (lisävaruste).

354902

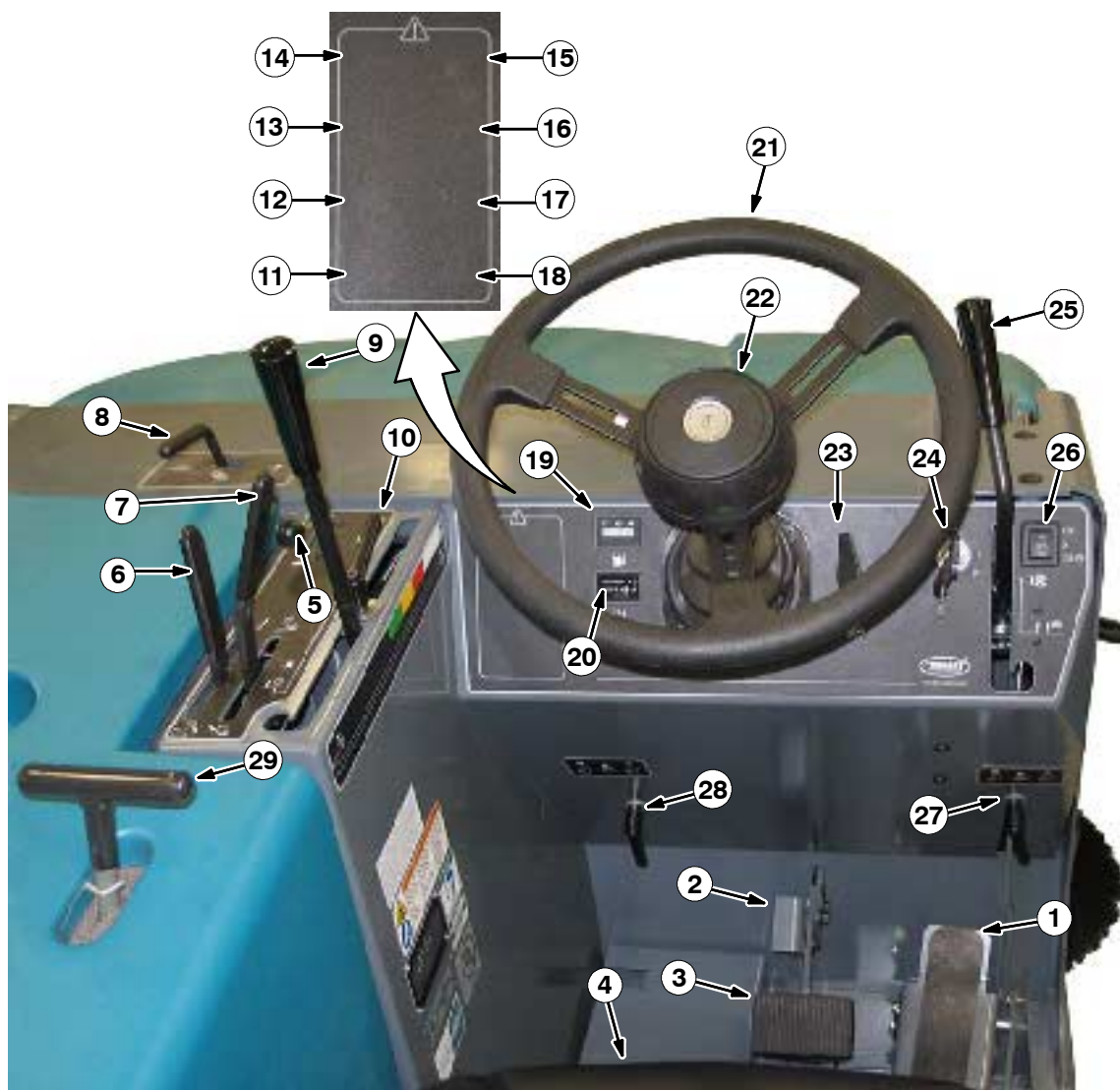
KONEEN OSAT



1. Kuljettajan istuin
2. Ohjauspyörä
3. Kojelauta
4. Säiliön suoja
5. Sivuharja

6. Harjaovi
7. Polttoainesäiliö
8. Täyttösuppilon luukku
9. Pääkansi

HALLINTALAITTEET JA MITTARIT



1. Ohjauspoljin
2. Seisontajarrupoljin
3. Jarrupoljin
4. Istuimen säätövipu
5. Kaasuvipu
6. Täyttösuppilon nosto-/laskuvipu
7. Täyttösuppilon luukkuvipu
8. Imurin ja suodattimen ravistimen kytkin
9. Pääharjan vipu
10. Pääharjan säätönuppi
11. Täyttösuppilon lämpötilan valo - Thermo Sentry
12. Tukkeentuneen pölysuodattimen merkkivalo
13. Moottorin veden lämpötilan valo
14. Latausjärjestelmän valo
15. Hehkutulpan valo
16. Moottorin öljynpaineen valo

17. Täyttösuppilon luukku kiinni -valo
18. Tukkeentuneen hydraulisuodattimen merkkivalo
19. Polttoainemäärän mittari
20. Käyttötuntilaskin
21. Ohjauspyörä
22. Merkinantotorven painike
23. Ohjauspyörän kallistusvipu
24. Virtalukko
25. Sivuharjan vipu
26. Toimintavalojen / varoitusvilkun kytkin
27. Oikean sivuharjan säätönuppi
28. Vasemman sivuharjan säätönuppi (Vain kaksoissivuharja-valinnassa)
29. Pääkansivipu

MERKKIEN SELITYKSET

Nämä merkit kuvaavat ohjauslaitteita, näyttöjä ja koneen ominaisuuksia.



Suodatinravistin



Imutuuletin päällä



Imutuuletin pois päältä



Suuri moottorin nopeus



Moottorin joutokäynti



Täyttösuppilo alhaalla



Käyttösuppilo ylhäällä



Täyttösuppilon luukku auki



Täyttösuppilon luukku kiinni (vipu)



Pääharja alhaalla ja päällä



Pääharja ylhäällä ja pois päältä



Akunvarausjärjestelmä



Moottorin öljynpaine



Lämpötilan valvonta - Thermo Sentry



Tukkeutunut pölysuodatin



Täyttösuppilon luukku kiinni (merkkivalo)



Tukkeutunut hydraulisuodatin



Hehkutulpat



Käyttötuntilaskin



Ohjauspyörän kallistus



Pois päältä



Päällä



Käynnistä



Merkinantotorvi



Toimintavalot



Varoitusvilkku



Moottorin veden lämpötila



Sivuharja ylhäällä ja pois päältä



Seisontajarru



Harjan painallus (vähennä)



Käännä myötäpäivään



Sivuharja alhaalla ja päällä



Sivuharjan painallus



Harjan painallus (lisää)



Käännä vastapäivään



Vain dieseliä

HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

OHJAUSPOLJIN

Aja konetta eteenpäin painamalla *ohjauspolkimen* yläosaa. Painamalla polkimen alaosaa ajat taaksepäin. Poljin palautuu vapautettaessa vapaa-asentoon.



JARRUPOLJIN

Pysäytä kone *jarrupoljinta* painamalla.



SEISONTAJARRUPOLJIN

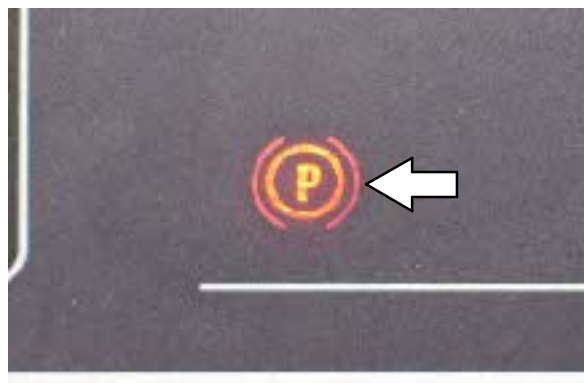
Paina *jarrupoljin* äärimmäiseen ala-asentoon ja lukitse *seisontajarrupoljin* varvasta käyttäen. Vapauta seisontajarru painamalla *jarrupoljinta*. *Seisontajarrupoljin* palautuu lukkiutumattomaan asentoon.



HUOMAA: Jos kuljettaja ei ole istuimella, seisontajarrun on oltava päällä tai kone sammuu automaattisesti 2 sekunnin kuluttua.

SEISONTAJARRUN MERKKIVALO

Seisontajarrun merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle. Vapauta seisontajarru ennen kuin käytät konetta.

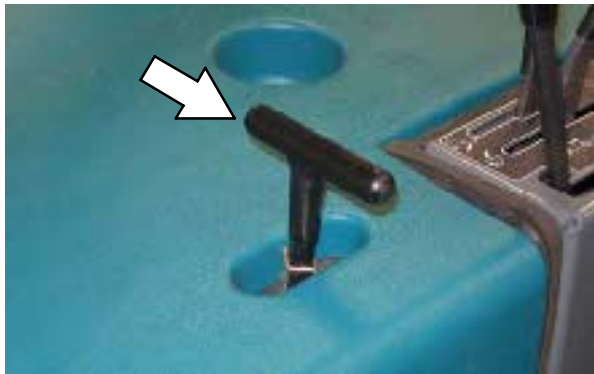


PÄÄKANSIVIPU

Pääkansivipu vapauttaa ja lukitsee istuintuen.

Vapautus: Vedä vipua taaksepäin ja nosta pääkansi.

Lukitus: Sulje pääkansi ja vapauta vipu lukitaksesi kannen paikalleen.

**OHJAUSPYÖRÄN KALLISTUSVIPU**

Ohjauspyörän kallistusvipu säättää ohjauspyörän kulmaa.

Säätö: Vedä kallistusvipu ulos, siirrä ohjauspyörää ylös tai alas ja vapauta kallistusvipu.

**PÄÄHARJAN SÄÄTÖNUPPI**

Pääharjan säätönuppi säättää miten paljon pääharja koskettaa lakaistavaa pintaa. Katso **PÄÄHARJAN LEVEYDEN SÄÄTÖ**tässä ohjekirjassa.

HUOMAA: Pääharjan säätönuppi voidaan asettaa eri asentoon jos se häiritsee muita säätimiä. Nosta nuppi, käännä se haluttuun asentoon ja vapauta se.

**SIVUHARJAN SÄÄTÖNUPPI**

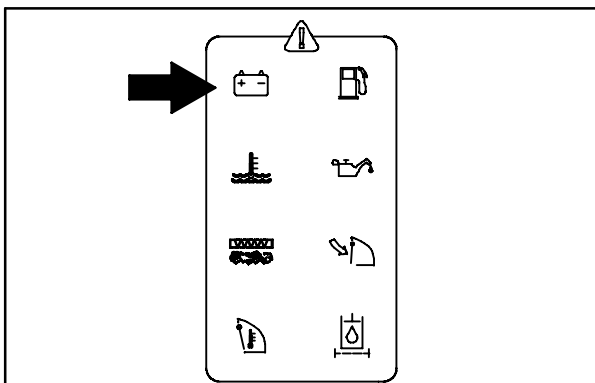
Sivuharjan säätönupilla säädetään, miten paljon sivuharja koskettaa lakaistavaa pintaa. Katso **SIVUHARJAN KUVION SÄÄTÖ**tässä ohjekirjassa.

HUOMAA: Sivuharjan säätönuppi voidaan asettaa eri asentoon. Nosta nuppi, käännä se haluttuun asentoon ja vapauta se.



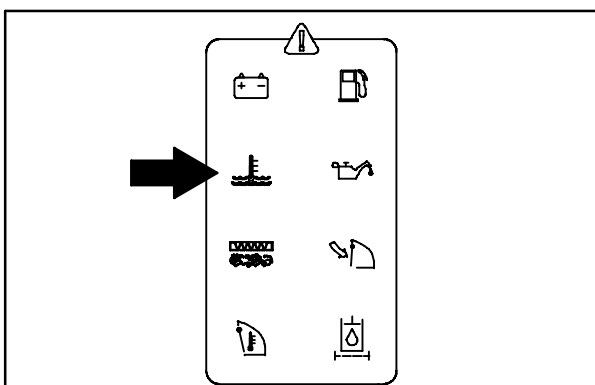
LATAUSJÄRJESTELMÄN VALO

Latausjärjestelmän merkkivalo syttyy, kun vaihtovirtageneraattori ei toimi normaalilla toiminta-alueella; 13,5–14,5 V. Jos merkkivalo syttyy, pysäytä kone. Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön.



MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN MERKKIVALO

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo syttyy, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 113°C. Jos merkkivalo syttyy, pysäytä kone. Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön.

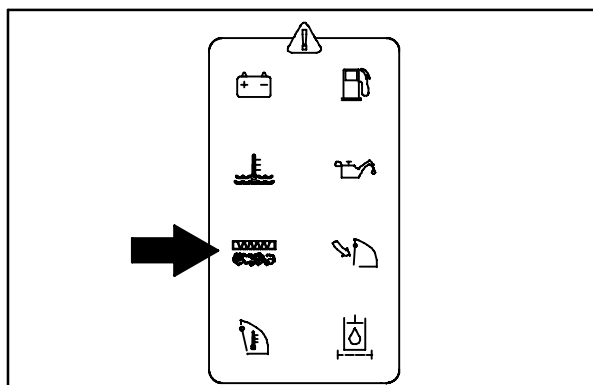


TUKKEENTUNEEN PÖLYSUODATTIMEN MERKKIVALO

Tukkeentuneen pölysuodattimen merkkivalo syttyy, kun täyttösuppilon pölysuodatin on tukkeentunut.

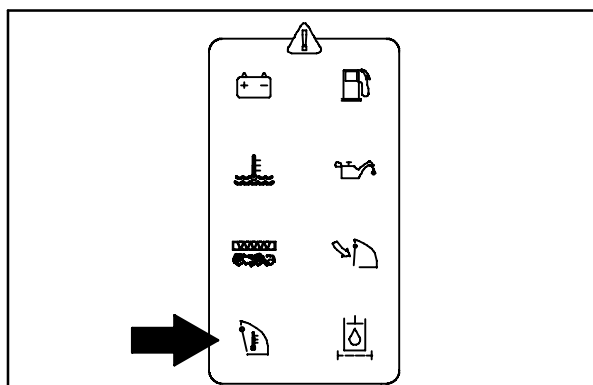
Puhdista suodatin pitämällä imuri ja suodattimen ravistinvipua **Suodattimen ravistus** -asennossa. Jos tukkeentuneen pölysuodattimen merkkivalo palaa yhä, puhdista täyttösuppilon pölysuodatin manuaalisesti. Katso **TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIN** -kohtaa käsikirjan **HUOLTO-OSASSA**.

HUOMAA: Tukkeentuneen pölysuodattimen merkkivalo syttyy myös, kun täyttösuppilon luukku on kiinni ja imutuuletin on päällä.



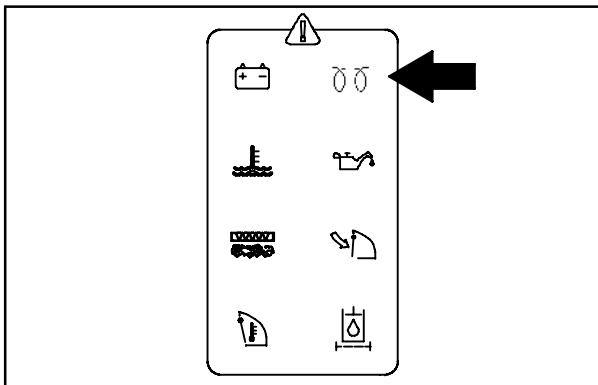
TÄYTTÖSUPPILON LÄMPÖTILAN VALO - LÄMPÖTILAN VALVONTA - THERMO SENTRY

Lämpötilan valvonnan varoitusvalo syttyy, kun Lämpötilan valvonta - Thermo Sentry tunnistaa, että säiliö on liian kuuma, mahdollisesti tulipalon vuoksi. Lämpötilan valvonta - Thermo Sentry siirtää myös imurin ja suodattimen ravistusvivun **Imutuuletin pois päältä** -asentoon. Jos näin tapahtuu, sulje kone, poista kuumuuden lähde ja palauta vipu asentoon **Imutuuletin päällä**.



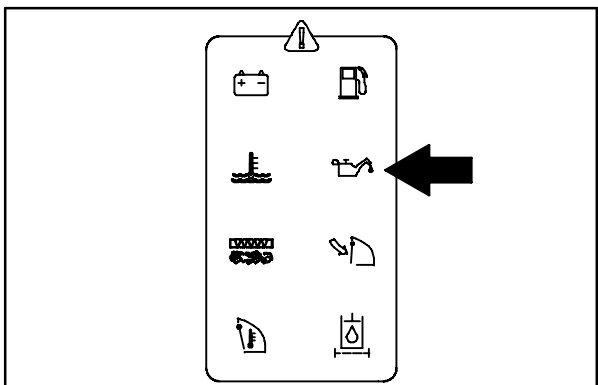
HEHKUTULPAN MERKKIVALO

Hehkutustulpan merkkivalo syttyy, kun sytytyskytkintä väännetään vastapäivään hehkutustulppa-asentoon. Merkkivalo sammuu, kun moottori on valmis käynnistettäväksi.



MOOTTORIN ÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO

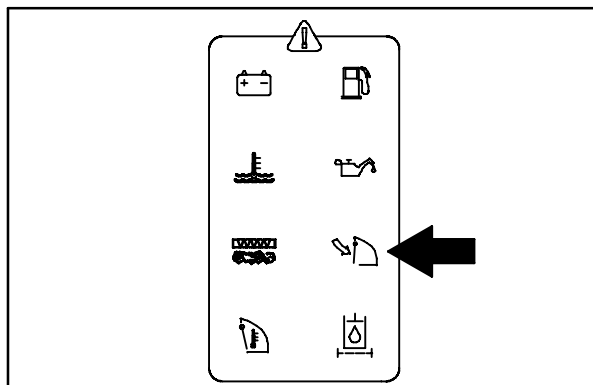
Moottorin öljynpaineen merkkivalo syttyy, kun öljynpaine laskee alle 40 kPa:n (5 psi). Jos merkkivalo syttyy, pysäytä kone. Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön.



TÄYTTÖSUPPILON LUUKKU KIINNI - VALO

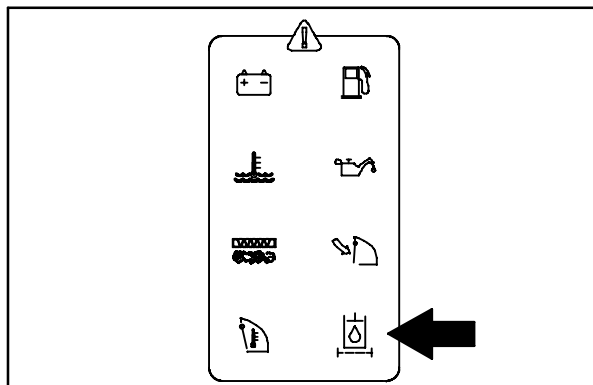
Täyttösuppilon luukku kiinni -valo syttyy, kun täyttösuppilon luukku suljetaan.

Varmista, että täyttösuppilon luukku on auki ja täyttösuppilon luukku kiinni -valo pois päältä ennen kuin lakaiset koneella.



TUKKEENTUNEEN HYDRAULISUODATTIMEN MERKKIVALO

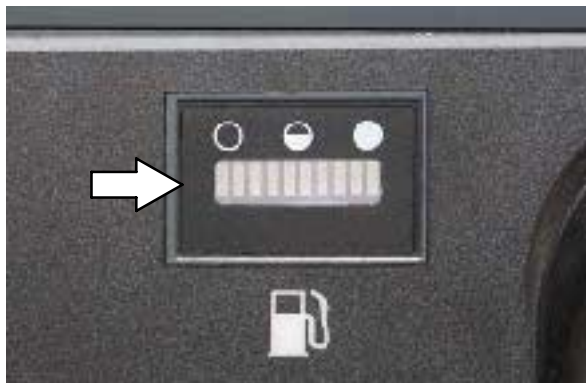
Tukkeentuneen hydraulisuodattimen merkkivalo syttyy, kun hydraulisuodatin tukkeutuu. Jos merkkivalo syttyy, vaihda hydraulisuodatin mahdollisimman pian uuteen.



TOIMINTOJEN KÄYTTÄMINEN

POLTTOAINEMÄÄRÄN MITTARI

Polttoainemäärän mittari näyttää, paljonko polttoainetta on polttoainesäiliössä.



KÄYTTÖTUNNILASKIN

Käyttötuntilaskin laskee koneen käyttötunnit. Päättää koneen huoltoväleistä tämän tiedon perusteella.



TOIMINTAVALOJEN / VAROITUSVILKKUJEN KYTKIN

Toimintavalon / varoitusvilkun kytkimestä sytytetään ja sammutetaan etu- ja takavalot sekä valinnainen varoitusvilkku.

Toimintavalot päälle: Paina kytkimen yläosaa.

Toiminta / varoitusvilkku päälle (valinnainen):
Paina kytkimen alaosaa.

Pois päältä: Aseta kytkin keskiasentoon.



DELUXE-JOUSITUSISTUIN

Kuljettajan istuimessa on kolme säätömahdollisuutta: selkänojan kulma, kuljettajan paino ja eteen-/taaksepäin säätö.

Käyttäjän painon säätövivun avulla säädetään istuimen painosäätöä. Vivulla on kolme asentoa: kevyt, keskiraskas ja raskas.



Selkänojan säätönupilla säädät selkänojan kulmaa.



Eteen-taakse –säätövivulla säädät istuimen paikkaa.



ISTUINVYÖT

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin käynnistät koneen, säädä istuin ja kiinnitä turvavyö (jos se on koneessa).



HARJATIEETOJA

Parhaan tuloksen saamiseksi käytä kulloiseenkin työhön parhaiten soveltuvaa harjatyyppeä.

HUOMAA: Lian määrä ja tyyppi ovat tärkeitä tekijöitä, kun määritetään käytettävää harjatyyppeä. Ota yhteys Tennant-edustajaan saadaksesi tarkat suositukset.

Polypropeeni Sand Wedge-pääharja – suositellaan paksujen hiekka- ja muiden pikkuhuituisten kasojen lakaisuun.

Polypropeeni Window-pääharja – suositellaan kevyen lian lakaisuun, erityisesti sileillä lattioilla.

Polypropeeni 8 -kaksirivinen pääharja – suositellaan yleisiin lakaisutöihin.

Polypropeeni ja lanka- 8 -kaksirivinen pääharja – suositellaan yleiseen ja hieman kasaantuneen roskan lakaisuun.

Polyesteri 8 -kaksirivinen pääharja – suositellaan yleiseen ja erityisesti karkeiden ja epätasaisten pintojen lakaisuun. Nailonilla on pitkä käyttöikä.

Polyesteri täysitäyttöinen pääharja – suositellaan paksujen hiekka- ja muiden pikkuhuituisten kasojen lakaisuun. Nailonilla on pitkä käyttöikä.

Luonnonkuitu- 8 -rivinen pääharja – suositellaan hiekka- ja muiden pikkuhuituisten kasojen lakaisuun.

Polypropeenisivuharja – suositellaan kevyen/keskitasaisen lian yleislakaisuun.

Nailonsivuharja – suositellaan karkeiden ja epätasaisten pintojen yleislakaisuun. Nailonilla on pitkä käyttöikä.

Lattalankasivuharja – suositellaan ulkotiloihin ja seinänreunustojen lakaisuun, kun lika on raskasta ja pinttynyttä.

KONEEN TOIMINTA

Ohjauspyörällä ohjataan koneen kulkusuuntaa. Ohjauspolkimella ohjataan nopeutta sekä kulkusuuntaa eteen- ja taaksepäin. Jarrupolkimella hidastetaan koneen kulkua sekä pysäytetään kone.

Sivuharja lakaisee roskat pääharjan harjausreiteille. Pääharja lakaisee roskat lattialta täyttösuppiloon. Imujärjestelmä imee pölyn ja ilman täyttösuppilon ja pölynhallintajärjestelmän läpi.

Kun lopetat lakaisun, ravista pölynsuodatinta ja tyhjennä täyttösuppilo.

TARKISTUSLISTA ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

- ☐ Tarkista pääharjan kuluneisuus ja onko se vaurioitunut. Irrota harjaan takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ☐ Tarkista pääharjaosaston oikeanpuoleiset helmat kulumisen ja vaurioiden varalta.
- ☐ Tarkista sivuharjan kuluneisuus ja onko se vaurioitunut. Irrota harjaan takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ☐ Tarkista pääharjaosaston vasemmanpuoleiset helmat kulumisen ja vaurioiden varalta.
- ☐ Tarkista ilmansuodattimen osoitin.
- ☐ Tarkista moottorin öljymäärä.
- ☐ Tarkista moottorissa olevan jäähdytysnesteen taso.
- ☐ Tarkista, onko jäähdytinrivoissa ja jäähdytystuulettimen näytössä roskaa.
- ☐ Tarkista hydraulinesteen määrä.
- ☐ Tarkista ovatko putket tai johdot hankautuneet tai vuotaneet tai tukkeutuneet.
- ☐ Tarkista, että kaikki valot toimivat oikein.
- ☐ Tarkista, että kaikki säätimet toimivat oikein.
- ☐ Tarkista täyttösuppilon ja pääharjaosaston helmat kulumisen ja vaurioiden varalta.
- ☐ Tarkista huoltotiedot päättääksesi mahdollisen huollon tarpeesta.

KONEEN KÄYNNISTÄMINEN

1. Istu kuljettajan istuimelle ja kytke jarrut ohjauspoljin vapaalla.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käynnistät konetta, pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.



2. Siirrä kaasuvipua takaisin **Joutokäynti** -asentoon.



3. Käännä virtalukon avainta vastapäivään. Hehkutulpan merkkivalo syttyy. Merkkivalo sammuu, kun moottori on valmis käynnistettäväksi.



4. Käännä virta-avainta myötäpäivään kunnes moottori käynnistyy.

HUOMAA: Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia kerrallaan äläkä sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt. Anna käynnistysmoottorin jäähtyä käynnistysyritysten välillä tai käynnistysmoottori saattaa vahingoittua.



5. Anna moottorin ja hydraulijärjestelmän lämmetä 3 - 5 minuuttia.

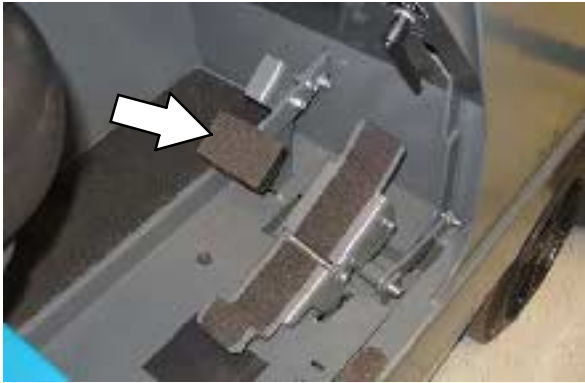
VAROITUS: Koneesta erittyy myrkyllisiä kaasuja. Ne saattavat aiheuttaa vakavia hengityselinvammoja tai tukehtumisen. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Selvitä päästörajat paikallisten viranomaisten kanssa. Pidä moottori oikein säädettyinä.

6. Siirrä kaasuvipua eteenpäin **Suuri moottorin nopeus** -asentoon.

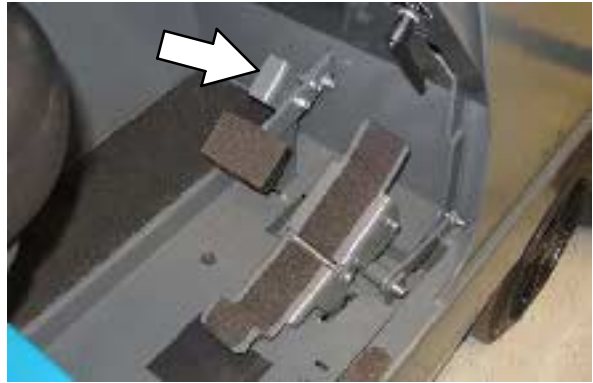


TOIMINTOJEN KÄYTTÄMINEN

7. Vapauta koneen seisontajarru.



4. Kytke seisontajarru päälle.



8. Aja kone puhdistettavalle alueelle.

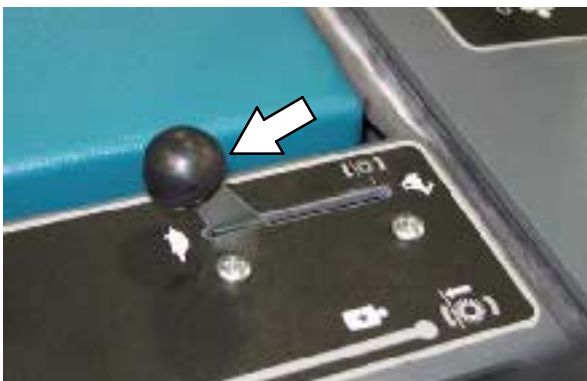
KONEEN PYSÄYTTÄMINEN

1. Lopeta lakaisu.

2. Ota jalka pois ohjauspolkimelta. Paina jarrupoljinta.



3. Siirrä kaasuvipua takaisin **Joutokäynti**-asentoon.



5. Pysäytä kone kääntämällä virta-avainta vastapäivään. Poista virta-avain lukosta.



KONETTA KÄYTETTÄESSÄ

Nouki ylisuuret roskat ennen lakaisua. Nouki isot puun palaset, metallilangan, narun, nyörin jne. palaset, jotka saattavat kietoutua harjojen ympärille.

HUOMAA: Roskat voidaan panna täytösypilon sisälle täytösypilon etuosassa olevan luukun kautta.

Aja mahdollisimman suoraa reittiä. Varo törmäämästä tolppiin ja naarmuttamasta koneen sivuja. Aja siten, että lakaisureitit ovat useiden senttimetrien verran päällekkäin.

Vältä ohjauspyörän liian äkkinäistä kääntämistä, kun kone on liikkeessä. Kone reagoi herkästi ohjauspyörän liikkeeseen. Vältä äkkinäisiä käännöksiä, paitsi hätätapauksissa.

Säädä koneen nopeus ja harjapaine. Käytä alhaisinta harjapainetta parhaaseen puhdistukseen.

Pidä kone liikkeessä, niin ettei lattiapinta vahingoitu.

Jos huomaat puhdistusjäljen olevan huonoa, keskeytä puhdistus ja noudata tämän käsikirjan kohdassa *KONEEN VIANETSINTÄ* olevia ohjeita.

Suorita päivittäiset huoltotoimenpiteet jokaisen käytön jälkeen (katso tämän käsikirjan kohta *KONEEN HUOLTO*).

Aja konetta hitaasti kaltevilla pinnoilla. Käytä jarrupoljinta hillitäksesi koneen vauhtia alamäessä. Lakaise mieluummin koneen ollessa ylöspäin kuin alaspäin kaltevalla pinnalla.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Aja hitaasti käyttäessäsi konetta kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.

Suurin kalteusaste on 10° tai 17,6% täydellä täytösypilolla ajettaessa ja 14° tai 25% tyhjällä täytösypilolla ajettaessa.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käytät konetta, älä nosta täytösypiloa ajaessasi kaltevalla pinnalla.

LAKAISU

1. Varmista, että täyttösuppilo on täysin alhaalla.
2. Siirrä kaasuvipua eteenpäin **Suuri moottorin nopeus** -asentoon.

*HUOMAA: Siirrä kaasuvipua täysin auki **Suuri moottorin nopeus** -asentoon vain lakaistessa. Kaasuvivun käyttö muussa asennossa huonontaa suoritusta.*



3. Työnnä täyttösuppilon luukun vipua eteenpäin avataksesi täyttösuppilon luukun.



4. Siirrä imurin ja suodattimen ravistinvipu **Imutuuletin päällä** -asentoon.



HUOMAA: Imutuulettimen kanavan pitää olla pois päältä märkiä roskia lakaistaessa.



*HUOMAA: Liika lämpö täyttösuppilossa aiheuttaa sen, että Lämpötilan valvonta - Thermo Sentry siirtää imurin ja suodattimen ravistinvipun **Imutuuletin pois päältä** -asentoon. Se sytyttää myös täyttösäiliön lämpötilan merkkivalon. Jos näin tapahtuu, sulje kone, poista kuumuuden lähde ja palauta vipu asentoon **Imutuuletin päällä**.*

5. Aseta oikeanpuoleinen pääharjavipu asentoon **Pääharja alhaalla ja päällä**. Harja alkaa pyöriä automaattisesti.



2. Aseta vasemmanpuoleinen pääharjavipu asentoon **Pääharja ylhäällä ja pois päältä**.



6. Aseta vasemmanpuoleinen sivuharjavipu asentoon **Sivuharja alhaalla ja päällä**. Harja alkaa pyöriä automaattisesti.



3. Vedä täyttösuppilon luukun vipu suljettu-asentoon ja pidä se siinä, kunnes luukun valo syttyy.



7. Lakaise tarpeen mukaan.

LAKAISUN LOPETTAMINEN

1. Aseta oikeanpuoleinen sivuharjavipu asentoon **Sivuharja ylhäällä ja pois päältä**.



4. Ravista pölysuodatinta pitämällä imurin ja suodattimen ravistinvipua **Suodatinravistus**-asennossa 30 sekunnin ajan.



TÄYTTÖSUPPILON TYHJENTÄMINEN

1. Lopeta lakaisu ja ravista suodatin.
2. Vedä täyttösuppilon luukun vipu suljettu-asentoon ja pidä se siinä, kunnes luukun valo syttyy.



3. Aja kone hitaasti jätepaikalle tai jätessäiliön luo.
4. Vedä ja pidä täyttösuppilon nosta / laske -vipua taaksepäin ja nosta täyttösuppilo halutulle korkeudelle. Vapauta vipu **Pito** -asentoon.



TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käytät konetta, älä nosta täyttösuppiloa ajaessasi kaltevalla pinnalla. Varmista, että täyttösuppilon nostamiselle on tarpeeksi tilaa.

HUOMAA: Ota huomioon, että vähimmäiskorkeus katolle täyttösuppilon kippaamiseksi on 2 490 mm.

5. Aja kone jätessäiliön luo. Aseta täyttösuppilo jätessäiliön ylle.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käytät konetta, liikuta sitä varoen täyttösuppilon ollessa ylhäällä.

6. Siirrä imurin ja suodattimen ravistinvipu **Imutuuletin pois päältä** -asentoon.



7. Työnnä täyttösuppilon luukun vipua eteenpäin tyhjentääksesi täyttösuppilon.



8. Vedä täyttösuppilon luukun vipu suljettu-asentoon ja pidä se siinä, kunnes luukun valo syttyy.



11. Työnnä täyttösuppilon luukun vipua eteenpäin avataksesi täyttösuppilon luukun.



9. Peruuta kone hitaasti pois jätepaikan tai jätessäiliön luota.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käytät konetta, ole varovainen peruuttaessasi konetta.

10. Työnnä ja pidä täyttösuppilon nosta / laske -vipua eteenpäin ja laske täyttösuppilo alas. Vapauta vipu **Pito** -asentoon.



12. Siirrä imurin ja suodattimen ravistinvipu **Imutuuletin päällä** -asentoon.



TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON KÄYTTÖ

1. Kytke seisontajarru päälle.



TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käynnistät konetta, pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.

2. Käynnistä kone.



3. Siirrä kaasuvipua eteenpäin **Suuri moottorin nopeus** -asentoon.



4. Vedä ja pidä täyttösuppilon nosta / laske -vipua taaksepäin ja nosta täyttösuppilo halutulle korkeudelle. Vapauta vipu **Pito** -asentoon.



TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käytät konetta varmista, että täyttösuppilon nostamiselle on tilaa ennen sen nostamista.

HUOMAA: Ota huomioon, että vähimmäiskorkeus katolle täyttösuppilon kippaamiseksi on 2 490 mm.

5. Laske ja aseta täyttösuppilon tukitanko tukitankopidikkeeseen.



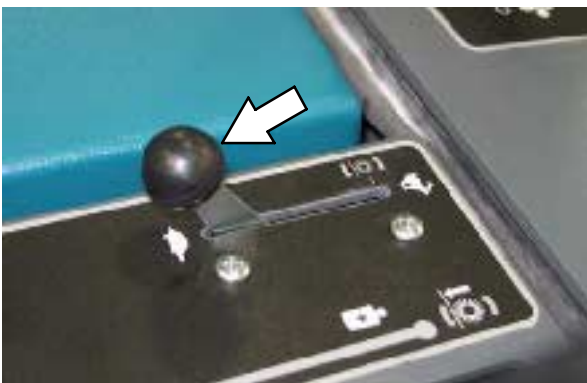
VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitankoa.

6. Laske täyttösuppilaa hitaasti niin, että täyttösuppilon tukitanko nojaa tukitankopidikkeeseen.



VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

7. Siirrä kaasuvipua takaisin **Joutokäynti** -asentoon.



8. Sammuta kone.



TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON IRROTTAMINEN

1. Käynnistä kone.



TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun käynnistät konetta, pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.

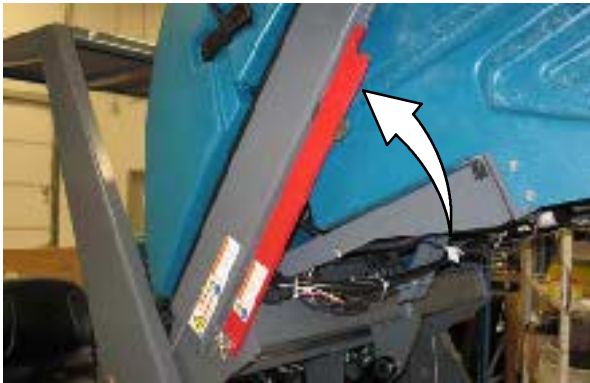
2. Siirrä kaasuvipua eteenpäin **Suuri moottorin nopeus** -asentoon.



3. Vedä ja pidä täyttösuppilon nosta / laske -vipua taaksepäin ja nosta täyttösuppilaa hieman. Vapauta vipu **Pito** -asentoon.



4. Laita tukitanko säilytysasentoon.



7. Sammuta kone.



VAROITUS: Nostovarren puristuskohta.
Pysy etäällä nostovarsista.

5. Työnnä ja pidä täyttösuppilon nosta / laske-
vipua eteenpäin ja laske täyttösuppilo alas.
Vapauta täyttösuppilon vipu **Pito** -asentoon.



6. Siirrä kaasuvipua takaisin **Joutokäynti**
-asentoon.



LISÄVARUSTEET

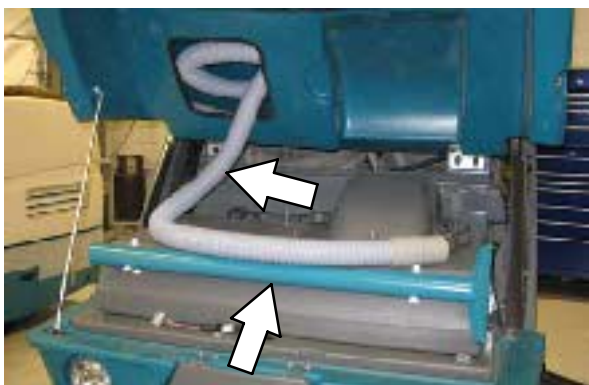
IMUSAUVA

Imusauva käyttää koneen imujärjestelmää. Imuletku ja -sauva antavat mahdollisuuden sellaisten roskien noukkimiseen, jotka ovat koneen ulottumattomissa.

1. Pysäytä kone imuroitavan alueen läheisyyteen.
2. Kytke koneen seisontajarru päälle ja sammuta kone.

HUOMAA: Jos kuljettaja ei ole istuimella, seisontajarrun on oltava päällä tai kone sammuu automaattisesti 2 sekunnin kuluttua.

3. Avaa täyttösuppilon kansi ja tue se avoinna-asentoon.
4. Irrota imusauva kiinnikkeistä ja letku säilytyslokerosta.



5. Yhdistä imuletku imusauvaan.



6. Avaa koneen etuosassa sijaitseva luukku.



7. Yhdistä imuletkun toinen pää täyttösuppilon letkun liitäntään.



8. Käynnistä moottori.

9. Siirrä kaasuvipua eteenpäin **Suuri moottorin nopeus** -asentoon.



10. Vedä täyttösuppilon luukun vipu suljettu-asentoon ja pidä se siinä, kunnes luukun valo syttyy.



11. Siirrä imurin ja suodattimen ravistinvipu **Imutuuletin päällä** -asentoon.



12. Imuroi alue tarpeen mukaan.



VAROITUS: Seurauksena voi olla onnettomuus. Älä käytä imusauvaa ajon aikana.

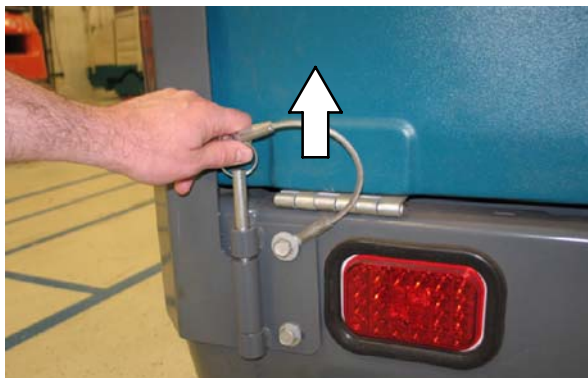
13. Kun olet lopettanut, työnnä täyttösuppilon luukun vipu asentoon **Täyttösuppilon luukku auki** avataksesi täyttösuppilon luukun.
14. Sammuta kone.
15. Irrota imuletku täyttösuppilon liitännästä.
16. Sulje luukku.
17. Irrota imuletku imusauvasta.
18. Aseta imusauva kiinnikkeisiin ja letku säilytyslokeroon.
19. Sulje täyttösuppilon kansi.

TORNIPUSKURIT

Tornipuskurit suojaavat konetta vahingoittumiselta. Avaa tornipuskurit ennen kuin avaat istuintuen.

Avaa puskurit:

1. Vedä tappi ulos kannattimesta ja puskurista.



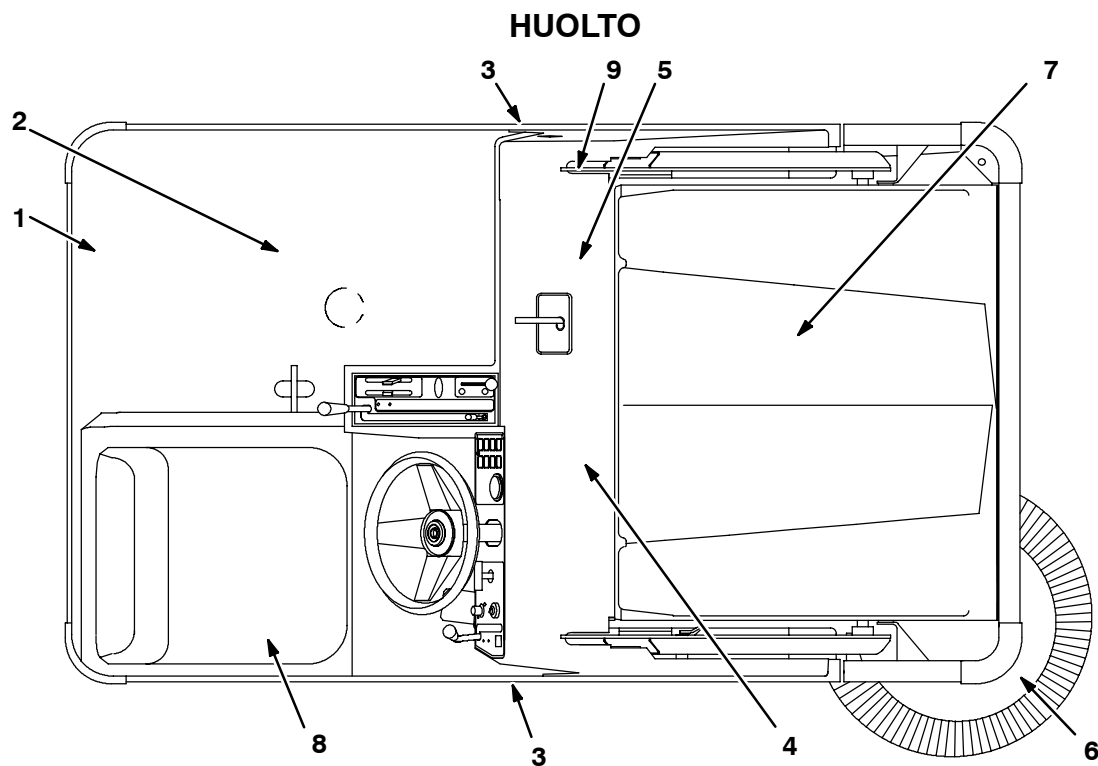
2. Avaa puskurit.



3. Sulje ja kiinnitä tornipuskurit lujasti ennen koneen käyttöä.

KONEEN VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Korjaus
Liika pölyäminen	Täyttösuppilon luukku on osittain tai täysin kiinni	Avaa täyttösuppilon luukku
	Imutuuletin pois päältä	Siirrä imurin ja suodattimen ravistin-vipu Imutuuletin päällä -asentoon
	Täyttösuppilon pölysuodatin tukkeutunut	Ravista ja/tai puhdista tai vaihda pölysuodatin
	Harjojen helmat ja pölytiivisteet kuluneet, vahingoittuneet tai säädetty väärin	Vaihda uusiin tai säädä harjojen helmat tai pölytiivisteet
	Syklonit likaiset tai tukkeutuneet	Puhdista tukkeutumat sykloneista
	Imuletku vahingoittunut	Vaihda imuletku uuteen
	Imupuhaltimessa toimintahäiriö	Varmista, että Lämpötilan valvonta - Thermo Sentry-johdot ovat liitettyinä Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön.
	Lämpötilan valvonta - Thermo Sentry lauennut	Anna Lämpötilan valvonta - Thermo Sentryn jäähtyä
Huono lakaisuteho	Harjan harjakset kuluneet	Vaihda harjat uusiin
	Pää- ja sivuharjat säädetty väärin	Säädä pää- ja sivuharjat
	Roskia pääharjan käyttökoneistossa	Poista jäte käyttökoneistosta
	Täyttösuppilon luukku on osittain tai täysin kiinni	Avaa täyttösuppilon luukku
	Täyttösuppilo täynnä	Tyhjennä täyttösuppilo
	Takaisinkierätysläppä vahingoittunut	Vaihda läppä
	Väärä lakaisuharja	Ota yhteyttä TENNANT-edustajaan suositusten saamiseksi
	Täyttösuppilon laipan helmat kuluneet tai vahingoittuneet	Vaihda laipan helmat uusiin
	Sivuharjan toimintahäiriö	Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön.
	Pääharjan toimintahäiriö	Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön.


HUOLTOTAULUKKO

Huoltoväli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voiteluaine/-neste	Huoltok ohtien numerot
Päivittäin	1	Jäähdytin	Tarkista rivat ja jäähdytintuulettimen näyttö. Puhdista tarpeen mukaan	-	1
			Tarkista jäähdytysnesteen määrä	VG	1
	2	Moottori	Tarkista öljyn määrä	MÖ	1
			Tarkista ilmansuodattimen osoitin	-	1
	3	Pääharjan helmat	Tarkista, onko vahingoittunut, kulunut tai pitääkö säätää	-	Kaikki
	4	Täyttösuppilon laipan helmat	Tarkista, onko vahingoittunut, kulunut tai pitääkö säätää	-	3
	5	Pääharja	Tarkista, onko vaurioita tai kulumia	-	1
	6	Sivuharja(t)	Tarkista, onko vaurioita tai kulumia	-	1
50 tuntia	7	Täyttösuppilon pölysuodatin	Ravista	-	1
	8	Hydraulinestesäiliö	Tarkista nesteen määrä	HYDÖ	1
	5	Pääharja	Käännä päästä päähän ja tarkista kuvio	-	1
	6	Sivuharja	Tarkista kuvio	-	1

VOITELUAINE/-NESTE

MÖ Moottoriöljy, SAE-CD/CE -asteista

HYDÖ . Tennant-hydraulineste tai muu hyväksytty hydraulineste

VG Vettä ja eteeniglykolia sisältävä pakkasneste, -34° C

HYDRAULIIKKA

HYDRAULINESTESÄILIÖ

Tarkista hydraulinesteen taso ja käyttölämpötila päivittäin. Täyttösuppilon on oltava alhaalla, kun tarkistat hydraulineestetason.



HUOMAA! Älä täytä hydraulinesäiliötä liian täyteen tai käytä konetta, jos säiliössä on vähäinen määrä hydraulineestetä. Seurauksena saattaa olla koneen hydraulijärjestelmän vahingoittuminen.

Jos käytät muuta hydraulineestetä, varmista että ohjearvot ovat yhteneväiset Tennant-hydraulinesteiden ohjearvojen kanssa. Korvaavan nesteen käyttö saattaa nopeuttaa hydrauliosien ennenaikaista kulumista.

HUOMAA! Hydrauliosat ovat riippuvaisia järjestelmän hydraulinesteestä, joka huolehtii sisäisestä voitelusta. Jos likaa tai muita epäpuhtauksia pääsee hydraulijärjestelmän sisälle, seurauksena voi olla toimintahäiriöitä, nopeampi kuluminen ja vahingoittuminen.

MOOTTORI

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun huollat konetta, älä avaa jäähdyttimen säiliön korkkia kun moottori on lämmin. Anna moottorin jäähtyä.

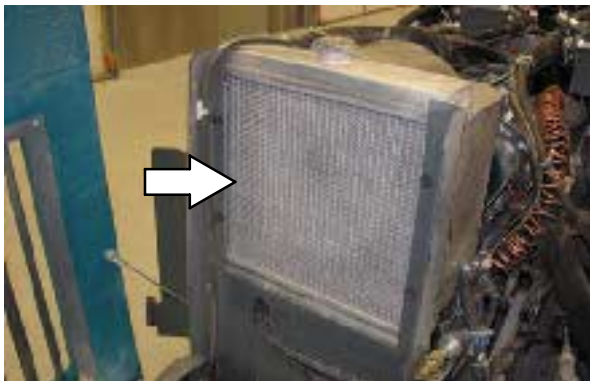
Tarkista jäähdyttimessä olevan jäähdytysnesteen taso päivittäin. Pyydä jäähdytysnesteen valmistajalta veden/jäähdyttimen sekoitusohjeet.



TURVALLISUUDEN VUOKSI: Älä koske moottorin kuumaan jäähdytysnesteeseen konetta huollettaessa.

Tarkasta jäähdyttimen kennon ulkopuoli ja hydraulinen jäähdytin päivittäin. Puhalla tai huuhtelee (matalapaineisella ilmalla tai vedellä) jäähdyttimen säleikköön ja jäähdytysripihin kertynyt pöly pois normaalia ilmavirran kulkusuuntaa vastaan. Varo ettet väännä jäähdytysripoja puhdistuaksesi. Puhdista jäähdytin huolellisesti, jottei pöly karstautu jäähdytysripoja. Jäähdyttimen halkeamisen välttämiseksi, anna jäähdyttimen ja jäähdytinripojen jäähtyä ennen puhdistusta.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun huollat konetta, käytä aina silmä- ja kuulosuojaimia käyttäessäsi paineilmaa tai -vettä.



ILMANSUODATTIMEN OSOITIN

Tarkista osoitin päivittäin. Osoittimen punainen viiva liikkuu sitä mukaa, kun ilmansuodatin täyttyy liasta. Älä vaihda ilmansuodatinta, ennen kuin punainen viiva saavuttaa 5 kPa (20 H₂O:ssa) ja "HUOLLA KUN PUNAINEN" -ruutu on täysin punainen. Moottorin on oltava päällä jotta saadaan tarkka ilmanosoittimen lukema.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä käytä löysä vaatteita tai koruja.



MOOTTORIÖLJY

Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin.

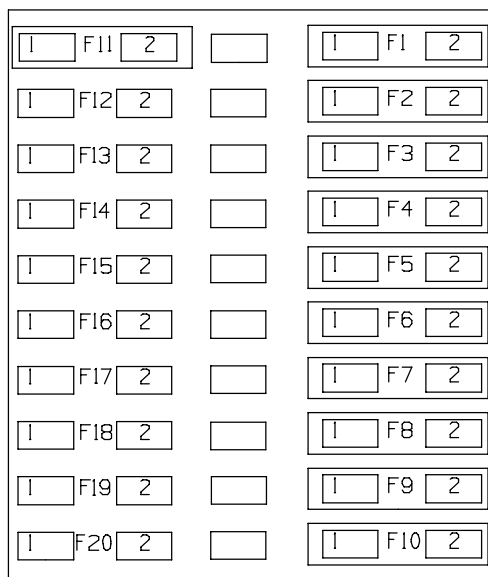


SULAKKEET

Irrota reletaulun kansi, jotta pääset käsiksi sulakkeisiin. Vaihda sulake aina samankokoiseen (sama ampeeriluku).



Reletaulun *sulakkeiden* ja *releiden* sijainnit on osoitettu seuraavassa kaaviossa.



Sulakkeet ja suojatut virtapiirit näkyvät alla olevassa taulukossa.

Sulake	Arvo	Suojattu virtapiiri
FU1	15 A	Lämpötilan valvonta - Thermo Sentry
FU2	15 A	Moottori, Kojeistus
FU3	20 A	Ravistin, Kojeistus
FU4	15 A	Valot
FU5	15 A	Äänitorvi
FU6	5 A	Tuulilasin pyyhin (lisävaruste)
FU7	15 A	Kääntösignaalit (lisävaruste)
FU8	15A	Ylimääräistä
FU9	5A	Ohjaamon tuuletin (lisäosa)
FU10	15 A	Ylimääräistä
FU11	15 A	Ylimääräistä
FU12	30 A	Hehkutulpat
FU13	-	Ei käytössä
FU14	-	Ei käytössä
FU15	-	Ei käytössä
FU16	-	Ei käytössä
FU17	-	Ei käytössä
FU18	-	Ei käytössä
FU19	-	Ei käytössä
FU20	-	Ei käytössä

HUOMAA: Vaihda sulake aina samankokoiseen (sama ampeeriluku).

TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATIN

TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Ravista pölysuodatinta jokaisen työvuoron lopussa ja ennen kuin irrotat suodattimen koneesta. Tarkista ja puhdista suodatin 100 käyttötunnin välein. Vaihda vahingoittunut suodatin.

HUOMAA: Puhdista suodatin useammin jos konetta käytetään hyvin pölyisissä olosuhteissa.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Aukaise täyttösuppilon kansi. Pönkitä täyttösuppilon kansi auki kannen tukisauvan avulla.



2. Poista pölysuodattimen kansi.



3. Irrota pölysuodatin täyttösuppilosta.



4. Puhdista pölysuodatin tai heitä se roskeen. Katso **PÖLYSUODATTIMEN PUHDISTUS**.
5. Puhdista pöly ja roskat pölysuodattimen levytä.



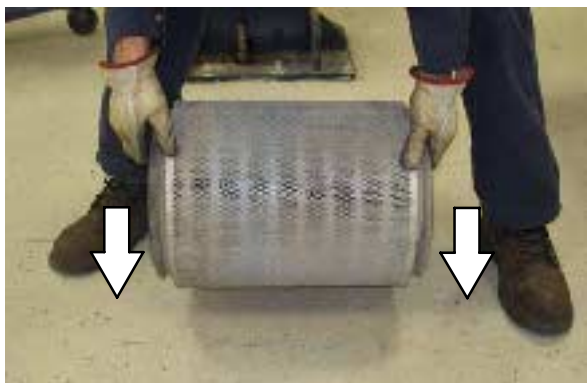
6. Asenna pölysuodatin takaisin paikalleen.
7. Asenna pölysuodattimen kansi takaisin paikalleen.
8. Sulje täyttösuppilon kansi.

TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN

Puhdista pölysuodatin käyttämällä jotakin seuraavista menetelmistä:

RAVISTAMINEN - Paina suodattimen ravistimen kytkintä.

KOPUTTAMINEN - Koputa suodatinta varovasti tasaisella pinnalla. **Älä vahingoita suodattimen reunoja.** Suodatin ei tiivistä kunnolla jos suodattimen reunat ovat vahingoittuneet.



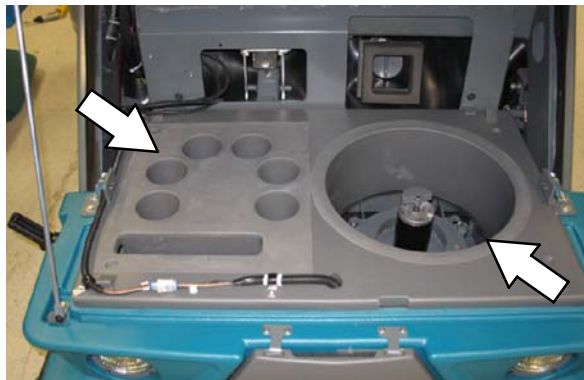
ILMA - Käytä aina suojalaseja käyttäessäsi paineilmaa. Puhalla ilmaa ulospäin suodattimen keskiosan läpi. Älä koskaan käytä yli 550 kPa:n (80 psi) ilmanpainetta 3 mm pienemmällä suuttimella äläkä koskaan 50 mm lähempänä suodatinta.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Kun huollat konetta, käytä aina silmä- ja kuulosuojaimia käyttäessäsi paineilmaa.



SYKLONIKOKONAISUUDEN PUHDISTUS

Puhdista syklonit ja suodatinkotelo 100 käyttötunnin välein.



PÄÄHARJA

Tarkista harja päivittäin kulumien ja vaurioiden varalta. Poista kaikki pääharjaan, pääharjan käyttönapaan tai pääharjan välilevyn napaan takertuneet narut ja rautalangan pätkät.



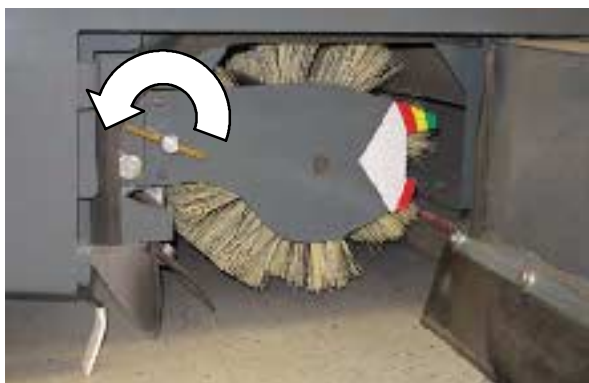
Vaihda harja kun se ei enää puhdistaa tehokkaasti.

PÄÄHARJAN VAIHTAMINEN TAI PYÖRITTÄMINEN

1. Nosta kuurauspäätä.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin poistut koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle alustalle, kytke seisonajarru päälle, sammuta moottori ja poista virta-avain.

2. Avaa pääharjan oikeanpuoleinen huoltoluukku.
3. Höllennä harjan välilevyn T-pulttia. Irrota harjan välitysvarsikokonaisuus.



4. Vedä pääharja ulos pääharjalokerosta.



5. Vaihda tai pyöritä harjaa päästä päähän.
6. Liu'uta harja harjalokeroon käyttötulppaan asti.
7. Asenna harjan välilevyt uudelleen.



8. Sulje pääharjan huoltoluukku.

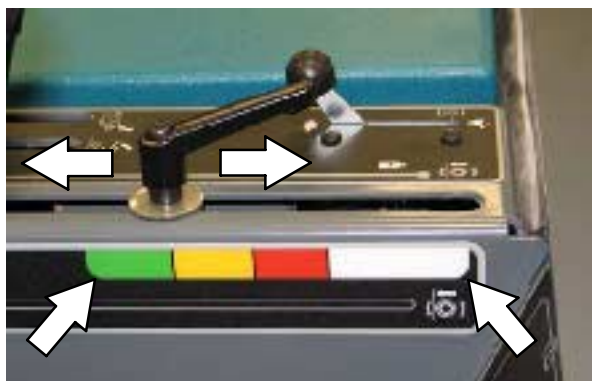
PÄÄHARJAN LEVEYDEN SÄÄTÄMINEN

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin lähdet koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle pinnalle, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.

1. Vertaa pääharjan harjaksien pituutta harjan välilevyllä sijaitsevaan värijuovaan.



2. Höllennä pääharjan säätönuppia ja liu'uta nuppia siten, että se vastaa harjan välilevyllä sijaitsevaa värijuovaa. Tiukenna nuppi uudelleen.



3. Tarkista kuvio uudelleen. Säädä uudelleen tarvittaessa.

SIVUHARJA(T)

Tarkista harja(t) päivittäin kulumien ja vaurioiden varalta. Irrota kaikki langat ja johdot harjasta tai käyttönavasta.

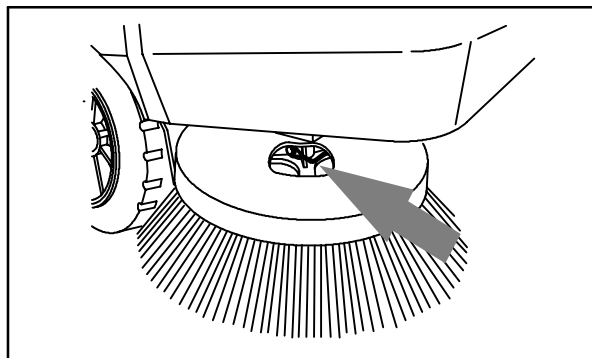
Vaihda harja(t) kun se ei enää puhdistaa tehokkaasti.

SIVUHARJAN VAIHTAMINEN

1. Pysäytä kone, kytke seisontajarru päälle ja kytke virta pois koneesta.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin poistut koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta moottori ja poista virta-avain.

2. Irrota sivuharjan kiinnitystappi sivuharjan käyttöakselista vetämällä tapin pidike irti tapin pään yli.



08019

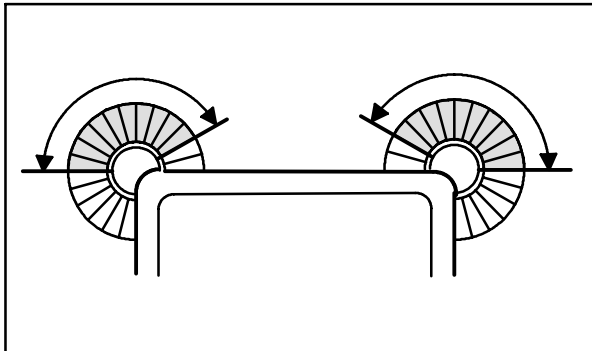
3. Liu'uta sivuharja pois sivuharjan käyttöakselista.

HUOMAA: Irrota käyttönapa ja laita se uuteen harjaan, jos sitä ei ole asennettu.

4. Liu'uta uusi sivuharja sivuharjan käyttöakseliin.
5. Aseta sivuharjan kiinnitystappi sivuharjan navan ja akselin läpi.
6. Kiinnitä tappi kiinnittämällä tapin pidike tapin pään yli.
7. Säädä sivuharjan harjauskuviota sivuharjan kosketuspaineen nupilla.

SIVUHARJAN HARJAUSKUVION SÄÄTÄMINEN

Tarkista sivuharjan kuvio 50 käyttötunnin välein. Sivuharjan harjasten pitäisi koskettaa lattiaa kuvassa näkyvien kuvioiden mukaisesti.



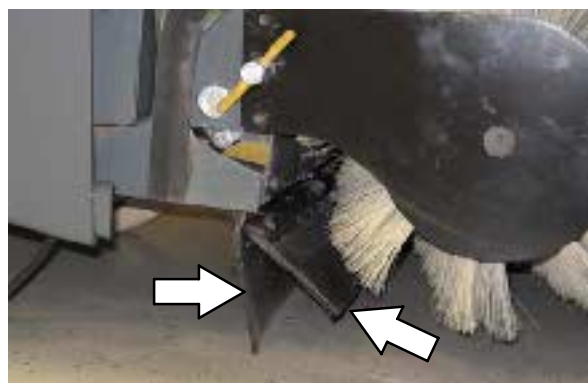
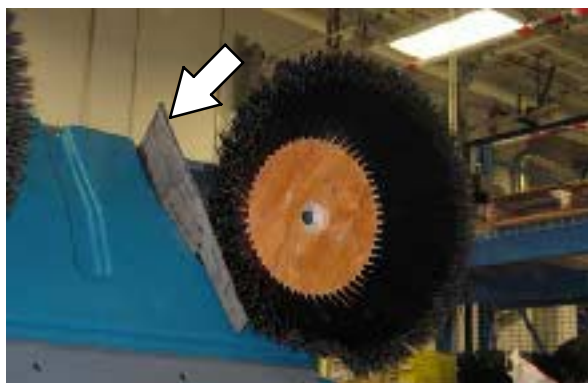
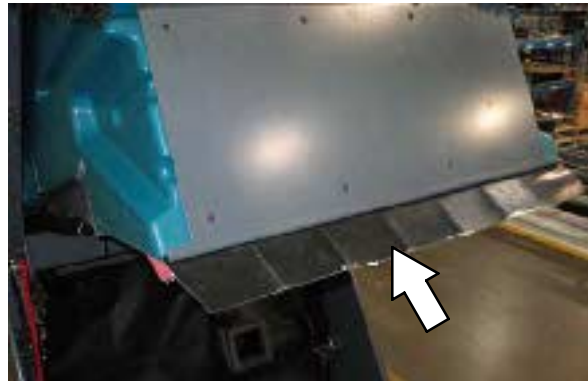
350327

Käännä nuppia vastapäivään lisätäksesi harjan painallusta ja myötäpäivään vähentääksesi harjan painallusta.



HELMAT

Tarkista helmat kulumisen ja vaurioiden varalta päivittäin.



KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN JA KULJETTAMINEN

KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN

Jos kone menee epäkuntoon, sitä voidaan työntää edestä tai takaa, mutta hinata ainoastaan takaa.

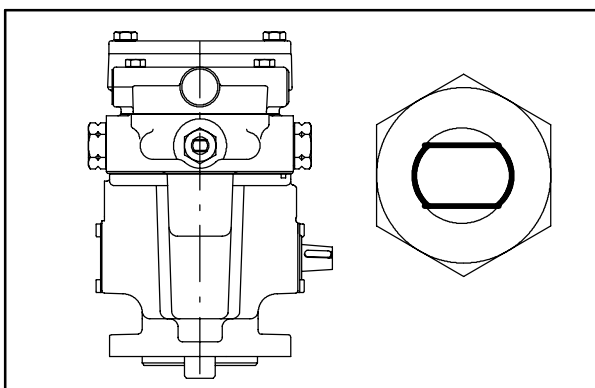
Liikkeelle panevassa pumpussa on ohitusventtiili, joka ehkäisee hydraulijärjestelmän vahingoittumisen, kun konetta työnnetään tai hinataan. Venttiili mahdollistaa epäkunnossa olevan koneen liikuttamisen *hyvin lyhyen matkaa* nopeudella, joka ei ylitä 1,6 km/h. Konetta EI saa työntää tai hinata pitkän matkaa tai suurella nopeudella.



HUOMAA! Älä työnnä tai hinaa konetta pitkää matkaa äläkä ilman ohitusventtiilin käyttöä, sillä koneen hydraulijärjestelmä voi vahingoittua.

Käännä ohitusventtiili 90° normaalista asennosta, ennen kuin konetta työnnetään tai hinataan.

Piirroksessa näkyy ohitusventtiili työntö- tai hinausasennossa.



Palauta ohitusventtiili tavalliseen asentoon kun olet lopettanut koneen työntämisen tai hinaamisen.

KONEEN KULJETTAMINEN

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Sammuta kone, kun lastaat konetta trukkiin tai perävaunuun tai purat konetta niistä. Käytä trukkia tai perävaunua, joka kestää koneen painon. Kytke seisontajarru päälle koneen lastaamisen jälkeen. Lukitse koneen pyörät. Sido kone kiinni trukkiin tai perävaunuun.

Etuosan kiinnityskohtia ovat reiät, jotka ovat pyöräkaarissa koneen rungon etuosassa.



Koneen rakenteen sivuissa, lähellä takapuskuria, ovat reiät ovat takaosan kiinnityskohdat.



KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA

Tyhjennä täyttösuppilo ennen koneen nostamista tunkilla. Nosta kone ylös tunkin avulla merkityistä paikoista. Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon. Tue kone nostopukeilla.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Ennen kuin poistut koneen luota tai huollat sitä, pysäytä kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta moottori ja poista virta-avain.

TURVALLISUUDEN VUOKSI: Konetta huollettaessa lukitse koneen pyörät ennen koneen nostamista. Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon. Nosta kone ylös vain tätä tarkoitusta varten merkityistä paikoista. Tue kone nostopukeilla.

Takana oleva tunkin paikka sijaitsee takapuskurin keskellä takarenkaan takana.



Edessä olevat tunkin paikat sijaitsevat koneen kehikon etuosassa eturenkaiden edessä.



VARASTOINTITIEDOT

Seuraavat vaiheet on suoritettava ennen kuin kone varastoidaan pitkäksi ajanjaksoksi.

1. Pysäköi kone viileään, kuivaan paikkaan. Älä altista konetta sateelle tai lumisateelle. Varastoi sisätiloihin.
2. Irrota akut tai lataa ne kolmen kuukauden välein.

TEKNISET TIEDOT

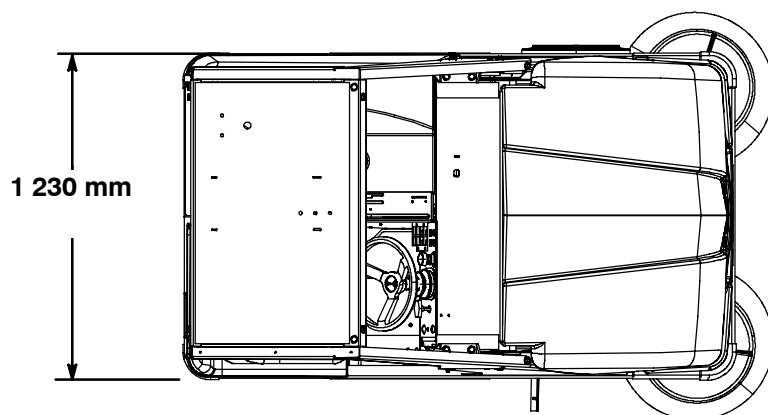
KONEEN YLEISET MITAT / KAPASITEETIT

Osa	Mitta/kapasiteetti
Pituus	2 090 mm
Pituus sivuharjan kanssa	2 248 mm
Leveys	1 230 mm
Leveys sivuharjojen kanssa	1 260 mm
Korkeus ilman yläsuojaa	1 260 mm
Korkeus yläsuojan kanssa	2 085 mm
Lakaisureitin leveys sivuharjan kanssa	1 270 mm
Täyttösuppilon painokapasiteetti (polyeteeni täyttösuppilo)	340 kg
Täyttösuppilon painokapasiteetti (teräksinen täyttösuppilo, lisävaruste)	318 kg
Täyttösuppilon tilavuuskapasiteetti (polyeteeni täyttösuppilo)	310 l
Täyttösuppilon tilavuuskapasiteetti (teräksinen täyttösuppilo, lisävaruste)	310 l
Vapaan tilan vähimmäiskorkeus	2 490 mm
Tyhjäpaino	1 110 kg
GVWR (Kulkuneuvon bruttopainoarvo)	1 674 kg
Käyttömelutaso käyttäjän korviin	80 ±1,5 dBA
Ohjauspyörän värähtelytaso ei ylitä	2,5 m/s ²
Käyttäjän istuimen värähtelytaso ei ylitä	0,5 m/s ²

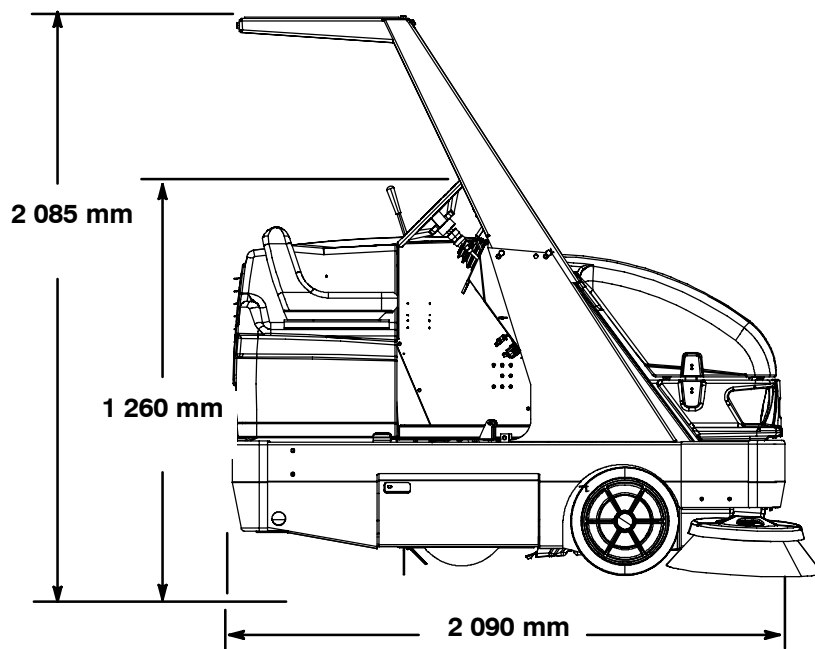
KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY

Osa	Mitta
Suurin nopeus eteenpäin	10 km/h
Suurin peruutusnopeus	4,8 km/h
Pienin kääntösäde, oikea	2 113 mm
Pienin kääntösäde, vasen	1 625 mm
Suurin kaltevuusaste tyhjällä säiliöllä ajettaessa	14° / 25%
Suurin kaltevuusaste täydellä säiliöllä ajettaessa	10° / 17,6%

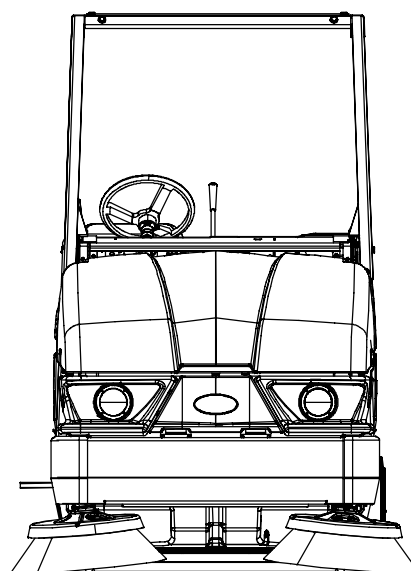
KONEEN MITAT



**YLHÄÄLTÄ
KATSOTTUNA**



**SIVULTA
KATSOTTUNA**



**EDESTÄ
KATSOTTUNA**

354901